

世界兵界學子

創刊號

目錄

國父戰爭思想的研究	李浴日(1)
戰爭哲學	李元夫(7)
國防科學	德國、林尼巴哈著 趙天石譯(8)
第三戰場的戰略理論	德國、林尼巴哈著 趙岳鳴合譯(8)
歐戰中的新兵器與新兵術	日本、井原俊夫著 任偉雄譯(12)
戰車與機甲部隊	日本、齊篠忠 穎輝譯(17)
美國國防前哨的阿拉斯加	麥錦迦壽(21)
戰雲瀰漫中美國重工業的新姿態	美國威廉佛蘭克林著 吳勝己譯(26)
德國爲什麼進攻蘇聯	美國紐約時事雜誌 今節譯(28)
抗倭戰術之研究	凝(31)
諸葛武侯心書表解	冕振中(36)
編後話	余羣(42)
特稿	編者(44)

★★★ 世 界 兵 界 學 誌 版 出 社 ★★

國父戰爭思想的研究

李浴日

戰爭思想問題，是戰爭諸問題中最基本最重大的問題。思想是行動的指針，是力量的根源，正如德國軍事理論大家克勞塞維慈將軍「戰爭論」所說：「戰爭起於戰事爆發時所存在的各種思想觀念等關係，復因此等關係而使戰爭有種種形態」。

我們知道：中國過去的歷史是戰爭起伏的歷史，今後的歷史，當然亦免不掉戰爭的發生，而為戰爭之動力的思想，如果走錯了路線，則這種戰爭，固為禍國殃民之舉，且遺後世子孫無窮之患。故必須建立正確的偉大的戰爭思想，以為戰爭的最高指導原則，是無可疑義的。

現在世界各國的戰爭思想，雖是相當複雜，為主的有三大體系：一是社會主義的戰爭思想體系，一是民主主義的戰爭思想體系，一是法西斯主義的戰爭思想體系，前者以蘇聯為代表，次者以英美為代表，後者以德意日為代表。現在他們正在本着這種戰爭思想——戰爭哲學，而準備着戰爭或進行着戰爭。

可是，在我國，今後應建立怎樣的戰爭思想呢？關於這個問題的解決，當然我們不能向上述各國去移植，也不必在我國古代兵書及其他經典裏來兜圈子，我們知道：一種戰爭思想的產生是有它的時間性與空間性的。國父的遺教，正如總裁所說，是「淵源於中國固有的政治與倫理哲學之正統思想，而同時參酌中國的國情以擷取歐美社會科學和政治制度之精華，再加以自己所獨見創造的彌多真理所融鑄之整個的完善的思想體系」，即國父的遺教，就時間性說：是順應乎世界的潮流，就空間性說：是適合乎中國社會的需要，而成為救國的唯一法寶，所以我們為建立中國現代的戰爭思想體系，唯有從國父的全部遺教裏去整理和發揚他的戰爭理論，因為國父的戰爭理論裏是蘊藏着很豐富的戰爭理論的。

克勞塞維慈氏關於戰爭的定義說：「戰爭的基本要素，是兩人以上之間的鬥爭，即決鬥，戰爭不外是決鬥的擴大」。又歸結說：「戰爭是用暴力行為，來屈服敵人，以實現我方的意志」。國父對於戰爭，雖然沒有來過一個完整的定義，但在民權主義裏却說：「人同人爭，國同國爭，這個民族同那個民族爭……國內相爭，人民同君主相爭」。這是含有「戰爭不外是決鬥的擴大」的成分。並且國父因站在革命的立場來談戰爭，故不用「暴力」這個術語，而常用「流血」或「武力」或「兵力」等名詞，克氏又說：「戰爭不僅是一種政治的行動，實於一種政治的手段，不外是政治的對外關係的一種繼續，而以其他手段（暴力行為——俗日註）實行之」。民族主義裏亦認戰爭屬於政治的範圍，曾說：「政治的海陸軍力」，又說：「應用政治力去亡人的國家有兩種手段：一是兵力，一是外交，怎樣說兵力一朝可以亡國呢？拿歷史來證明：從前宋朝怎樣亡國呢？是由於崖門一戰，便亡於元朝。明朝怎樣亡國呢？是由於揚州一戰，便亡於清朝。拿外國來看：華鐵路一戰，拿破崙第一之帝國便亡，斯丹一戰，拿破崙第三之帝國便亡」。所以我想國父一定讀到克氏的「戰爭論」而受其影響的，於此，

我可再舉出一些例証來。克氏說：「凡爲指揮一種戰爭或一幕戰役的重大活動，而取得光榮的勝利，非具有政治上的特別高見不可，所以戰爭與政治是一致，將帥也是政治家」。民權主義裏說：「如果軍人說不干涉政治，還可以講得通。但說不懂政治，便講不通了。因爲政治的原動力便在軍人，所以軍人當然要懂政治，要明白甚麼是政治」。又於民十三年十一月三日告別黃埔軍官學校全體員生時的訓話說：「管理衆人的事，就是政治，換言之，管理衆人的事，就是管理國家的事。這個道理，許多軍人多不明白，譬如這次北方發生事變，本是少數軍人說不懂政治，這件事變，本來就是革命，他們發動了革命，就是發生了政治變動……現在北京有政治原動力的軍人，已經發生了政治變動，尙且說不懂政治，這好比是磨打自己發生了電力之後，不知道，當然是有極大的危險。至於有大原動力的軍人，日日在政治範圍中活動，而沒有政治知識，那件對於衆人的危險，比較磨打當然是更大，又更利害。大家現在如果還不明白這個道理，可以讀我的民權主義，便能够了解」。克氏的戰爭論是世界軍事名著，也是一種軍事哲學的書，法國卓萊氏在他所著「新軍論」裏批評該書說：「不特軍人所應該讀，即一般思想家亦應人手一卷……政治家、外交家、議員、顧問及一切與政務有關者的枕中秘本」。誠以國父的「好學」與「博學」，尤以革命軍事上的需要，自然不會不知道這部名著，又不會不加以深刻的研究，雖說目前未找到可靠的文獻，但在彼此的對照上，已可以辨別了。

以下，我且把國父的戰爭思想，分爲七點寫將出來，不待說，這是國父戰爭思想的要素，戰爭思想的特質，亦即國父依於時間與空間的需要，爲我們定下戰爭思想的南針。

◆ ◆ ◆ 戰爭的目的是：一般戰爭理論家對於戰爭本質之解釋的中心問題。克勞塞維慈氏說：「戰爭是用來達到政治的目的」
 一、以完成國民革命之初步目的：爲此必須「毀滅敵的戰鬥力」，「屈服敵的意志」。福煦元帥的「戰爭論」上說：「舊式的戰爭，極端愛惜武力，故其目的之達成，端賴詭計、威嚇和議（藉助戰鬥與土地要塞的佔領）。拿破崙以後的近代戰爭，則使用一切手段，故其目的爲戰爭的目的：唯一致，即在使用暴力，暴力以外，一切可以不問，而使用暴力之途，即在實施會戰，必以會戰擊破敵人，追擊之，殲滅之，而後始有與敵交涉（政治性質——俗日註）的可能」。魯登道夫將軍的「全體性戰爭」上說：「全體性戰爭之目的，在於民族生存之維持」。爲此，「全體性戰爭之對象，非徒爲作戰之武力，同時爲人民全體，而此乃一種至慘至酷而惡毒顯然之事實，其可以腦力發明之新式戰鬥器械，皆所以爲此事實之用」。於此我們可以看出克氏是純粹站在軍事的立場而立論，福氏則爲對於克氏理論的引申，魯氏言之雖成理，但通觀全書，實不外「國社主義」的表現，即只要自己民族的生存，不要人家民族的生存。國父解釋戰爭則與他們大大不同，係以達到國民革命目的之初步爲目的，在國民黨宣言上說：「吾人義者大革命（包含戰爭——俗日註）之目的何在乎？曰推翻不良之政府（指滿清政府——俗日註），而建設良好政治也」。護法宣言上說：「夫戰爭以求達目的（革命的目的——俗日註）因致殃民，不得已也；無意於以戰爭達目的，而徒以不和殃民，則大不可」。再詳見於北伐宣言上說：「國民革命之目的，在造成獨立自由之國家，以擁護國家及民衆之利益，辛亥之役，推倒君主專制政體暨滿洲征服階級，本已有所藉手，以從事於目的之貫澈」。又說：「今者浙江反軍爲反抗曹錫吳佩孚而戰，奉天亦將出於同樣之決心與行動，革命政府已下明令出師北撫，與天下共討曹錫吳佩孚諸賊。於此有當鄭重爲國民並且爲友軍告者：此戰之目的，不僅在覆滅曹吳，尤在曹吳覆滅之後，永無同樣繼起之人，以繼續反革命之惡勢力。換言之，此戰之目的，不僅在推倒軍閥，尤在推倒軍閥所賴以生存之帝國主義。蓋必如是，然後反革命之根據乃得永絕，中國乃能脫離次殖民地之地位，以造成自由獨立之國家也。中國國民黨之最終目的，本於三民主義，本黨之職任，即爲實行主義而奮鬥，故敢謹告於國民及友軍」

曰：吾人顛覆北洋軍閥之後，必將要求現時必需之各種具體條件之實現，以爲實行最終目的三民主義之初步。此次爆發之國內戰爭，本黨因反對軍閥而參加之，其職任首在戰勝之後，以革命政府之權力，掃蕩反革命之勢力，使人民得解放而謀自治，尤在對外代表國家利益，要求從新審訂一切不平等之條約，以銷滅帝國主義在中國之勢力」。依此，我們便可知 國父所確立戰爭的目的是以完成國民革命的初步爲目的，而國民革命戰爭的對象，始爲滿清，於滿清推翻之後，則爲封建軍閥的反革命勢力，及此反革命勢力所賴以生存的帝國主義，不待說，這就是中華民國的大敵，我們戰勝這些大敵之後，即是國民革命初步的完成，使中國恢復於真和平的狀態，由軍政時期進入訓政時期以至憲政時期，逐步建設民有民治民享的三民主義的新國家。

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

二、戰爭

國父不是好戰論者，也不是非戰論者，是認爲有國家即有戰爭，「戰爭」是國家間一種不可避免的現象（依霍馬氏的研究：「自紀元前十五世紀以來，至現代止，三千四百年間，和平時期僅有三百三十四年」。又依俄人布洛霍氏的是國家間及革命過程中……研究：「自紀元前一四〇六年至紀元一八六〇年三千三百五十年間，和平僅爲二百二十七年」）。由此更可見自有國家以來，戰爭是不可避免的，且佔很重要的地位）。在中國有亡問題一文（此文爲 國父口述，由朱執信先生筆記而成）說不可避免的現象：「論國家之起源，大抵以侵略人之目的，或以避免人侵略之目的而爲結合，其侵略人固爲戰爭，即欲避人侵略亦不能避免戰爭」。不過 國父却不主張侵略人的戰爭，而主張避免人侵略的自衛戰爭。當民國元年解職後，在香港與西報記者談話，說：「惟吾意中國無侵略志，因吾人志尚和平，吾人之所以要水陸大軍者，祇爲自保，而非攻人，若果歐人勢逼吾人，則吾人將以武力強國」。

其次， 國父更認戰爭爲革命過程中不可避免的現象，誠以革命是最艱巨的事業，或從事于統治者的推翻，或從事於侵略的者打倒，唯有訴諸流血的戰爭，決不是採取「婦人之仁」的和平手段，所可達到目的。史冊昭彰，斑斑可考。故 國父當革命之始，即擧「驅除鞑虜」的綱領，又確定「軍政時期」，爲革命建設步驟的第一個時期，換言之，就是戰爭時期。建國大綱宣言上說：「夫革命之目的，在於實行三民主義；而三民主義之實行，必有其方法與步驟。三民主義能及影響於人民，俾人民蒙其幸福與否，端在其實行之方法與步驟如何。文有見於此，故於辛亥革命以前，一方面提倡三民主義，一方面規定實行主義之方法與步驟，分革命建設爲軍政、訓政、憲政三時期，期於循序漸進，以完成革命之工作——蓋不經軍政時代，則反革命之勢力無由掃蕩，而革命之主義亦無由宣傳於羣衆，以得其同情與信仰——前者之大禍，在革命破壞不能了徹」。同時，國民革命亦以打倒帝國主義爲目標，以求中華民族之自由解放，自然亦須從戰爭中求之。已不待說。

于此我們要注意的， 國父雖然認爲戰爭是不可避免的，却以爲戰爭的發動應在和平已經過望之後，即是說能够用和平手段來解決一切爲最善，否則才訴於戰爭。其表現於行動上：民國以前，因上李鴻章書不見接納，又目擊清廷已腐敗不堪，不能躋中國於富強之城，方發動倒清的戰爭。民國以來，屢次興師討賊，亦因和平手段達不到主張。其表現於言論上。像實業計劃的結論，說：「中華民國之創造者，其目的爲和平」。十三年北上經日本演講大亞洲主義說：「請歐洲人之在亞洲者，俱以和平方法退還亞洲人之權利，如果不能達到目的，便當訴諸武力，以我四萬萬素愛和平之人民，處在此生死關頭，當然起而與之奮鬥，如果亞洲民族完全聯合，以固有之武力與歐洲人戰、無不勝之理」。 國父真是戰爭的大仁大智者。

