

## 論戰略空軍<sup>11</sup>

### 一、下次戰爭非從上次戰爭結束時開始

下次戰爭非從上次戰爭結束時開始，只要是稍為讀過戰史的人，都會承認這是一個不容否定的事實。余於讀「第二次大戰空軍戰史」後，益信其不訛。

所以將帥之可貴，亦就在於遠見，而將帥之所以要熟讀戰史，亦就在求鑒往而知來。

瑞典王與菲德烈大帝時代以橫隊戰術著稱於世，但及至拿破崙戰爭時代，却又為縱隊戰術所取而代之。降至普奧，普法戰爭的時候，橫隊的競翼包圍，風靡一時，但在第一次世界大戰時却以陣地戰而終場。及至第二次世大戰又恢復大機動性的突破作戰，並以空軍的略轟炸及原子彈的出現而結束了戰爭。

早在第一次世界大戰結束以後，就出現了兩位具有遠見的軍事家，一為意大利的杜黑將軍，一為英國的富勒上尉。杜黑著「制空論」，倡大空軍主義及空軍之獨立作戰理論。富勒著「機械化戰爭論」，倡大機械化主義及大機動性之突破作戰理論。

只可惜這兩位具有遠見的軍事家，均不得其本國之重用，其學說亦不被重視。反而富勒的學說為德國軍人所吸取，並從而發揚光大，且因此而獲得第二次世界大戰初期赫赫的閃擊勝利。杜黑的學說却又被美國所提倡，而且在第二次世界大戰的時候，不為德國的閃擊戰，戰術空軍之赫赫戰果所迷惑，反能創意的成立戰略空軍，實行大空軍主義——空軍獨立作戰，並因此而贏得第二次世界大戰的勝利。

---

<sup>11</sup> 本文刊登于〈戰鬥月刊〉第三卷，第四期，10-11頁，1954。

空軍乃是第一次世界大戰時的產物，歷史實在太短促，但在第一次世界大戰以後，世人對空軍却已有各種不同的觀念和看法。德國因為位居歐洲中部，對外以陸戰為主，所以對空軍的觀念，却着意協力陸軍作戰，並因此建立強大的戰術空軍。英國因為一島國，為空軍最有利的攻擊目標，為保衛其國土安全，所以對空軍的觀念，却又着意本土空防，並因此建立強大的空中截擊部隊。美國則因須在海外作戰，並着意於全球作戰，且鑒於空軍之特性與進步的情形，乃又創意的成立戰略空軍，導空軍於獨立作戰的領域。

假如德國的將帥們能具有杜黑主義的遠見，像美國一樣的能於開戰之前建立強大的戰略空軍，那今天的歷史，恐需要重寫，又如果英國對空軍的認識一如德國，不能建立強大的空中截擊部隊，於國土受大空襲的時候，毀滅敵之空中攻擊，恐英國亦不待美蘇等國參戰而先亡國了。讀史至此，余益信將帥之可貴在於遠見，下次戰爭非從上次戰爭結束時開始，吾人之熟讀戰史，即在求能鑒往而知來，使能產生創新的軍事理論。

## 二、戰略空軍的任務及其完成任務的戰法

一九四三年三月，於卡薩布蘭卡會議中，決定對德空襲方策。其根本目的，在「破壞及消滅德國軍事工業及經濟組織，以使德國國民放棄軍事抵抗之希望，且沮喪其民氣」，此亦即戰略空軍的主要任務。簡言之，戰略空軍的任務，一則癱瘓德國的作戰機能，一則沮喪德國的民心士氣。由此任務亦就可以知道戰略空軍之重要了，戰略空軍實乃為全面作戰奠立勝利的基礎，而使其他軍種去收拾戰果耳。

戰略空軍既負有如此繁重的任務，但究應如何完成此一任務，余於研讀「第二次世界大戰空軍戰史」後，得到了如下的結論：

第一、空軍擊滅戰實為戰略轟炸的前導：在美國空軍開始戰略轟炸的時候，由於當時空軍兵力的微弱，遠程距離的限制，天候的障礙，更因德

國防空火力至為熾烈，致受損甚巨，而「重武裝之轟炸機不需戰鬥機的掩護，而獨自進攻的希望」亦即幻滅。因此，始瞭解對德重要資源轟炸之前，必須先擊潰其空軍，而獲得制空權，尤其對歐洲登陸之前，必須如此實施。而「航空擊滅戰」，亦就首先展開了。