可是根據 國父的意見，戰爭並不是永不會消滅的，但却有待於「大同世界」實現之時。

三、爲

一個國家當外侮之來，絕對不能採取不抵抗主義，甘爲奴隸，自招滅亡。唯有人人抱着抵抗主義，寧爲玉碎，勿作瓦全，一致發動自衛的戰爭，才能爭取民族國家的生存解放。

救亡圖存必須對敵戰

中國對外向來採取抵抗主義，早已肇端于開國始祖軒轅黃帝的驅逐蚩尤，數千年來，雖經過幾次轉變爲不抵抗主義，但一到國父又把它復活起來了。當民國紀元前一年，帝俄侵我外蒙古甚急，曾製造了所謂「庫倫獨立」，到了第二年，又以俄蒙協約，通告我政府承認，野心勃勃，節節進迫，驟驟乎有囊括我東北各省之勢，這時國父爲欲保全蒙古及打破這個危亡的局面計，便以在野之身堅決地提出對俄抗戰的主張，見所著紙幣革命政策之主張一文說：「今者俄人乘我建設未定，金融恐慌，而擗我外蒙古，以常情論之，我萬無能抵抗之理，在俄人固知之素，而審之熟，故甘冒不避行之。我國人皆知蒙古亡國亡，與其不抗俄屈辱亡，孰若抗俄而爲壯烈之亡」。又強調說：「與其俯首聽人之瓜分，何若發奮一戰，以戰強俄，而固我國基於萬代之爲愈也。況當此民氣正盛，國體方新，戰有必勝之道，不戰爲必亡之階，孰利孰害，不待智者之決也。縱以常理論之，今日戰亦亡，不戰亦亡，與其屈於霸道強權而亡，不如一殉人道、公理而亡，一戰不獨不亡，而更可揚國光衛人道伸公理於世界也」。從這些話中，可以看出國父主張對俄抗戰的堅決了。

國父又爲糾正當時北京政府的和議派的錯誤主張，在該文上鄭重說：「語曰：能戰而後能和，惟我今日不能戰，故俄敢公然侵我領土，若徒然與辦交涉，與之言仲裁，悉歸無效」。並關於對俄抗戰計劃，國父又在該文上提出說：「今俄有常兵百萬，我現練兵五十萬，民兵無量數。就俄之現勢而語，八個月內，必難出五十萬之兵，而我則於此期內可出五十萬於外蒙北滿，六個月之後，又可加新練之兵五十萬，然以此而敵俄，在第一年之敵，勝負未可知，惟第二年，我當出兵二百萬，意料中當可逐俄出滿蒙之野而復我黑龍江沿海州之侵地。然萬一仍敗，則在第三年當出兵四百萬，若又不能得利，則第四年當出兵六百萬，則未有不勝者也。在此期內，俄必有財政之恐慌，革命起義，與我可乘之隙者甚多，若彼又不屈服，則期第五年之大舉，其兵至八百萬或一千萬，必直抵莫斯科聖彼得堡而後已」。關於這個長期抗戰的政財問題，國父跟着提出錢幣革命及証以歷史說：「或疑此作戰計劃爲不能行之事，可知此乃以常理而言耳，若出以非常之力，則未有可不能行者也，近世戰鬥之力，每以金錢爲限，吾先旣已行錢制之革命，則不受金錢之限制矣。而以四萬萬人之人工物力而供給千萬之兵，五年之餉，實綽綽有餘也。証之以南菲杜阿二國，以四五十萬人口之國，能出兵五六萬以抗英，支持三年之久，而謂我不能出千萬之兵，作五年之戰，有是理耶？又証之以太平天國與滿清戰，爲期至十五六年，而兩方前後合計皆出兵千餘萬、五六十年前中國國內之戰，已有三倍之長期，三倍之兵數，而當時人工物力尙能給之，無待取助於外債，而謂今日則不能乎？無是理也」。國父這個偉大的抗戰主張與計劃，因當時北京政府採取不抵抗主義，至被擋淺，而外古蒙的主權便從此斷送於俄人了。於此可見不抵抗主義的危險，便可証抵抗主義的偉大。往後國父所手訂國民政府建國大綱又有這樣的規定：「對於國外侵略強權，政府當抵抗之」。這更是進一步確

四、民族

定抗戰爲國策的，不待說：今日我們的對倭抗戰，就是實踐國父先前所指示救亡圖存的正確途徑。

精神決定爲

現代的戰爭是全民戰，而決定戰爭的勝敗，最基礎的就是民族精神，魯登道夫將軍在「全體性戰爭」一書說：「一國的國防力量根植於其民族中，國防爲民族中的一種成分，視其民族之物理力、經濟力及精神力的大小，即全體性戰爭勝敗的

基礎：

戰爭中支持日久者視其精神力，此類戰爭，非今日始而明日終，可以遷延至極長之年月，今日世界任何國家咸知軍備與軍人教練，軍人武裝之不可缺。然所以決定其爲民族生存之戰爭的勝敗，則視此精神力，惟有此精神的一致團結，然

後少國民對於前方軍隊常有新精神力的灌輸，且為國防而工作。而前在極艱困之戰爭中，實有有賴於麥克阿瑟的決心。

按魯氏這一部著作是出版於一九三五年，而國父遠比却早已看到民族精神的團結，或舉國一致在戰爭上的重要性，錢幣革命政策之主張一文說：「我國人皆知華亡國亡，與其不抗俄而亡，曷若抗俄而為壯烈之亡？故舉國一致，矢死歸他也」。在民族主義裏又大聲疾呼，從速恢復民族精神，發揚民族精神，以抵抗外侮而挽救危亡，說：「但是中國的人，只有家族和宗族的團體，沒有民族的精神，所以雖有四萬萬人結合成一個中國，實在是一片散沙，弄到今日是世界上最貧弱的國家，處國際中最低的地位。『人為刀俎，我為魚肉』，我們的地位在此時最為危險。如果再不留心提倡民族主義，結合四萬萬人成一個堅固的民族，中國便有亡國滅種之憂！我們要挽救這種危亡，便要提倡民族主義，用民族精神來救國」。又說：「若我們不放大眼光，合各宗族之力來成一個國族，以抵抗外國，則苗猺等族今日祖宗之不血食，就是我們異日祖宗不能血食的樣子，那麼，一來可以化各宗族之爭而為對外之爭，國內野蠻的各姓械鬥，可以消滅；二來他怕滅族，結合容易而且堅固，可以成就極有力量的國族」。再說：「抵抗外國的方法有兩種：一是積極的，這種方法，就是振起民族精神，求民族民生問題的解決，以與外國奮鬥。二是消極的，這種方法，就是不合作，不合作是消極的抵制，使外國的帝國主義減少作用，以維持民族的地位，挽救民族的滅亡」。至此次中國國民黨臨時全國代表大會宣言，更發揚國父上述主張說：「從前國內之人道主義者，多抱世界主義的理想，往往信仰國際主義，曾不知民族精神若不能喚起，則思想為之混亂，意志為之散漫，情緒為之薄弱，其團結因以不能堅固，行動因以不能社會主義者，又統一，外侮一至，內潰之象，立時呈現，歷史上亡國之禍，胥由於此。故吾同胞，必當深切認識抗戰之際，惟有本於民族主義以發揚民族之固有道德，恢復民族之自信力，使此四萬萬五千萬之人心，凝聚為一，堅如金石。知政治之自由，為吾民族生存之保障，經濟之自由，為吾民族生存之憑藉，惟能合吾民族之力以共保之，乃能合吾民族以共享之。民族主義，於抗戰期間，能充分發揮其精神與力量，則此精神與力量，為今日捍禦外侮之要素，亦即他日復興民族之基礎也」。所以「民族至上，國家至上」，「意志集中，力量集中」的口號，便支配着全國同胞的腦海，為抗戰而出力出錢，為抗戰而犧牲一切，不待說，抗戰之所以能够支持至今者在此，抗戰之所以能够爭取最後勝利者亦在此。

五、為世界人類打不平而戰爭：

現在的世界是一個不平等的世界：一面是壓迫者，一面是被壓迫者，一面是侵略者，一面是被侵略者，但是處於壓迫與侵略地位的帝國主義者的人數是很少的，而陷於被壓迫與被侵略地位的弱小民族，却佔最多的人數，以多數人而被少數人所摧殘所蹂躪，其不平孰甚於此，故國父主張于完成民族主義之後，便應發動為世界被壓迫被侵略的弱小民族打不平而戰，即用公理去打破強權。民族主義裏說：「我們四萬萬人和十二萬萬五千萬人聯合起來，我們要能够聯合十二萬萬五千萬人，就要提倡民族主義，自己先聯合起來，推己及人，再把各弱小民族都聯合起來，共同去打破十二萬萬五千萬人，五千萬人，共同用公理去打破強權」。又說：「世界上的十五萬萬人之中，頂強盛的是歐洲和美洲的四四萬白種人，白種人以此為本位，去吞滅別色人種。如美洲的紅番已經消滅，非洲的黑人，不久就要消滅，印度的棕色人已在消滅之中，亞洲黃色人現在受白人的壓迫，不久或要消滅，但是俄國革命成功，他們一萬萬五千萬人，脫離了白種，不贊成白人的侵略行為。現在在想加入亞洲的弱小民族，去反抗強暴的民族，那麼強暴的民族，只剩得二萬萬五千萬人，還是想用野蠻手段，拿武力去征服十二萬萬五千萬人。故此後世界人類要分為兩方面去決鬥：一方面是十二萬萬五千萬人，一方面是二萬萬五千萬。第二方面的人類雖然很少，但是他們佔了世界上頂強盛的地位，他們的政治力和經濟力很大，總是用這兩種力量去侵略弱小的民族，如果政治的海陸軍力所不及，便用經濟力去壓迫；如果經濟力有時

而窮，便用政治的海陸軍力去侵略。他們的政治力幫助經濟力，好比左手幫助右手一樣，把多數的十二萬萬五千萬人民壓迫得很利害。但是天不從人願，忽然生出了斯拉夫民族一萬萬五千萬人，去反對帝國主義和資本主義，為世界人類打不平。所以我前次說，有一位俄國人說：「世界上列強所以詆毀列寧的原因，是因為他敢說世界多數的民族十二萬萬五千萬人，為少數的民族一萬萬五千萬人所壓迫」。列寧不但是說出這種話，並且還提倡被壓迫的民族去自決，為世界上被壓迫的民族打不平。列強之所以攻擊列寧，是要消滅人類中的先知先覺，為他們自己求安全。但是現在人類都覺悟了，知道列強所造的謠言都是假的，所以再不被他們欺騙，這就是世界民族的政治思想進步到光明地位的情況。我們今日要把中國失去了的民族主義，恢復起來，用此四萬萬人的力量，為世界上的人類打不平，這才算是我們四萬萬人的天職」。這，在消極上是反對侵略主義，反對強權主義，在積極上為公理正義謀實現，為被壓迫人類謀自由平等，這種崇高偉大的戰爭思想，不獨我們今後子孫應奉為圭臬，而且全世界的小民族及帝國主義國家內的被壓迫階級亦應表示熱烈的同情與擁護。

六・糾正

社會上有一種超時間性的「世界主義」，其流弊，則變為不抵抗主義、投降主義、順民主義、奴隸主義，又如俗語說：「「世界主義」……不管誰做皇帝，都是一樣納糧」的思想，不待說，這種思想足以陷民族戰爭於失敗之境，必須澈底予以糾正才可。國父在民族主義裏說：「世界主義就是中國二千多年以前所講的天下主義，我們現在研究這個主義，要知道他到底是好不好呢？照理論上講，不能說是不好。從前中國智識階級的人，因為有了世界主義的思想，所以滿清入關，全國就亡。康

爭思想：

照就是講世界主義的人，他說舜東夷之人也，文王西夷之人也，東西夷狄之人也，狄華夏，就是世界主義。大凡一種思想，不能說是好不好，只看他是合我們用不合我們用，如果合我們用便是好，不合我們用便是不好，合乎世界的用途便是好，不合乎世界的用途便是不好。世界上的國家，拿帝國主義把人征服了，要想保全他的特殊地位，做全世界的主人翁，便是提倡世界主義，要全世界都服從。中國從前也想做全世界的主人翁，總想站在萬國之上，故主張世界主義。因為普通社會，有了這種主義，故滿清入關便無人抵抗，以致亡國。當滿清入關時候，人數是很少的，總數不過十萬人，怎麼能够征服數萬萬人呢？因為那個時候，中國大多數人，很提倡世界主義，不講民族主義，無論甚麼人來做中國皇帝都是歡迎的。所以史可法雖然想反對滿人，但是贊成他的人數太少，還是不能抵抗滿人；因全國的人都歡迎滿人，所以滿人便得做中國的安穩皇帝。當那個時候，漢人不但歡迎滿人，並且要投入旗下，歸化於滿人，所以有所謂漢軍旗」，又說：「我們的祖宗，以為中國是世界的強國，所謂天無二日民無二王，萬國衣冠拜冕旒，世界從此長太平矣，以後只要講世界主義，全世界的人都來進貢，從此不必要民族主義，所以不要竹檳，要把牠投入海中。到了為滿洲所滅的時候，不但世界上的大主人翁做不成，連自己的小家產都保守不穩，百姓的民族思想一齊消滅了，這好比是竹檳投入了海一樣。所以滿清帶兵入關，吳三桂便作響導，史可法雖然想提倡民族主義，又擁戴福王，在南京圖恢復，滿洲的多爾袞便對史可法說：「我們的江山，不是得之於大明，是得之於勦賊」他的意思，以為明朝的江山，是明朝自己人失去的，好比苦力自己丢了竹檳一樣。……近來講新文化的學生，也提倡世界主義，以為民族主義不台世界潮流，這個論調，如果是發自英國美國，或發自我們的祖宗，那是很適當的，但是發自現在的中國人，這就不適當了。德國從前不受壓迫，他們不講民族主義，只講世界主義。我看今日的德國，恐怕不講世界主義，要來講一講民族主義罷——實在兩千多年來，中國人中着這種「世界主義」思想的毒菌太深了，雖說在這次抗戰中，已逐漸糾正過來，逐漸將牠的遺毒廓清，但仍須積極提倡民族主義，先完成民族主義，然後再談「世界主義」，方不致使戰爭思想陷入歧途，重蹈明代亡國的覆轍。

七·反對
國際帝國主義戰爭：

帝國主義是資本主義發展到最高的階段。世界各帝國主義國家，他們因為政策的衝突，各為爭奪市場，從新瓜分世界殖民地，及征服對手國以擴張自己的版圖，便發為戰爭——帝國主義戰爭，這種戰爭是野蠻的戰爭，是無人道的戰爭，是反革命的戰爭，為國父所深惡痛絕而極端反對的，他在實業計劃的結論上說：「國際戰爭者無他，純然一簡直有組織之大強盜行為耳，故對於此種強盜行為，凡有心人，莫不深疾痛恨之」。又在民族主義裏說：「歐洲數年大戰的結果，還是不能銷滅帝國主義，因為當時的戰爭，是一國的帝國主義和別國的帝國主義相衝突的戰爭，不是野蠻和文明的戰爭，不是強權和公理的戰爭。所以戰爭的結果，仍是一個帝國主義打倒別國帝國主義，留下來的還是帝國主義」，所以國父在當時是主張不參加歐戰的。於民族主義裏有一段談話可拿來證明：「當歐戰最劇烈的時候，我在廣東設立護法政府，一天有一位英國領事到大元帥府來見我，和我商量南方政府加入協商國，出兵到歐洲。我就向那位英國領事說：『為甚麼要出兵呢？』他說：『請你們去打德國，因為德國侵略了中國土地，佔了青島，中國應該去打他，把土地收回來』。我說：『青島離廣州還很遠，至於離廣州最近的有香港，稍遠一點有緬甸、布丹、尼泊爾，像那些地方，從前是那一國的領土呢？現在你們還要來取西藏。我們中國此刻沒有收回領土的力量，如果有了力量，恐怕要先收回英國佔去的領土罷！德國所佔去的青島地方，還是很小，至於緬甸便比青島大，西藏比青島更要大，我們如果說收回領土，當先從大的地方起』。他聽了我這一番反駁，就怒不可遏，便說：『我來此地是講公事的呀』。我立刻回答他說：『我也是講公事呀』。兩人面面相對，許久不能下台。後來我再對他說：『我們的文明已經比你們進步了二千餘年，我們現在是想你們上前，等你們跟上來，我們不可退後，讓你們拖下去，因為我們二千多年以前，便丟去了帝國主義，主張和平。至今中國人思想已完全達到這種目的。你們現在戰爭所豎的目標，也是主張和平，我們本來很歡迎的，但是實際上，你們還是講打不講和，專講強權不講公理。我以為你們專講強權的行為，是得野蠻的，所以讓你們去打，我們不必參加。……而且我反對中國參加出兵，還有一層最大的理由，是我很不願意中國也變成你們一樣不講公理的強國。如果依你的主張，中國加入協商國，你們便可以派軍官到中國來練兵，我們因為多進步了二千多年，脫離了講打的野蠻氣，到了現在，才是真和平。我希望中國永遠保守和平的道德，所以不願意加入這次大戰』。這是國父對世界帝國主義戰爭的態度。我想：國父于此的用意還是在——中國應承此帝國主義的互相殘殺之時，對我的壓迫不能不放鬆，而我倒可以把握着這個千載一時的機會，發展自己的實力，鞏固自己的國防，由反對帝國主義的過程，進而發動打倒帝國主義的戰爭。

以上七點是國父戰爭思想的要素，其本質是革命的，是合理的，是光明正大的，不待說；這是中國國防的中心思想，也是中國現代兵軍的基礎，全國軍人以及全體國民，應以此戰爭思想為戰爭思想，而且應堅牢地建立起來，實際地表現出來。

本文尙為初稿，特先發表就正讀者。擬再從「民生史觀」上來說明國父的戰爭思想，然後編入「孫大元帥戰爭論」一書。

戰爭哲學

李元林 國德

哈巴尼 著
譯夫

馬丁路德（Martin Luther）：「軍人能否立於至福的立場？」
康德（Kant）：「永久和平論」

斐希德（Fichte）：「關於真正戰爭的概念」

拉遜（Lasson）：「文化理想與戰爭」

什萊（Schler）：「戰爭的天才及德國戰爭」

此外，也有宗教的思想家、哲學的思想家、詩人、政治家、將軍、歷史家。國際法學者關於此等著作。至關於戰爭哲學各問題的獨創的論文，隨筆等，就中最有價值的是：阿拉斯（Engeler）「哲學辭書」中的「戰爭」一部份。

關於戰爭哲學之本質的內容，是研究關於戰爭的本質、意義、權利等問題。戰爭是不絕地威脅生活，又把國家及國民置於生死存亡的試金石上——歷史上的暴力現象，對於我們的理性，我們的世界觀，哲學及宗教、道德、法律的信念和感情應如何調和？又戰爭是人類的負債？抑是運命？——能否避免？又戰爭於人類有沒有補益？對人類的發展有否必要，或完全是一種災害？這些問題，都是一一加以解答的。這些解答的出發點，應該適應於我們的世界觀與人格，及向問題之精神方面與具體方面發展。並且關於為求和平而主張廢除戰爭及盲目的贊美戰爭的思想，也歷盡其可能予以解答，然在這個極端對立的立場之中，實有許多困難，但是能够克服命運的偉人，則毅然站於「不辭訴諸戰爭」的立場。

上述問題的解答，是戰爭哲學的主題。於此所發生的課題，則因其哲學立場不同，而各有不同的見解。

戰爭哲學的任務，對於有關戰爭的各種科學，能否把它創造成爲戰爭的理論，便成爲各科學一般之學理的基礎，這是一個論爭的中心。關於這個問題，那些認定由哲學領域脫離獨立之各種科學，應盡可能的還原於哲學的人們，當然是給予肯定的。但是那些以哲學爲形而上學，即以認識的形式爲問題，而不涉及認識的內容的人們，却不主張把戰爭的理論看做各科學的課題，說戰爭的理論也和其他的理論一樣，同爲一個哲學的體系，可以依科學的體系而創造出來。同樣的問題，克勞塞維茨的「戰爭論」是戰爭的理論呢？抑是哲學？因爲各人根本立場的不同，便有各種各樣的回答。克氏著作的內容，是屬於戰爭及戰爭指導的理論，其形式屬於哲學。當爲國防論理之一的戰爭倫理，是哲學賦予戰爭及戰爭科學的，與其說是屬於戰爭哲學的領域，無寧說是屬於倫理學的範圍。

參考書

布林德：「國家活動基礎的法規及其權力」及「戰爭道德的權利與永久和平的理據」

荷爾內斐：「平和主義及其他的政治哲學研究」

恩格爾：「戰爭與戰士」
恩安包斯：「現代國防科學——戰爭哲學章」
斯希林著「克勞塞維茨的戰爭哲學」

國防科學

德國林尼巴哈著 趙天石
李岳鳴 合譯

德國為國防科學的發祥地，自第一次世界大戰結束以後，已由開花而結實了。林尼巴哈氏所寫這篇「國防科學」，係對於國防科學的意義內容作概要的論述，載在德國出版的「現代國防科學提要」一書。在盛倡國防科學運動的今日我國，把它譯出介紹於國人，是有必要的吧！不過因它的艱深，則要稍費讀者的腦筋。至於譯筆未能做到「信達雅」，還請讀者指正。譯者附識

「國防科學」這個名稱及其概念，是產生於第一次大戰之後，究竟何人創造了這個名詞，尚不得而知。一九一九年創刊的「知識與國防」（Wissen und Wehr）雜誌裏會有這個標題。一九二八年夏「德意志軍事叢書」會以「關於國防科學的帝國叢書」為副題出版，就是這個名詞公式地使用的開始。跟着，不僅德國普遍的使用就是使用德國語言的各地也普遍使用起來。

關於這名詞的理解範圍日益擴大，其意義又非常複雜，大戰前已經使用過的「兵學與軍事科學」的概念，誰也知道沒帶有國防科學的充分意義的，兵學與軍事科學的概念，既沒有明顯限制與區別，任何場所都可以使用，同時它的原來意義，僅是表示着所謂「軍事的戰爭」（即戰爭綜合現象的各部份）的準備以至完成，故其遭遇的困難，必產生於國防力準備及其使用諸問題的研究之上，甚至又常使用到與它全無關係的別種意義之上。從人的關係看，那「兵

學與軍事科學」是由軍事專門家，向科學專門家取得原來科學的意義，那又與別種科學及其研究代表者，狹義上有不可分離的關係，已在戰爭史的領域裏明白告訴我們了。

這種意義的範圍，從事實及人的側面看，都為第一次世界戰爭所証實了。又具有綜合戰爭指導的最重大意義之學問的整個領域——例如：不充分注意於政治（最大範圍的）技術及經濟，和完全不注意於科學工作者的集團化，及科學的適用範圍，又為世界戰爭所証實了。

世界大戰後，軍事家、技術家及經濟學、國家學等代表者，都因受此次的教訓；認為戰爭全體的現象與戰爭指導及其準備，應在科學上作有把握的研究與努力。同時又認為在一切的領域裏，應以德國的生存權及德國國民的戰鬥力為最重要最關心的對象，哥爾茲將軍在大戰前說過：「對於戰爭性質的理解……在國民的戰鬥力上，是沒有若何必要的」，這種見解已被擴大了。

由上而觀，一切主張的出發點雖不同，但都向着如次的目標邁進：

一、擴充從來兵學的範圍，而完成之，更應在實利意圖之下擴充從來所不重視之分野的兵學。

二、對於國防科學，不管它從來有否外部的關係，抑或是一時的偶然的關係，必須在「人」的注意之下，使科學工作者的活動範圍擴大至軍事科學代表者的活動範圍。

三、同時對於「人」的注意，應注意於全體國民，尤其應特別注意於國民未來的指導者，及「對於武器及戰爭性質的理解」——正如哥爾茲將軍所說；但在事實上應屬於國民的防禦力」的大多數青年、學生、大眾。

在這種思潮之下，便產生了國防科學這個名稱，但這個名稱是連結着各種概念的。于此，有人說：國防科學的意義，與擴大研究從來戰爭及戰爭指導的綜合現象——從來的兵學之意義相同。有人說：兵學是特殊國防科學，正如政治地理學是特殊國防科學一樣。

又有人說：國防科學的基礎，是建築於國防技術之上。又有人說：兵學是研究關於國防力的建設與整備，國防科學是研究國內的國防力，即研究軍事防禦力以外的一切獲得與維持，並研究與軍事問題沒有若何關係之市民的防禦力。又有人把國防科學看做高等學校裏所教授的教授科目一樣的平凡無奇。再有人說：「國防科學概念，是沒有甚麼存在理由的」。故從學理上研究它的正當名稱，稱為「兵學」實是最治當不過的，或它已為從來的兵學所包括而充分完成了。或它為在防禦上如為戰鬥行為所規定，所以「國防科學」這個名稱，就成為無用而錯誤的名稱。真是議論紛紛，莫衷一是。

畢竟國防科學這個名稱，是非成立不可了，它有擴大兵學概念的外延或內包的可能，這是完全和上面所說國防科學的概念完全一致，我想沒有疑義吧？但關於國防科學的名稱及概念的成立，以及它的協合性，在上面尚未談及，所以在這裏尚待於說明：在十八世紀的國家的「戰鬥力」以及「戰鬥法」，到了十九世紀及廿世紀的國家，是已改稱為「國防力」、「國防法」了，自然這是偶然的，正如「國防科學」這個名稱的選擇，同是一樣的偶然。遠在大戰前，「戰時制度」的狹義概念，已發展到能包括「國防制度」。正如兵學的推移而為國防科學一樣的理由，這個科學上的問題，其範圍與內容，是協合的，而實現它亦在於調合。

相當於國家最高任務的國防，不問戰時與平時，它老是要求國家與民族生有的一切行動的總和，它是包含着戰爭與用兵，但不僅

是如此，在國防科學上，把它所有一切構成部份，及其戰鬥行為，即目為屬於「防禦」的，那是從錯誤的前提而出發的議論，國防不純粹是防禦，不得說是包含着防禦以外的行動。國防一字，在中世紀，常用以表示攻擊的意義。至武器二字，也不盡是「防禦」（守護），而且作為學術（攻擊）的武器外解釋，英國的國防委員會，不純是為着防禦的，而是一種綜合的國防組織，在這個場合的英國防衛，是與我們所謂國防的意義相同，而且具有全益的意義（防禦與國防不同的意味，請比較吧！）。

倘若認國防科學是國家防禦的科學——簡單說是國防組織（包含戰鬥組織）的科學，則以其學為基礎之防禦學的國防科學自應與軍事的防禦科學分離的見解，已經消滅了，恰如以「物理學」之於「自然科學」一樣。科學是根據它的對象而規定的，而不是依於闡聯兵學的目的之對象而規定。因此，國防科學的作用，是為引導青少年了解國防組織，應在高等學校設這種科目的見解，已沒有討論的價值，而被排除了。因此，又認為地理學及其他特定科學可以作為國防科學的基礎，也沒有必要的。