第二、對敵航空工業之攻擊，應視同空軍擊滅戰一樣重要：空軍的作戰工具，首推飛機，若能將敵人的航空工業予以摧燬，亦即直接削弱其空軍戰力。聯軍的戰略轟炸，即首先對此工業加以攻擊。德國於一九三九年向空軍交納之飛機總數為 8295 架，其中 4700 架為戰鬥機，一九四四年為 39807 架，內約三萬架為戰鬥機，然因一九四四年聯軍開始戰略轟炸以後，至一九四五年遂一蹶不振，終至失敗。聯軍之所以能獲得制空權者，實亦由於對德航空工業攻擊的結果所致。

第三、對煉油工業的攻擊，僅次於航空工業的攻擊：汽油為現代戰爭最重要資源之一，故第一次世界大戰結束以後，有所謂「一滴汽油一滴血」之論，由此可知其重要了。尤其德國缺乏汽油，更為其致命的地方，所以聯軍空軍乃選定煉油工業為優先攻擊目標。

第四、廣泛的交通破壞，實為癱瘓敵人作戰機能最有效的措施：交通為作戰機能的動脈，若將此動脈斬斷，則其機能自然癱瘓。試觀聯軍空軍對德轟炸的投彈百分比，即可知其一般。聯軍空軍於歐洲戰場投下之炸彈總噸數為 2, 697, 473 噸，其目標區分之百分比如下：

陸上交通目標	32.1%
工業地區	23.7%
軍事目標	11.1%
油脂化學及橡膠工	9.3%

業	
飛行基地	6.9%
海上及水上交通目標	4.2%
兵器基地	2.0%
航空機工場	1.8%
各種生產工廠	2.6%
其它目標	6.3%

第五、工業地區的地氈式轟炸，實為摧毀敵工業生產及沮喪民心士氣最有效的指施。工業的有效生產，必須集中於一個地區，所以任何一個國家的工業，均集中於接近資源的若干地區，而對此工業地區轟炸，自以實施地氈式的全面轟炸為最有效。而且此種全面轟炸的後果，還可產生人員之大殺傷，房舍的大破壞，並因此而沮喪敵人的民心士氣，瓦解敵人的戰鬥意志。聯軍空軍對工業地區的轟炸，其投彈量僅次於陸上交通目標，為總噸數的 23.7%，而炸毀德國的住宅 360 萬戶，相當於全德戶數 20%，因空襲死亡者約 36,000 人，傷者 780,000 人，即可知其效果之偉大了。

第六、晝夜不停的穿梭轟炸，予敵人以無法防範的境地，聯軍空軍的戰略轟炸，是用晝夜不停和穿梭轟炸的方法來實施的，此種方法，一則可使德空軍防範困難，一則可以疲憊德國人民，使其晝夜均須逃避空襲，亦所以沮喪德國之民心士氣也。

### 三、V 兵器何以未能發生戰略奇襲效果

在德空軍趨於劣勢，飽嘗戰略轟炸之苦的時候，德國此時乃以全力研究新兵器，以求以新兵器的奇襲挽回此頹勢，當時德國集中研究的為原子

彈，與 V 兵器，後來因原子工廠為聯軍空軍所炸毀，才以全力集中生產 V 兵器，照理說以 V 兵器之性能與威力，足以發生偉大的戰略效果的，但由於此種兵器發明過遲，產量甚少，且於聯軍登陸以後才開始使用 V 兵器，致未能產生預期的效果，此實非 V 兵器本身之性能不佳，威力不大，不足以產生兵器之奇襲效果也。

#### 四、戰略空軍的將來

根據「下次戰爭非從上次戰爭結束時開始」的理論，戰略空軍的將來，余以為有如下可能的趨勢：

第一、環球性的戰略轟炸，必可出現：由於飛機性能的進步，和空中加油的實現，今後飛機的環球不著陸飛行，實屬可能之事。因此空軍基地的重要性就要日益降低了。而且利用本國的基地，即可實施全球性的戰略轟炸。

第二、「面」的戰略轟炸較「點」的戰略轟炸將更重要：由於原子彈，氫彈的出現，城市工業地區的毀滅，只要一、二枚原子彈，氫彈便能徹底實現。所以今後城市人口的疏散，工業分佈在廣大的地面，實為必然的趨勢。因此，「點」的戰略轟炸亦將減低其價值。余以為今後的戰略轟炸，除了以原子彈，氫彈大破壞的轟炸城市，工業地區以外，必須要有對「面」的轟炸兵器，尤其對生物戰的兵器，將來必會有對生物戰的兵器出現，用飛機投送，使一切生物不能生長，如此則戰略轟炸之重要性將更為重要了，或者即以戰略轟炸，便能贏取戰爭勝利，實亦有可能。

第三、自導飛彈可否取戰略轟炸而代之？我的答案是可能的，只要自導飛彈的航遠可以繼續增加，其命中又可日益準確，則自導飛彈自可取戰略轟炸的地位，實屬毫無疑問的事。