國防科學是各種科學的綜合體系，其對象是國家的「防禦」，它可包含兵學，却超越於兵學。

當為國防科學的一種分野的兵學，它的對象是依於戰爭而規定。若把國防科學納於兵學實利的立場，在科學上，則不能成立。真正的科學，是根據一切對象而規定，而限定，決不是永久為着任務實行的必要立場而規定。但在實利的根據上，依於科學的任務而分類，這是可能的，又是必要的，例如森林學、藥物學、商業學……等的分類。但那些與科學的構成沒有若何關係的。不得說，所謂實利的根據，是原來科學所賦予的數種結合——例如：森林學即為植物學、動物學、生物學、地質學、林業經濟學等的結合，而這種結合是要看處置精神及所用的工具如何而定的。這種意義的國防科學，也許可移為「軍事科學」(militär Wissenschaft)但是軍事的科學概念是不明確的，何故呢？這因為軍事科學是全般以軍事——Die mili-

taria——爲對象的科學，甚麼都可以包含着的。

誠如兵學一樣，國防科學也是由多數的各種科學而構成，單數的國防科學，是各種自然科學的總稱，所以必須常用自然科學的名詞來表示同樣的意義。

國防科學，決不是把各種科學做雜亂無章的結合，而是由內部的結合而構成全體，更是依於與「國防」有關的一切對象而凝結。

爲使國防科學的組織，在形式上達到完滿的建設，是會常常遇到障礙的。正如一切科學一樣，國防科學也有它歷史的成長，萬不能依於豫定的圖樣而成立，試把國防科學做如下的有機體的組織，這僅是應急的措置，而不能溝足一切的要求吧。所以國防是與戰爭指導共同形成目的關係，再依其目的而決定行動，各行動又依其目的手段及方法而配置。國防科學的組織，是由下列三部份成立：

一、國防目的論

二、國防手段論

三、國防方法論

國家的防禦的目的，及國防與戰爭遂行的最尖銳形態，可以從戰爭中的國家與國民的衝突性質及其戰爭的最尖銳形態上推論出來。國防目的論，是應從國防的本質論擴大至目的論，這是必要的，何故呢？我們的論國防，正如克勞塞維茨氏的論戰爭一樣，因爲彼此均有關聯的，非由部分而全體去考察不可。爲着認識國防本質，例如歷史、國民等，因爲它本身不是國防科學，無列入次表的必要，倘有其他科學關繫於國家及國民生活，則非接受其援助不可。

特定的國防科學——例如：國防政策——政治地理學——不是成爲一個題目，而是分爲兩個題目。要求有體系及有全體性的國防科學的內容，雖然這個內容尚欠充實，但舉一個例說：關於「國防哲學」的建立，則更費躊躇了。

在一個假定及前提之下，可有如後的「國防科學構成的草案」：

(一) 國防的本質及目的論

一、國防哲學

二、戰爭哲學

三、戰爭理論

四、國際法與戰爭法

五、國防政策

六、國防政治地理學

(二) 國防手段論

A、動的國防力

一、人

國防倫理、國防心理（國防教育）

二、動物

獸醫組織

三、組織

國防政策、國防法、軍的組織及經理、國防軍事教育制度、國防裁判所制度、國防衛生制度

B、物質的國防手段

一、國防物理學

二、國防氣象學

三、國防技術學

四、國防交通組

五、國防化學

六、國防經濟學

C、空間的國防力

一、國防政治地理學

二、國防地理——地圖作成、包含測量組織

(三) 國防方法論

A、國防政策

B、用兵的方法（用兵論）

一、綜合戰爭的指導（政治的、軍事的、經濟的、思想的）

二、陸軍、海軍、空軍的指導——戰略、戰術

這樣體系的國防科學，勢非加入當為歷史的科學的國防史不可。但為甚麼沒有列入前表呢？這是因為它對該表的任何部分，都有同等重要性。又，一般的國防史及戰爭史，都是研究國防的本質及目的論的最重要基礎之一，並對於國防制度史，陸軍制度（陸軍史）、國防技術史、戰爭史上的戰爭手段及方法論，也是不可缺少的，最後這（戰爭的手段及方法論）在國防科學的歷史形式上也是具有

重大意義的。

不論此表有無缺點，國防科學體系建設的任務，不僅在表面上表現補助科學的結合，且當為獨立的科學。而以其他科學所不能解決的問題為對象，做整個的研究。總之，國防科學自有科學的存在權，在形式上已依於上述的形式而證明了，但其大部份仍須通過科學的實踐才能確保的。

美國報紙宣稱：世界最大轟炸機「飛行堡壘」已有五十架運往英國。

這五十架飛行堡壘是美國波音（Boeing）飛機廠製造的，新舊兩式參半。舊式是在五年前，而新的是在一九三九年設計的。機翼長一〇三至一一〇尺，機身全長約八十尺，機重凡五萬磅約合二十噸，當它出現的時候，其他的轟炸機真是相形見拙啊。

舊式的「波音」飛行堡壘的飛行速率每小時是二百五十哩，這和其他的新式轟炸機比較起來當然不能算快，但是它能在保持這種速度的情形下續航三千哩的遠程，實為特長。新式的「波音」飛行堡壘不僅保持着能長途飛行的特色，在它滿載着四噸重的炸彈的時候，它的高速還可以達到三百五十哩。

這就是說，假如它由英倫起飛，它可以飛至希臘上空投擲下一些炸彈，再飛到羅馬或那不勒斯給墨索里尼送下一點禮物，然後飛返原防，它的油箱裏還可以存有富餘的汽油。波音二四式的，即所謂「凝固」（Consolidated）式的新式飛行堡壘的速度，許多德國戰鬥機是趕不上的，而一個意大利的戰鬥機就會被它丟在後面很遠。

一個敵方的飛機，如果飛在飛行堡壘的前面，這是它的不幸，因為它會遭受到由飛行堡壘每個窗口所發射出來的槍彈的射擊。凝固式的飛行堡壘所裝配的武器，和英國挑戰（Defiant）式的相似，槍砲的威力是很大的。

「波音」飛行堡壘裝有四座發動機，每座的馬力是一千二百四。

在冬季裏，轟炸機必須能高飛，以避免在天空那有千尺厚的「冷氣層」中飛行。一個載滿炸彈的轟炸機，尤其是有那麼長翼的飛行堡壘，若被冰包裹起來是非常危險的，所增加的冰的重量，將迫使它下降，低飛在高射砲的射程以內。但是對於飛行堡壘，這並沒有什麼關係，因為它的昇高度（Ceiling）是能使它脫離這種危險的。

世界最大轟炸機飛「音波」

堡壘行飛「音波」

第三戰場的戰略論

著夫俊原井本日

譯 雄 偉 趙

原始時代，由於獨木船的創造，遂產生了水上新戰場。使用弓與馬，決定了亘古二千年的戰爭勝負，洎乎火器發明，戰爭的技術形式遂為之一變。幾世紀而在使用這種戰爭技術的戰場裏出現了陸戰術家拿破崙及海戰術家納爾遜。時至今日，由於水翼的發明，空軍的第二戰場，又出現在戰爭的舞台了。

空軍與陸海軍並稱，乃為最近二十五、六年間之事。初期的空軍，其任務除認為可以補助陸海軍之外，再沒有人對他有別的認識，以為飛機祇能擔任偵察，或作為砲兵的觀測機關使用，說不定在戰端開始的數旬間會被消滅於戰場之上。但是飛機可以在敵人的戰線上空自由飛行，及用為攻擊敵人的主要兵器，並且指顧間又可以奪得敵人的制空權，於是為了對抗敵人的空中的攻擊行動，就有驅逐機的應運而產生。

一九一四年八月，飛機曾表演過一次空中戰鬥，不過那時所配備的武器是馬槍子彈和大磚，直至一九一五年一月，法蘭西才最先在紐波爾機的上翼裝置了二十磅的路易式機關槍。接着同年二月又裝備了發射數與推進器的迴轉同律的機關槍，使用於空中的戰鬥。

飛機的空襲，以一九一四年九月德機進襲巴黎為首次，跟着就是猛烈的互相轟炸。為阻止敵人轟炸機的活動，便有驅逐機的研究，其結果又促成了戰鬥機的發達。

飛機由於以上的進步，便完全成為一種獨立的機關，擔當了殲滅敵人的軍隊、鐵道、公路、艦隊、都市、工場及壓迫敵人喪失戰鬥意志等重大任務。

第一次世界大戰的空軍

當一九一四年第一次世界大戰開始時，列強保有的軍用機數量極少，並且以使用於偵察為主，小國更不必說，但在大戰的四年過程中，就呈現了驚人的發展。至大戰末期，各國飛機已增至數萬架，大有覆蓋歐洲上空之概，牠的增加數目，有如左表：

	國名	開戰時機數	開戰後製造機數	備考
意大利	德國	二五二	四七、三〇〇	
法國	英國	四八	四五、八七三	
二〇〇	一二、〇三一	三年間的增加		

第一次歐戰期間，空中攻擊，尚沒有確立任何戰略與戰術，空中攻擊的成功，祇要採取堅決勇敢的行動，便可獲得，這正是反映出當時對空防禦力量的薄弱。當敵機的來襲時，不特防禦戰鬥機，就是高射砲兵，對那自由飛行的敵機，也祇有目送而已，甚至有些高射砲對於來襲的敵機，也僅是盡了仰視的責任。那時的空中戰鬥

，常是一對一的空中亂鬥，戰士們為完成他們的任務，也唯有運用自己最得意的戰鬥手段，做你死我活的決鬥，以爭取勝利。依據統計的數字，當時參加戰爭的飛行員，其生命平均祇有六十八日，在決戰時，則僅有七分鐘。今將大戰期間空中戰鬥員的消耗數，列表如下：

國別	英		法		美		德	
	將校	下士	將校	下士	將校	下士	將校	下士
損害別								
戰死	四、五七八	一、五八七	一、九二七	一〇九	一、七六五	一、七四一		
戰場外	五、三六九	一、八七六	二、九二二	二六二	五八四	一、三七八		
負傷	二、七九四	三三三	一、四六一	一〇三	一、四二三	一、二〇七		
中行	四五	三四九	二〇七	三	一、三六四	一、三七九		
歸不								
立國監禁								
合計	一二、七八六	三、八三六	八、二五五	五〇四	三、八七〇	三、八三七		

巴黎講和條約締結後，參戰諸國保有的機數，便漸漸減少，有的改裝為民航機，有的則被拆毀。時至今日，由於航空技術工業的進步，特別是冶煉輕合金的發達，金屬機代替了木造機，大馬力的發動機也同時製造了出來。

杜黑將軍的空軍理論

意大利以巴爾波（Balbo）將軍為前驅，作大規模的橫斷大西洋

飛行，每次都創造了載重力及上昇高度等新紀錄，同時更創造了關於將來空中戰的戰略理論。在一眾創造者的當中，特別須加以說明的，便是杜黑將軍（General Douhet）。將軍生於意大利加塞大，

利極嚴峻的批評，遂被最高統帥部的戰時法庭，判處徒刑一年。出獄時為一九一七年十月，當時意大利的加波列達敗戰的原因，實逃不出杜黑將軍的批評。

杜黑將軍的理論，為世人認識之後，復職任意大利空軍司令官。洎乎一九三〇年逝世後，其空中戰略才得與德國克勞塞維茲的陸上戰略，美國馬翰的海上戰略爭輝。杜黑將軍的空軍理論，其主要部份，約有如下數點：

- A. 國家為盡量強化空軍，必須使之離陸海軍而完全獨立。
- B. 由於優勢空軍的攻擊，防空是不可能的，故縱無陸海軍的援助，亦可將敵人完全征服。
- C. 強大空軍的運用，對任何把握有防禦姿勢的陸海軍都可施行攻擊，故空軍不論任何戰鬥，都可參加。
- D. 戰爭是依於空軍攻擊與地上及海上的防禦而獲勝。故國家應

以最小國防經費用於海陸軍方面，最大經費用於空軍方面。以上是杜黑將軍主義的主要點，而將軍再綜結說：「空軍攻擊，地面防守」！

杜黑將軍理論的全部贊同者，為意大利的巴爾波將軍，他在將軍死去翌年——一九三一年，舉行了一次世界航空界空前大規模的空軍演習，參加的機數達八百架之多。

法蘭西戰略家貝當將軍對杜黑將軍的空軍理論，也是一個贊同者，曾批評說：「杜黑的研究，是值得深思熟攷的，他是新思想的無窮的源泉，他所建立的可驚的原理，一定可以影響明日的局勢，在出發點和方法上是完全正確的，在結論上則為反叛的，不要輕忽的將他看作烏托邦主義或夢囈，或許在將來將他看成先知先覺者呢？」有某軍事批評家反駁說：「誠如過去，將來戰爭的決定，仍是海上或陸上吧！」而杜黑將軍曾說：「縱令陸海軍的勝利是有如何把握，若不能完全獲得控制敵的領海領土的領空權，則陸海軍的行動，不能成為決定的因素」。

近代空軍有名戰略家，英國哥洛賓中將，他對杜黑將軍的理論，會有一個頗饒興味的批評說：「他視空軍的威力是萬能的，而輕視陸海軍的作戰。根據他的假定，在近代戰中，陸海軍難以迅速獲得戰果，而空軍則可勝任，可知他對新兵器的價值估價得過大，其實新兵器的發明，跟着就是防禦兵器的發展」。所以成為杜黑理論

的根本——不顧對空防禦兵器的價值。這一點都為大家承認為缺乏

真確的，最近已大量製造一吋至二吋口徑的高射機關砲，尤以大戰當時所夢想不到的小口徑砲，牠的垂直射程達九千呎，使空中轟炸機不能安然行動於四五千呎以下的上空，其結果必然使轟炸機升入高空，因此轟炸目標的命中效率大感削弱。

註：第一次大戰以來，擊墜一敵機需用的高射鎗彈量（發數）

一九一六年 一一〇〇〇發

一九一八年 一五〇〇〇發

一九三八年（西班牙戰） 三〇〇發

杜黑將軍所主張空軍的用法，假獲盡善的運用，則將來的空軍戰，定可獲得迅速的解決，但他是認錯了航空機的實力了。

其次杜黑將軍的謬誤是過認轟炸機的轟炸效果，而忽略了轟炸機的搭載量。即如根據英國國防會長查米亞空軍少將的調查，要在同一時候，毀滅敵人一平方哩的地域，需爆炸彈三十噸，如更要把該地域毒化使其完全不能復用，則需瓦斯彈一百噸。杜黑將軍所說的一平方哩需四十克，今以一平方哩需二十五克來說，擊毀倫敦、柏林、巴黎三都市，其需要的炸彈量約如後表，不過從以上的考察，僅以空襲，欲使敵人戰線後方崩壞，也是不容易的。

地名	面積(平方哩)	需要炸彈(噸)	需要機數	發動機數	人員
倫敦	七六	五·七五〇	五·七五〇	一一·五〇〇	一二三·〇〇〇
柏林	三七	二·七五〇	二·七五〇	五·五〇〇	一一·〇〇〇
巴黎	二七	二·〇〇〇	二·〇〇〇	四·〇〇〇	八·〇〇〇

國空軍爲着自己的取勝，便應用了將軍的理論，施諸將軍的祖國——法蘭西，這實是一件有趣的事。

杜黑將軍說：「空軍獲得絕對制空權，是戰爭勝利的先決條件。」現在已見諸實例法國的摩洛哥戰爭，此其一。意國的阿比西尼亞戰爭，此其二，但在這個場合，兩國間空軍的差率非常大，故與將軍號。

假定情況又有不同。可是爲佔得敵國領土時，而取得制空權，那是當然的，但空軍倘若置地上及海上的制霸而不顧，乃欲取得制空權，則又是不可能。但將軍不認近代軍用機爲補助兵種，而毅然建立陸海空三軍分立的思想，這點我想任何人都不能有所異議的」。

亞爾蒙哥將軍的空軍戰略論

亞爾蒙哥將軍是法蘭西空軍的指導者，歷任北非空軍司令官等職，他的理論前提是：「法蘭西愛好和平，故不得不保有優勢的空軍」。

戰端一啓，陸海軍的戰鬥準備尙未完成的一剎那，空軍已開始攻擊了，在此種場合，擁有質量優越的空軍是必要的，而空襲敵人的空軍根據地也是必要的，但法國空軍飛行場三分之二建築與國境距離約一小時的地點，因而在戰爭之始，即可先向敵國內部施行奇襲。

亞爾蒙哥將軍說：「在動員開始前，空軍迅速集中使用，破壞敵人主要地點，那是制勝的第一步」。將軍更是降落傘奇襲的首創者，他以爲若以大型飛機二百架，載運傘兵降落在敵國內部的產業

中心地，及主要建築物交通機關所在區域，實施破壞，阻止敵陸軍集中，同時可使敵國國民發生恐怖心，因而放棄勝利的信念。

他又主張：法蘭西應盡可能獲取軍事同盟國，這樣，同盟國間的飛行場，才得互相利用，例如英空軍獲有比、法的飛行根據地，即不離在整個德國上空活躍。同樣，如法英空軍在西歐獲有飛行根據地，直接間接即可援助捷克、波蘭、南斯拉夫，因而取得最有利的戰鬥姿勢。

英國高羅賓中將和法蘭西魯遮奈氏，同在航空技術基礎上，樹立飛機的真正意義。即依於數學上、技術上的研究，而建立空軍理論。

彼曾說過：「飛機製造的技術家，與具有軍事經驗的專家協助，便可產生最現實最卓越的空軍理論」。空軍戰略是以現實的政治的爲其基礎，也是爲空間及時間所限定之具體的科學，任何空軍理論，若無科學爲其根底，即會變成爲觀念以外的空軍論。真的，空軍戰略論，祇有與技術平衡發展的才算真確，杜黑將軍的論理，是提倡重裝備戰鬥隊，魯遮奈氏是要求高速度轟炸隊，但兩者都同樣忽略了積極的防空，此點若從高羅賓將軍的空中戰略檢討，明顯地有兩個不同之點：

1. 戰爭開始時的急襲——在此場合，務宜以最優秀的空中戰士與高性能的飛機，尤其速度特優的最新式飛機的活動，這樣便獲得技術上的優越以壓倒敵人，此爲制空權獲得的主要。
2. 若空中優勢既得確保之後，即可使用性能較低，速度較劣及普通技能的空中戰士繼續活躍。

高羅賓將軍的理論還有如下的三要點：

1. 任何高明的空軍戰略論，都不能不適應於本國環境。
2. 航空工業技術已發達的大國間的戰鬥，是否以最精銳的飛機對立而開始？
3. 杜黑將軍提倡「飛翔要塞」的思想，至今仍未得承認，但從戰鬥機掩護轟炸機的形式來看，似已被承認。

德國魯登道夫將軍的意見

魯登道夫將軍對空軍用法，在他的名著「全體戰」裏，有如後

的論述：空軍應與陸海軍協同運用，最好配屬於兩軍指揮之下，否則即會有缺乏行動統一性之虞。所謂統一性是關係戰爭的成敗，設如爲着取得空中優勢，對敵國防軍施行政擊，首先即應以敵國全土爲攻擊目標。其結論則認爲從戰爭的全般指導上看，空軍必須與陸海軍密切協同運用，才可以達到作戰的目的，這就是他的理論與杜黑將軍等理論截然不同的地方。就這次歐洲大戰看，證明空軍成爲決勝的最重大的要素，不論就戰略上說或戰術上說，均可給予肯定的，但說到空軍獨力可以決勝的事，已爲事實證明不可能了。

「空軍攻擊優於防禦」，這顯然是偏執的說法，其實，對敵人空襲，不論自己具有任何強大的防禦力，但欲以此而居絕對制勝的地位，則爲不可能。不過在未來戰爭，則應使國內主要建築物如何分散，而使敵機選擇目標發生重大的困難，確是值得注意的事。第一次大戰時，法國爲着避免德機空襲，曾擬建設巴黎偽裝都市，惜不久以戰爭的結束，而成泡影。在這次大戰中，曾盛傳倫敦遷都，但這種事後的措施，未免令人有「雨後送傘」之感。

克勞塞維茲的學解

兵學就狹義的說，不過是鬥爭時應用現有材料的方法，現在以「作戰」二字稱之。廣義的兵學，則須包含戰爭所需的各種作業，即戰鬥力創造的全體，如徵民爲兵，給以兵器，裝以裝具，還有訓練等都包括在內。若從廣義的兵學來論作戰方法，則必涉及武器裝具等等。則非某國某時代不適用這種材料，不是某時代某國的兵也不能用這種作戰方法，惟有要求一種普遍的理論，不特適用於某一國某一時代，不問那一國那一時代都可適用。

兵學，也可說是兵術，究竟稱爲兵學或稱爲兵術，實難決定。前節對知與能的不同已加解釋。「能」，書中是沒有的，如以「能」爲「術」，則「術」也是書中沒有的。如以一術所用的知識爲術，則術也不過是一種知識。所以凡以生物之能爲目的，不得不稱爲術，如建築術等等；如僅以知爲目的則稱爲學，如數學，天文學等等。但術中必有學，學中必有術，因爲無論是什麼「學」，沒有不是賴於「術」，例如數學以計算爲術。因此，學與術的界線是很難定的。進一步，自人類種種知識所合成的結果而觀，則學與術，知與能又交相錯綜而不可分。

空中戰

空中戰，從陸海軍戰鬥中，可看出它的不同點，即空中戰縱然能完全驅出敵機，但制空權則會與時俱失。原因由於飛機燃料缺乏中的自由，而使敵空軍消失戰鬥力。故引起空中戰的第一原因，是轟炸敵國的重要點，附帶的對敵攻擊、及阻止敵人的挑戰。空中戰與地上戰不同之點，就是飛機有積載彈藥汽油的限制，而決勝負，而其勝負，即決於此點，所以不管彈藥與汽油的任何一種發生缺乏時，雖在將勝中，亦非停止戰鬥，飛還自己的根據飛行場不可。

空中戰的射擊，由於兩方目標移動太速，雖做任何修正，都不會發生效果，爲此便要有攻擊，防禦的優勢火力，與戰鬥員有射擊駕駛的優良技術。至於空中戰爭的場所，也足影擋戰鬥的勝敗，即飛機進入遙遠的戰線內作戰，其危險性亦隨之增多，反之在本國領土內作戰，則有如下的有利條件：

1. 因按近自己根據地，故比敵的續航力爲大。
2. 可得本國防空火器的援助。

要之，空中戰是必要常當確保自己的制空權的，不然，縱是我成爲勝利者，但在我的飛機歸還自己的根據飛行場後，而失敗者，仍可再度派出飛機侵入我戰場的上空。

(譯自井原俊夫著：
「第三戰場」一九四一年初版)

歐戰中的新兵器與新兵術

日本齊藤忠著

任穎輝譯

一、規定戰鬥形態的要素

戰爭的形態，自然因其使用兵器的性質而完全差異的。由來，所謂武器者，它的本質不外質量與速度兩種要素；在這質量與速度兩要素之間，由於時代的變遷，便不免有很大的消長；在某一時代質量是優于速度的，而到某一時代則質量又為速度所壓倒了。這兩種要素的消長，形成了今日兵器變革之歷史的本質，並且規定了戰鬥方法的推移。

質量的要素優于速度的時候，戰爭必然成為膠着戰，長期消耗戰底形態。反之，速度的要素壓倒了質量，那就必然成為劇烈的機動戰，不得不展開迅速而徹底的殲滅戰了。

我們如果要把這次歐戰的推移來仔細觀察，以說明它和第一次大戰差異之點，那就非以這兩次戰爭之武器的性質根本不同的地方加以比較不可。在前次大戰中，無論怎樣說，兵器的重心當然是火炮，兩軍各據堅壕，倚恃火炮的破壞力而戰鬥，雖然牠的破壞力攻擊力發揮達於頂點，而機動的速度仍是非常低弱。

由於戰車尚在萌芽期，且飛機亦不過才開始踏入實用的領域，在陸地上，飛機的使用僅限於偵察，等到戰爭進入末期，才裝備有子彈從推進器迴轉的空隙射出的特殊機關槍之戰鬥機，始活躍於西部戰線，但就其轟炸的技術而言，及投下炸彈的威力而言，究還

是不足道的。

至於海上戰的航空兵器的戰績，更是寥寥罕覩。舉個例來說，前次大戰最後一次的大海戰中，在遮特蘭島雙方主力遭遇戰之際，英海軍的航空母艦僅派出一架獵戶式偵察機，從事偵察，以獲得德國艦隊的陣形、方向及速力的報告，但所獲得的報告，在實際上已來不及使用於戰鬥了。而德國所有的齊柏林飛艇，也祇有五隻在海戰中出動，又因惡氣候所阻，在戰鬥上對自己便沒有什麼貢獻。

此外戰車的機動力，亦難與今日的互相比較，它的職能主在伴隨步兵的戰鬥，以打開一條突擊路，在今日，殆已成為獨立的兵種，一般的運動力與衝擊力正如風一樣的機動，自然亦為往者所不可同日而語。

以上就是一九一四——一八年的大戰，陷於執拗的陣地膠着戰，瓦解等待着消耗敵方戰鬥力之陰慘的消耗戰的原因。

二、二十年來的飛躍進步

經歷了二十年的星霜，已萌芽於前次大戰的新兵器，現在殆已發達臻於想像得到的絕頂了。陸地戰的攻擊力中心，已變為快速的機械化兵團了。攻城炮，野炮，均附有內燃機關的高速度化，在戰場中發揮了驚人的機動性。

於此，為人類思維所不及的達於最高速度的飛機，也當作新戰

場的王者而出現了。

出現於前次戰爭末期的兵器，足以支配下次戰爭的形態，即所謂戰史上之原則，現在已證明無誤了。但第二次大戰一般的兵器，不只速度的要素，完全顛倒了質量的要素，而且向未曾有的高速力飛躍地邁進。

德國空軍誇耀於世界的單座戰鬥機麥克 H F 112 式於一九三九年春三月三十一日所樹立的速度紀錄，為一小時飛行七四六·六六公里——一秒鐘飛行二百公尺，這是幾乎為人體所不能忍耐的極大速度，不過，此種可驚的速度，曾幾何時，又為同是納粹空軍的驕子——B·E·W·墨沙史密特 M E 109 型單座戰鬥機所打破，它的紀錄一小時飛行七五五·一一公里，遂使兵器進入驚人的高速時代。

就如去年德國空軍開始用於法國戰線之麥克 H E 113 戰鬥機，裝有機槍二挺，小口徑砲一門，經過全部裝備之後，尚有六百四十公里之時速。

同樣，由於兵器的高速化傾向，在海上也有顯明的實例：會以二十一節左右為標準的戰艦，現在已飛躍為標準速力三十節了。意大利海軍的「里多利奧」、「維多利亞」、「羅馬」號，德國的「俾士麥」、「鐵盧彼」、「新德國」號，法國的「加斯可奴」、「克萊孟梭」，「巴黎」號，英國的「佐治五世」，「納爾遜」號，美國的「科羅拉多」、「華盛頓」號等，無一不是排水量超過三萬五千噸的巨艦，備有十五萬馬力前後的發動機，最低也有三十節。

美國新着手建造排水量四萬五千噸的大艦兩隻，它主砲口徑從十六吋降到十八吋，但速力却超出三十五節以外，裝載有重達百噸餘的十六吋巨砲九門，及達一萬數千噸的裝甲，全長垂八百尺，儼如巨巖一樣，凌駕陸上的超特急，以颶風般的大速力，衝破怒濤而闖進。像這樣的戰艦，單獨在海上馳驅，是用不着巡洋艦的掩護，驅逐艦的護衛的。由此，海戰的形態，便發生極大的變化了。

二、速度為中心的戰鬥形態

高速度兵器進行戰鬥的形態，當然是成為疾風一樣的機動戰，那是可想而知得到的。所謂速度，就是戰鬥力儘可能的迅速集中與移動，以全力急速的集中於一點，施行閃擊式的粉碎敵軍。近代戰爭的一大特徵，就是依存這種速戰速決的傾向，所謂新戰術就不免為兵器的這種性質所限制了。

前次大戰的傾向，當然和今日有很大的差異。宣戰開始後，陸軍首先緩慢地行動起來。像德法兩軍戰線之最初的膠着，然後慢慢的動員，兩軍的兵力漸漸的從後方增援，這樣一來，戰爭便陷於未會有的長期消耗戰的形態了。

像這樣的戰爭，勝敗之數，當然以兩軍在戰線背後可以動員的預備兵力的大小來決定。事實上，當時列強軍備的平時兵力與戰時兵力之間，仍存在着可驚的差異。軍的常備兵力，常成為戰時實力的標準。如聯合軍於戰爭開始後，仍可從容地在後方訓練，編成新的部隊。可是在今日的戰爭，像這種自由自在的戰鬥，到底是不容許的，就現在軍的體制說，平時的兵力，等於戰時的兵力，不是以量來決定，而是以質來決定的。

經過了最高度的訓練，又以最高度的高速兵器為武裝的精銳常備軍，在戰鬥開始的一瞬間，即開始行動，以雷霆萬鈞之勢摧毀敵國的戰鬥力，而結束戰爭。由於這種兵器富有移動力，所以容易集結精銳的兵力於一點，粉碎這方面的敵人後，立刻又可旋軍向他點加以雷霆的衝擊。

而且今日軍隊由於挾著至大的運動力，必然可以施行如旋風般的包圍，這次大戰中的荷蘭戰線說，德方開始以巨大的鉗形兵力，從兩側夾擊敵的主力的戰術，然後向北部法蘭西進擊，疾風般通過亞爾丁尼大森林，一口氣席捲了比亞爾德的平野，像這樣的大迂迴戰術，不待說是表現着此種兵器的特質，又像在前次大戰的列日要塞，孤軍尚可以支持旬日，但到了這次大戰，於二日內便淪陷了。又如現在被稱為「金剛不壞」的馬奇諾鐵壘，也只是施以一擊便淪陷了。

四、馬奇諾以來的裝備

馬奇諾防線，正是所謂舊觀念的戰鬥方法之「金剛不壞」的大要塞，在今日雖已被德軍所佔領，但這一線的長城，金剛不壞的鐵壘依然存在，所成爲問題的，是這個要塞係根據前次大戰的經驗，又以大戰末期的裝備之軍隊爲目標而築成，當然還沒有預想到最新大機械化部隊之猛烈的攻擊。

馬奇諾防線（設計者爲法國陸軍部長馬奇諾，故以馬奇諾名之）保護着法國國境的山河，正像龍蟠虎踞一樣，可是這種要塞已落在時代後面了，因爲要塞本身是完全固定的，而攻擊兵器的飛躍進步，則有進無已，野戰攻城的戰術，當然也伴着日新月異。

成爲防守馬奇諾防線的法國軍隊所最可悲痛的，就是他們不知道如何去迎戰德國的國防軍——戰後德國從「敗戰的污辱」中所產生的新體制的軍隊。馬奇諾防線對於馬奇諾以前的軍隊無疑的是不壞的鐵壘，但對於馬奇諾以後的新體制的軍隊，就無法擋得住。

法國軍事當局着手構築馬奇諾防線時，誰也沒有想到裝有火焰砲超重坦克車的大密集團，如怒濤一般地施行集團突擊這一回事吧！

特別是德軍芬克蘇炸機，載着一千公斤的炸彈，飛向馬奇諾防

線急降的投下，這不能不說是今日常識想像以外的破天荒的攻擊法。

那一千公斤的炸彈的威力差不多如攻城砲的巨彈相等，於急降投彈於要塞之內後，又加以列車頭炮的猛擊、火焰炮的攻擊，德軍就向着還炸碎、灰燼的空隙施行超重坦克車的密集突擊。

德軍高射炮的使用法也出現了新姿態。大仰角的近於直線彈道的長身炮——不僅可以用以對空射擊。且可降低炮口，做直線的狙擊要塞的砲眼。又有特殊的大砲用以擊毀要塞內的大砲。

這次多維海戰，德軍以陸上的高射砲擊沉英國驅逐艦，這更是一種特別的新兵器。

從陸上以高射砲擊沉海上的兵艦，恐以此爲嚆矢吧！

在這次多維海峽及挪威灣的海戰中，由於飛機對水上艦艇攻擊的成功，已特別引起大家的注意了。由來，航空兵器，對於設備有重裝甲的主力艦之襲擊是無力性的，因爲不具有初速的炸彈，是帶有不能貫穿戰艦的堅韌甲板裝甲的弱點的。

所謂炸彈這個東西，本來它是沒有強大的穿徹力的，不過因衝擊了軍艦的外殼而立刻炸裂。在這點意義上，炸彈所表現的破壞的性質，與其說近於砲彈，毋寧說是近於魚雷的了。

砲彈離開砲口的瞬間，因火藥的爆發力所推進，砲彈自身的速度——所謂初速，每秒八〇〇公尺乃至一五〇〇公尺，換言之，離開砲口的砲彈，一秒鐘後就有九百公尺的飛行。然以水平轟炸的速度而落下時，彈軸是做垂直的衝擊地表的物體，因此炸彈以地上及海上目標爲攻擊時，其攻擊目標之力，不外是炸彈自身的重量與落下的加速度之合計，這就是炸彈比較砲彈其穿徹力爲低劣的理由之一。要把這種缺點除去，賦予炸彈以穿徹力，就要另想兩個辦法：其一，爲炸彈充分穿徹戰艦的裝甲起見，炸彈就得從高空放下，使其落下加速度增大。其二，飛機自身載着炸彈，向着目標急降，以自身的速度賦予炸彈以大的初速。

第一個方法，對於現在主力艦的甲板裝甲的襲擊，其有效的高度，當在一萬英尺以上。在這次戰爭之初，在遮特蘭島的附近海面，德空軍襲擊英國的艦隊，曾從一萬二千英尺的高空投彈。

第二、所謂急降轟炸法，德國的芬克急降轟炸機，可能賦予炸彈的初速，秒速二五〇公尺——正等現在小槍彈的初速之一半。可是今日已有急降的速度爲九六〇公里的轟炸機出現了，炸彈對於軍艦裝甲的穿徹力，自然也有大大的增大的了吧。

六、兵術的大革新

像這樣的轟炸機對於戰艦攻擊法的進步，使主力艦就不能以海

上的王者自居了。在此次戰爭中當為海上戰鬥的一種特色，就是憑空軍可以確保了制海權，這也是航空兵器使用法上的變革。

所謂制空權的確保，不過是就「局地」的意思而言。要進一步說，則必須添入「一時」的意思。因為現在的航空兵器的行動半徑，還不足以飛遍大洋的全面，並就飛機的本質說，牠又不能永遠留於一定的海面。

水上艦艇，可以常駐於一定的海面，而握得制海權，可是空軍若要握得制海權，則非以很多的飛機，使其不斷地飛翔于海面的上空不可。這樣，縱是極狹的水面，亦所難能，何況渺茫的大洋。所以空軍的取得制海權，無論在時間上、空間上都有一定的限度的。

假如想局地的，一時的，把大空軍的威力壓倒水上艦隊，以獲得制海權，那恐怕非兵術上有很大的革新不可，德軍對挪威進擊作戰的成功，就是以此，至於強襲英國本土的夢想，也許有實現的可能性吧。

七、新兵器是進化而來

真的，在這次大戰中，我們尚沒有聽到為先前所沒有的新兵器的出現，事實上還是從舊型改進得來的，所謂完全嶄新的兵器恐怕還沒有出現吧！所謂新兵器舊兵器，究竟不外是極小差別的，但這極小的差別，就會決定了戰場上的勝敗，戰術自然也因而變化了。

我們考究德軍此次勝的原因，倘若完全歸功於神秘的新兵器的威力，那是不對的，所謂火焰炮、長射程炮、快速魚雷艇，超重坦克車，無論達於怎樣厲害的程度，都已萌芽於舊日的兵器中了。德國國防軍的戰績，是值得我們贊賞的，這戰績的收穫，與其說是由於擁有這麼多新銳的武器，無如說是由於他們如何知道新兵器的性質，如何使用最有效果的方法。換言之，德軍所以能够節節勝利，是在於德軍能夠把所有兵器的破壞力加以組織，集中，而充份使用的方法，即在於發揮戰術上無可倫比的高度的獨創性。

武器和戰術

兵學就是一種軍事科學，專就兵學講，外國的戰術隨時發明，隨時改良，所謂日新月異，所以拿一百多年以前的外國兵書，今日有沒有人還拿去用呢？那是沒有的，不但是一百年以前的兵書沒有人拿去用，就是十年以前的兵書，到了今日也是無用。外國的武器和戰術，每過十年便成一個大變動，換句話講，就是外國的武器和戰術，每過十年，便有一次革命。外國最大的武器和價值最貴的武器，就是水上所用的戰鬥艦，現在外國的戰鬥艦，每艘要值五千萬元，甚至於一萬萬元，能够值這些錢的船，纔叫做一隻兵船。外國物質的進步，以武器為最快，武器的進步，又以戰鬥艦為最快，戰鬥艦的變動，最多不過十年，在歐戰以前的戰鬥艦，至今已成廢物。但是海軍的戰鬥艦有這樣的大變動，就是陸軍的槍砲也是日日進步，每十年一次變動，每十年一次革命，每十年一次革新。現在我們所用的槍，在外國已經成了無用的廢物，歐戰時各國所用的大砲，到了今日也算是舊式。

戰車與機甲部隊

錦迦

引言

德國塞克脫元帥在他的「國防軍」裏說：「騎兵是一種快要消滅的兵種，槍彈把它驅逐了，摩托要來代替它」。在這一次大戰，事實已經證明這句話的正確性，而代替它的——坦克車（戰車）發揮了這種新兵器的運動與攻擊的最大性能。

在上次大戰，坦克將軍已經表演了驚人的奇蹟，一九一八年四月廿四日，英軍二十一名士兵駕駛七輛坦克車，竟掃蕩了德軍三營，殺死四百餘人。同年八月八日亞棉大戰，英軍祇用坦克車四百五十輛，便大獲勝利，使興登堡元帥認為這一日是德軍的「黑暗日」。慈惠爾將軍更有顯明的評定：「打敗我們的，不是福煦將軍，而是坦克將軍」。後來魯登道夫將軍在「全體性戰爭」一書亦大嘆道：「最初德國士兵對於敵方的坦克車，絲毫不驚，反能把它毀滅，其後軍隊內受革命運動的影響與所誤責任的過重，精神大不如前，見了敵方的戰車，都茫然不知所措」。

最可惜的，聯軍於戰勝之後，竟忽略了這種新兵器的重要性，而不給它以充分發展的機會，遂使廿幾年的韶光虛度，却教德國在這一次侵略戰爭中，很有效的利用戰車來替代騎兵而完成他的任務。

了。

戰車到現在，已經發生過不少的改革，不少的進步。從歷史方面研究，戰車實在是一件很古老的產品。像紀元前五八七年耶路撒冷的圍攻戰就運用過一種動的炮壘，這種炮壘可以說是戰車的濫觴。古羅馬軍隊最善運用的龜甲形屏障（把軍隊排成密陣，各以盾禦頭，做成一個堅強的屏障），是從龜類的保護自身的原理想像出來，好像我們的太極拳是從蛇的動作推演出來一樣，而那些動的炮壘——戰車，這一切都是由此遞嬗而來，成為新兵器極重要的一種。戰車的形式和效能，各國都各有不同之點，就是各國都在其本國獨特的環境條件下，建立具有本國特質的戰車。戰車是現在陸戰上之驕子，我們應該重視它。筆者因從最新的英日文出版物裏搜集這一類材料，寫成這篇「戰車與機甲部隊」的簡文，獻給讀者一個概括的觀念，希望引起大家研究的興趣。

由一九三九年九月德軍進兵波蘭，至最近的德蘇戰爭，在這二十多個月間的近代戰中，我們很容易看出有兩個兵種發揮了空前所未有的威力：這就是空軍的轟炸，和以戰車為主的機甲部隊的進擊。

• 藉這兩者的緊密合作，戰術為之一新。

所謂「機甲部隊」，就是以裝甲戰車為主，輔以各種摩托車部隊的混合兵種。因為它需要高度的機械化，故有人稱之曰「機械化部隊」，但「機械化部隊」這名稱却不能充分表示出它的特殊性，因它以裝甲戰車為主，故又有人稱之曰「裝甲軍」或「戰車軍」。溯自上次大戰告終，並不經過多少年頭，各國的擴軍熱潮又高漲。他們利用了一切科學兵器：如火力戰兵器、機械化兵器、航空兵器、化學戰兵器、電力兵器、光電兵器——以改善裝備，然而從最近的歐洲戰爭看來，最被人有効地重視的，仍是藉內燃機關作發動力的航空兵器和戰車。在新的戰場上，大隊新的飛機和戰車，已提高了作戰的運動性。

從現在的技術觀點來回顧上次世界大戰，它由一九一四拖延到一九一八年，這四年多的長期消耗戰。其戰術的進步可以說沒有合乎理想，因為在那次大戰中，過于着重軍隊作戰的火力，而忽略了軍隊作戰的運動性。照原則上講，軍隊的戰鬥力即衝擊力，其公式是和物理學上的相同，即是： $\text{F} = \text{m} \cdot \text{v}$ ， v 代表「速度」， m 代表「質量」， F 代表「能力」， m 代表「質量」， v 代表「速度」，而上次四年間的大戰，却看重了 m ，而忽視了 v 。但在戰爭結束以後的不久，各國的作戰觀點已由此一變，對於軍隊的裝備，極力設法提高它的作戰速度，由此，飛機和戰車日益被人重視，而後者變為陸上作戰的一個重要武備。

大概是在一九三五年左右，各國的擴充軍備由研究時代而達於實現階段，對於陸上作戰的，我們可以看到如下的事實：

1. 擴充戰車隊；
2. 新設機甲兵團；（以戰車為主摩托車為輔的混合兵種）
3. 新設摩托化兵團；（全部士兵乘坐摩托車）
4. 在各兵種及後方機關中添設機械化摩托車運輸部隊。

在軍隊的施行機械化上，有如下的兩種方針：

1. 就原有的軍隊，添配戰車和摩托車，以提高其活動力，攻擊力與抵抗力；

2. 在原有的軍隊之外，從新計劃獨立的機甲兵團，和摩托化兵團。

原則上是這樣的劃分，但實際上多採雙管齊下，各就本國的作戰方針，假想敵國的軍備，和預測未來的戰場地形，而分別重輕。就英國的經過而說：在前次世界大戰完結以後，因德國軍備的受限制，而呈極端的萎縮，故作戰的方針，主要是以對付殖民地為中心，但自從一九二五年德軍進兵萊茵區時起，英國的作戰目標，不能不轉眼于未來的歐洲大陸戰場，由此時起，英軍改採機動主義，而強調戰車的重要性。

當時英軍總參謀長米倫將軍，其論調正充分地道出機械化部隊的重要性：「像在目下機關鎗火力如此利害和鐵絲網這樣堅強的狀態下，用現在的鋪重軍備，怕只能固守戰線，而不能展開戰局，結果變為長期戰爭，但將來的戰爭却非採取速戰速決主義不可，基於這一種要求，那兼備有迅速的運動性，精銳的武器和堅強的裝甲之機甲兵團，實在是非常理想的，將來英軍的裝備非大部份改變為徹頭徹尾的機械化不可。」

「目下空中有飛機，陸上有戰車，而作戰方法由此而改變。」

「將來的戰爭，從爆發時起，就消滅大批空軍前往轟炸敵人的政治、經濟和軍事的中樞機關，同時，大隊機甲兵團亦出動，爬越了國境，深入敵國腹地，與空軍呼應，擊毀敵方的重要設施，或者施行奇襲以阻擋敵兵行動，或者佔領重要據點，搜索敵情，等到主力軍大舉戰時機來臨，它就讓主力兵作正面的攻擊，而本身作側擊，以協助包圍敵陣，一舉殲滅敵人。這是有點像古代羅馬軍或蒙古軍的騎兵，身披堅甲，大集團地迅速作戰以制勝。現在這個時代又出現了，這段話到而今完全見於實際。而在那時，英國在這種號召之下，早已開始作實地研究，事實上還沒有充分達到理想之境，而第二次的歐洲大戰又爆發了」。

法國在上次大戰結束之後的不久，亦注重提高作戰的運動性。同時他們認定法軍不獨要防守得住，而且要裝備到能對堅強的陣地

創
軍隊中，添設戰車與摩托車，以增加武力和活動力，直至最近幾年
，眼看德國軍備日益提高，才動手組織機甲兵團和摩托化部隊。

但我們于此可以看出：英國和法國在這次歐戰發生當時的機械化部隊，其性質上並不完全相同，英軍注重輕快的運動性，寧可犧牲火力與抵抗力；而法軍則注重火力與裝甲，寧可犧牲速率。不待說，這種差別，對於當時共同作戰的聯軍之行動，是有相當的惡影響的。

德國自從一九三五年宣告從新擴充軍備，撕毀凡爾賽和約的限制以後，隨即從新建立機甲部隊，而在這次大戰的紀錄上，不容否認的，已獲得了驚人的戰果。

至於蘇聯軍隊的裝備，一向是採取物質萬能主義，它的機甲兵團，一部分是從新編組，一部分是就舊有的來改編。在最近的德蘇戰爭中，作為決勝的一因子，就是這兩個一向重視機甲步隊的國家，究竟誰強誰弱。

日本陸軍對機械化問題，雖然在很早以前，即着手試用，但限於國內重工業和摩托工業的不發達，故不能作大規模的擴充。直至中日戰爭第四個年頭——一九四一年四月，陸軍省才添設「陸軍機甲本部」，與「航空本部」平行，以專責成。

一一

機甲部隊的編成，無疑的是以戰車為中心，但戰車不過是個總名，其性能有極大的差別。

戰車的性能可由這三點來觀察：運動性的遲速，火力的強弱，和裝甲的堅厚程度。運動性主要的當然是速率，因為速率愈大，戰略的移動亦愈大，但它同時必要顧慮到在起伏不平的地帶上運動性如何，和碾平障礙物（如鐵絲網及其他對戰車障礙物）的力量是否雄厚。在上次世界大戰中的戰車，速率極遲，尤其是在不平的地面上轉運為難。但目下進步的戰車，其速度幾乎可以趕及普通的摩托車

，每日的行動半徑已達一百四五十公里，在不均齊地面上的轉運，亦極圓滑。主要的原因，是對於以戰車本身重量作每噸平均攤算的發動機馬力，經已增加，而車輪轉運的軌道，亦已不甚受地形所限制。但關於這兩點的成績，各國的兵器專家仍未甚完全滿意，他們認為尚有改進的餘地，最近為着增加戰車的速率，有些車輛可臨時改裝，以便在普通火車軌道上作更迅速的行駛。較小的輕戰車，則改用大型的摩托車輸送搬運，至普通摩托車不能前進的地帶為止。更小型的戰車，已有人嘗試利用飛機輸送，或者跳傘由空中降落。這一切企圖，無非是在速率上作改進。

第二點，談到戰車上的攻擊火力：這方面近年來亦未有澈底的改進。最初不過是裝備機關槍，其後好多都裝備了小型炮和機關炮。最近又有些添配了對戰車炮、高射機關槍或高射機關炮。而噴火戰車在這次大戰中亦首次出現在戰場。戰車的火力大抵要視乎其噸數而決定。比方二三噸的輕戰車，大概有一門炮，一挺機關槍，而九十多噸的超重戰車，有三挺高射機關槍，十挺機關槍，和十五公分及七·五公分的炮各一門。

第三點是裝甲：因為對戰車炮的發達，戰車的裝甲不能不改進，而兩者間的標準，（即對戰車炮的口徑，和戰車裝甲的厚度）亦有了密切的數字關係。普通上說：若干公分口徑的對戰車炮，在一千公尺距離內，其炮彈貫徹力必要穿過裝甲厚度公分數相同的裝甲鋼版。戰車的裝甲厚度視其噸數和形式而異，而對戰車炮亦依此而有口徑大小不同。各國目下應用的對戰車炮，大體上對輕戰車的是用一三一二五公厘機關炮，對中戰車以上的，是用三七一一四五公厘的炮。基於這數字，故一般裝甲的厚度大概是這樣：輕裝甲車為九一一三米厘；輕戰車為一三米厘以上；中戰車為二〇米厘以上；重戰車則二五一一四五米厘；而九十二噸的超重戰車，裝甲厚度達五五米厘。

因戰車的速度、火力、和裝甲厚度有差異，於是乎在陸上作戰的戰車，亦有如海上作戰的艦艇一般，分為若干等級，各負特殊的

任務。若從它本身重量來區分，則二三噸的屬於輕裝甲車，六七噸的屬於中戰車，二十噸至百噸的屬於重戰車，十一—六噸的屬於中戰車，二十噸至百噸的屬於

重戰車。按照法國投降前的戰車性能裝備實例，我們列表如下。由此可見其概要：

種類	主要任務	號別	重量 (公噸)	每小時最大 速率(公里)	行動半徑 (公里)	裝甲厚度 (公厘)	火力裝備	附註
輕裝甲車	搜索及聯絡	T 26	三一·一	陸上六四 水上九·七	二〇〇	七十一九	機關槍一	水陸兩用
輕戰車	追隨步兵	T 26	六·八	三五	一一一	五一三	機關槍二	
中戰車	作機動戰	T 26	一八·〇	四五	二一〇〇	一三一三	機炮一	
中戰車	突破敵陣	T 28	一八·〇	四五	二一〇〇	一三一三	機炮一	
重戰車	機動戰的	B T	一〇·二	裝軌六·一	一一一	六一一五	機炮一	
重戰車	主力戰車	T 32	一一一·〇	一一〇	三一〇〇	二五	機炮一	

機砲
關砲
一
可在鐵軌上
行駛

二

二戰車旅團（每旅團由二大隊編成）

一步兵旅團（由各兵種組成的三大隊）

一砲兵聯隊（即二大隊）

一工兵大隊（包括普通工兵及架橋工兵）

一通訊大隊

這樣編制的機甲師團，每團含有戰車五百架以上；連摩托單車算在內，共有摩托車一千架。

再看蘇聯的編制，在每個機甲團司令部統轄的，有下列的單

第一機械化旅團（裝甲戰車）

（包括三輕戰車大隊，一步兵大隊，一砲兵大隊）

第二機械化旅團（裝甲戰車）

（包括二中戰車大隊，一重戰車大隊，一步兵大隊，一砲兵大隊）

第三機械化旅團（裝甲摩托車）

（包括一步兵聯隊，一砲兵大隊，一砲兵聯隊）

機械化搜索隊

（包括一裝甲自動車大隊，一小型戰車大隊，一步兵大隊，及若干砲兵）

其他特種部隊

（有一通訊大隊，一步兵大隊，一橋樑隊，一飛機中隊或大隊）

如右的編制，每團一共包含八大隊戰車和裝甲摩托車，五大隊的步兵，和五大隊的砲兵，和德國的比較一下，蘇聯機甲部隊的組織，顯然是精密一些。

四

最後，略為敘述一下關於機甲部隊的使用。從今次歐戰的實例來看，在戰鬥的開始，總是先用飛機轟炸敵人的航空根據地，獲得

英國的新式坦克

英國陸軍當局自去歲敦刻爾敦撤退損失四百七十一輛坦克以後，便決意加緊生產力求技術改良。因鑑於過去所有之坦克，小型者不能多裝火器，且不能駛越崎嶇戰地，大型者如五十至六十噸之坦克則行動遲緩，目前特改良製成「T」式坦克與「巡洋艦坦克」（Cruiser Tank），各一種。前者適宜與步兵配合作戰，後者可為機械化部隊之先鋒。「T」式坦克裝厚甲，不但即使被德國七十七公分大炮擊中，亦至多陷凹而已，不致破損。「T」坦克速度不高，每小時僅行二十英里，車上四個射手與無線電員駕駛員與指揮員可以互相掉換。巡洋艦坦克與「T」式坦克大小相同，但較輕，駛行亦較速，裝配幾與「T」式同，但堅固不如，祇賴駕駛靈活，以免炮火。此外英國裝甲師中除坦克與裝甲外尚有新式名稱「亨戈斯」偵察汽車一種，此車倒開與順開同等迅速。目前英國一個坦克車營之火力已等於八一九一四至一九一八年時一個步兵旅。

制空權後，（最低限度，亦要一個短時間的）在其間或再用傘兵擾亂陣地內線。才同時遣派大量的機甲部隊出動。於進行途中若遭遇敵人，則由大隊飛機作連續的急降轟炸。在摩托車砲兵掩護射擊之下，大集團的戰車作連續的高壓力的進攻。而摩托車步兵則緊隨戰車之後，一部分則負責確實保守戰車已衝進的地域，同時一部分仍繼續追隨前進。在某些場合中，工兵部隊應為戰車開擴前進路徑，橋樑隊替它架設橋樑。

在急速前進中，若再遭受敵人的對抗，這方面的解決手段，主要的還是靠自己的空軍去消滅。為鞏固在前進中機甲部隊的背後，除了繼續調動大批的摩托化兵團以外，立刻就需要由人與馬編成的普通作戰用的徒步兵團，以接替摩托化兵團的防守，令摩托化兵團得繼續隨大集團戰車而作遠程的前進。同時並須確保糧食、汽車、子彈的給養。不然，前頭闖進的機甲部隊，隨時有被覆滅的危險。戰車在陣地上作戰，本來應與步兵作密切的協力，以突破敵陣為主，而戰車最初的工作任務亦是如此。但近來因為它速度的增快，攻防力的提高，於是在勇敢的迅速的運動戰中，又可無需依賴步兵的協助，來獨立作戰，獲得步兵所不能獲得的戰果。當然，這時間是很短促的，其後必須立即調動大批混入步兵，砲兵，工兵等的混合機甲部隊，以緊握火線。總之，戰車的効力，唯有在機甲部隊中才能充分發揮。

美國的空軍老前輩故莫奈盧將軍曾說：「阿拉斯加是美國國防的重鎮」，由於現在軍的威力突然增大起來，而阿拉斯加的軍略地位立刻被人重視，萬將軍這話是更加確切了。

在這爭奪資源的

漫天烽火裏，阿拉斯

加蘊藏的豐富，也足

以啟侵略者的野心。

她的金、銀、白金、

和煤礦的豐富，固已

知名於世，而錫、煤

油、鉛、銅、鎢、鋒

、鐵、和鈷等也不少

，並且阿拉斯加的礦

產有過半地方未經切

實踏勘的。至於她的

林木、獸皮、和水產

(尤其是沙文魚)，

則真是無窮盡了。但

是在這廣漠饒富的疆

土裏，而人口不及六

萬人，白人又祇佔其

半數，至於當地防軍

祇得步兵三百名。

比資源更重要的

，就是阿拉斯加在太平洋上的軍事位置。我們一看地圖，則美國和日本的交通，如取道阿拉斯加和阿留西安羣島的航線，則祇四九〇英里，倘取道檀香山和中途島則為六五〇英里。並且阿留西安

美 國 的 防 前 續

美 國 外 交 論

著者：佛蘭克林·胡佛

勝 己

羣島中，其極西之阿留申島距日本幌筵島的空軍根據地僅有六六〇英里。又，阿拉斯加外的島嶼可設立許多航空站，其互相距離最長的不過五百英里，故較利於飛航。但檀香山航線，就沒有這樣便利了。由舊金山出發，先要飛行二四〇〇英里，才到檀島，而中途並沒有降落的地方。由檀香山外的珍珠港飛往日本，中途又須經日本接管的委治羣島，在作戰的時候，這些海島的作用很像浮洋海上的航空母艦，和潛水母艦，其作用是很大的。是以倘若美國在西太平洋上取攻勢，必要在阿拉斯加和阿留西安羣島建築根據地，以作進攻的前哨。倘若美國取守勢，則此種根據地可以駐泊艦隊，以遙衛檀香山，而防止其被側面襲擊。倘若美國若用長途巡邏機，巡察於西雅圖、檀香山和烏那拉斯克島的三角陣形上，就可以把握着西太平洋上的制空權了。

阿拉斯加遠處北極裏，往時本可以不談防禦。但到今日因航空技術進展日速，情形已大變易了。自一九三七年以來，由東半球逕飛阿拉斯加的可能性已經實現，該年蘇聯駕空員三人，以六十三小時在一十七分鐘的時間，由莫斯科直飛抵溫哥華。阿拉斯加許多地點，都在蘇日兩國的轟炸機的航程內。日本幌筵島的空軍根據地和蘇聯在彼得盧排夫盧夫司克的空軍和潛艇根據地，俱距阿拉斯加西邊羣島七百英里以內。蘇聯的科門多夫基島，又祇距美國領土三百里。分隔阿拉斯加和西比利亞的白令海峽，闊不過五十六里而已。

阿拉斯加在國防上位置的重要已如此，而其禦防力量之薄弱，如彼，是以去年阿拉斯加的總督高媛明氏，曾對報紙訪昌稱：只要跳傘兵二十名，就足以攻下阿拉斯加。高氏此語，未免言之過甚，但該地防務的虛空，於斯可見。事實上，美國當局直至一九三七年十一月，方開始注意於該地的防務。海軍當局乃注意到阿拉斯加外作戰將有重大的動助。因是建議在西特卡島、阿留申羣島和烏那拉斯克島建立空軍與潛艇根據地，此數處根據地經已動工建築，建築經費約為三千萬美元。此外對於阿拉斯加沿海及各島嶼的港灣並施以

過遠之測量，以利航行。

陸空軍方面對於阿拉斯加的防務，近亦有同樣注意，並在多處建立軍事根據地。而尤注意在極寒度之下的飛行，因該地溫度會有零下一百一十五度至零下七十二度的紀錄。

阿拉斯加氣候的特殊，極待研究。因在零度下的溫度，人與機械的反應自與在常態下不同。又濃霧與風向，影響於飛航甚大，也待研究。此項探討不特對於航空與海軍有實際應用，而對於發展民航以開發該地，也會有很大的效果。

近來阿拉斯加所產之煤已足供當地之需，但煤業仍須大加發展。

美國先築此公路，則上項困難自可消除了。

該地之礦產應即有過密的踏勘測量，尤其是與國防有關的礦產。由美國本部往西雅圖以達阿拉斯加的腓爾班克斯，約二千三百英里。此路有已築成的路面一千五百里可用。此路的興建，在工程地於此，所需煤油必多，更應就地增加煤油產量，以利需求。農產在技術上無大困難，但其先決條件，則為獲得加拿大之合作。然而加拿大增，其增加最善的方法，則為移民以實此地。一九三五年在馬坦斯加所建築之墾荒區，經初期的奮鬥後，現已成為繁榮的殖民地。能否保衛西半球而決。苟今日英國戰敗，則阿拉斯加在軍事上的地位愈形重要。因此我想加拿大亦希望此路早成，以防衛整個西半球。

美國與阿拉斯加現在的交通線，祇有海航與空航兩途，並無直

的安全。

現代指揮官應有的智識

現代軍事學是一件很複雜的事，一位現代的指揮官需要知道如何使用空軍、戰車、高射炮；他要考慮到在攻擊和防禦中的毒氣及烟幕的使用，他要懂得無線電的應用，好利用它通敵；要了解偽裝的技術和宣傳的技巧；要使他自己能够跟上軍事工程的發展——還有他本行的其他基本智識。

——錄自英國中東軍總司令魏菲爾將軍的學術演講的一大軍統帥論。

戰雲瀰漫中

美 國 重 工 業 的 新 態

(譯自紐約時事雜誌)

•譯今懷•

雖然屹立於西半球的美國，現在她內整個工業都接受了一種新的使命，供給正在作殊死戰的民主國家以軍火。得特拉特(Dodge)美國汽車工業重鎮，華爾街稱為「積彩埠」的汽車工業是一個典型的例子。

這種變遷，從表面上是看不出來，但得特拉特，新車仍然源源不絕地生產，也許比往春天更多。可是你如果在這裏停留幾點鐘，你就會看得出這龐大的生產機轉正為另一目的而加速生產。

整千的烟突在冒着濃煙。在工廠附近的停車場裏滿放着工人們的汽車。在城市的郊外建築起無數的新房子。得特拉特比從前更忙起來，車輪也在不斷地旋轉着。

從前在春天，得特拉特的汽車生產是平平不足道的；他們大都從事於計劃秋天的生產和設計新的款式。今年却很少聽見有人談及關於汽車的事情。人們的談話資料轉到飛機零件，飛機引擎，船用機器，坦克車，斥候車，軍用運輸車，炸彈，機關槍和轟炸機上。從事於生產的工人，在擔心着什麼時候才能遷入新廠和獲得新的生活工具。工程師的眼睛，因多夜用於不熟習的圖則上，弄到時時流淚。職員們因訓練程序弄到煩惱不堪。行政人員則奔波於華盛頓與得特拉特之間。

汽車工業負擔國防生產的六分之一，然而這比例是在時時變遷，隨時接到通知隨時就要加以改變，目前的比例大概是這樣的：

飛機零件——汽車工業現在生產戰鬥的機翼，機身和其它的零件；數量沒有公佈。預算在本年杪他們就可以生產遠程重轟炸機的機身和大部分零件，一架飛機百分之七十八的工作都由這裏完成。目前的生產速率為三六〇〇架轟炸機，最後可達二一〇〇〇架。

飛機引擎——汽車工業將能生產飛機引擎工業本身所能生產每六具引擎中之一具。這就是說，現在每月能生產四〇〇至五〇〇具，至本年杪每月能生產一·〇〇〇具。

坦克車——從夏天起汽車工業生產所有陸軍用的中型坦克車；最初預算每月生產一·〇〇〇架，最後可增至五·〇〇〇架。

運輸汽車——所有軍隊用的運輸車、斥候車及各種車輛皆由此間生產。二月份產量一三

·〇〇〇架，生產能力可以無限制的擴大，同時還能替英國生產。

槍砲——有九間汽車工廠已在生產或快將開始生產機關槍，一間可為代表的工廠最初的產量每日二百挺。總產量及生產能力沒有公佈。高射砲的生產程序嚴守秘密。

砲彈和炸彈——彈殼，彈丸，炸彈零件，魚雷管等等；生產力極富於伸縮性，現正建築一龐大之新工廠以替代舊者。

其它戰爭器具——汽車工業現正製造魚雷艇之機器，潛水艇之內燃機關，槍砲零件，魚雷零件等。

就金錢價值而論，此種生產增加了每年汽車生產所獲五，〇〇

〇·〇〇〇·〇〇〇美元之一半。可是，國防生產並不是一種副生產，並不是按一下電鈕就可把一間汽車引擎廠改變為一間飛機或機關槍工廠，這工作需要新的工具，新的工廠和新的技術。

因此，新的工廠在各處建立起來，舊的也依其新用途加以改組。但生產者不能等待新工廠完成才開始生產，因此他們得遷入臨時的工廠，從事於訓練工人，試驗方法及找尋捷徑。有許多是在工具和設備不充足的當中生產着國防利器。

你如果跑到工廠裏去參觀，你會看見在以全速率生產汽車的中間，有許多工程師、製圖者、設計者在木板臨時隔成的房子內，正忙於圖則，模型，生產計劃上下工夫。「我們有三禮拜的工夫不能遷入新廠，因此我們先在這裏進行紙上的工作」。他們說。

在源源不絕地生產出來的紅、藍、綠色的民用運輸車中間，間雜着櫻色的軍用運輸車。目前軍用車與民用車的生產率，大概為一與二之比。

在製造飛機零件的工廠裏，你將看到已經完成了紙上計劃的人們，怎樣打破實行時的難題，從事於戰機機翼的生產。

在整個的得特拉特區，你所看見的就是這些事情。一切都在加緊改裝中，使能適應目前的需要，但這是需要相當時間。當福特廠要由T型的汽車改為A型的，也差不多費了一年的時間，改裝各種工具，同是製造汽車，尚且如此費時，如今要改而從事國防生產，當然要更麻煩。不過整個的汽車工業平時的工作和它目前所接受的新工作是有着很大的關係，有些汽車工廠在接受訂單後六個月就可從事國防生產，大部分則在一年之內也可準備完竣，開始生產。

汽車工業平時用四五〇，〇〇〇工人。這數目雖可應付這新工作。不過工作的能力却成問題，熟練工人早已增加工資，在以後三十至六十日內也許不致發生很大的難題。得特拉特的每一所訓練學

校都盡量的收容工人學習；每一所夜學校，不管是政府辦的或私人的，都由黃昏直到天亮的在上課。每一間工廠都在加緊訓練工人。

爲什麼汽車工人要再加緊訓練才能夠從事國防生產呢？一個生產者這樣的答覆：「當我們從事於製造飛機引擎的時候，我們原來的工具祇得百分之十二適合這新工作，且必須加以新的通用，新的運用就必須把工人施以新的訓練。其它每一個負責管理一部新機器的工人，自然就更要加以新的訓練。這樣，工人們豈不是等於百分之百的要再經過訓練嗎？這或者可在幾星期內竣事，但到底是很麻煩的」。

譬如在一間裝機關鎗的工廠裏，工人必須練習用一種新的金屬，要練習得非常準確地鑄百萬分之一英寸的洞，並且要練習使用二百種以上的機器。

一個慣於鑄造鋁的工人，你如果要他鑄造錳——用於製造飛機的極輕金屬——必須重新加以訓練，因爲錳是很容易燃燒的。

爲促進訓練的完成，汽車公司派人到全國各地考察這新的工作怎樣在舊的工廠裏進行。他們到新英格蘭的鎗砲工廠考察鎗砲的製造，到新澤西和西海岸的飛機工廠考察飛機的製造，所有全國政府的兵工署都在他們考察之列。他們把考察所得，詳細記下帶回自己的工廠裏，作實驗時的參考。

此外他們還得尋找捷徑，使工作加速進行。舉例來說，機關鎗的小零件的邊沿，必須十分平整，在舊工廠裏的老方法，是用人工鏟平；可是在得特拉特却很難找到許多的鏟匠，而且大規模的生產當然要更麻煩。不過整個的汽車工業平時的工作和它目前所接受的新工作是有着很大的關係，有些汽車工廠在接受訂單後六個月就可從事國防生產，大部分則在一年之內也可準備完竣，開始生產。

一個生產者看見坦克車身上那些巨量的帽釘，所有這些帽釘如果依老法子都要用手裝上。「這太慢了」，他說。於是他就着手設計和製造一種機器來代替手工，如今所有坦克車上各部分的帽釘都由這龐大的機器給它裝上，節省了一半的時間。

但大部分的新策劃和新天才，是發現在轟炸機生產的那一部門中。去秋國防委員克立特遜來到得特拉特，召集汽車工業界領袖，告訴他們說：「我們需要很多的轟炸機，飛機工廠已經盡量趕造，你們可以給我們帮忙嗎？」他需要轟炸機的零件和一經接合即成飛機的各組機器，以製造雙發動機或四發動機的戰鬥機。

一個汽車工業空防委員會於是組織起來。甚至當年不加入汽車廠商聯合會的福特也加入這個組織。轟炸機的模型擺在櫃子上，整架的和拆開的都有，使每個人都可以明瞭它的內部是怎樣的構成。他們把各種零件製造的商人請來，讓他們詳細審察拆開的轟炸機零件，有什麼是他們的工廠可以製造，他們都各自認定了自己工廠所能够製造的報告出來。

汽車工業擔任了較大的工作——製造機翼和機身。工程師和生產者都離開得特拉特到各處的飛機製造廠考察轟炸機的製造。

飛機生產程序已經準備完妥，美京當局即派駐空軍人員以備諮詢，又把飛機工程師請來做他們的顧問。最後把工作劃分為三部分：組織供給，促進生產，和收集零件。這些工作由一般汽車公司，福特和克立司尼爾分別擔任，每一間公司都負責監督工作和生產，並且要隨時注意自己所生產的那一部分零件和機器是否與別處所生產的互相適應，隨時可以接合成整架的飛機。

土地早已劃分，準備建築新的工廠，工具在訂製中。工人也在訓練中。工作和原料計劃也都訂好了。

這種忙碌的情形反映在日常生活中，零售生意開始興隆，房子給人住滿，人們就因陋就簡地搭起棚帳來住，這是使衛生和警察當局大感頭痛的事情。

在街上很少看見穿制服的人，雖然數百海陸軍士兵被送到這裏的學校和工廠學習各種工程和修理的工作。海陸軍軍官也奉派到這裏來負責監督聯絡，不過他們不容易被認識出來，為的是他們時常都穿着便服。

一間新建的飛機工廠裏放着三千具機器和各種的工具：車牀，磨機，旋孔機……英國的和美國的都有，一律的並肩排列在一起——在得特拉特的某工廠裏——領導我們參觀的那個職員禁不住嘆氣道：「多漂亮的機器呀！可是為着生產什麼東西呢？從前的戰爭是人殺人，現在却用機器製造機器去破壞別的機器。人雖是機器的指揮者，然而一樣是要被殺的！」

整個得特拉特區，日以繼夜地在工作着，可是並沒有紛亂，也沒有得特拉特一向特有的宣傳，因為這並不是一種營業上的競賽，這是一種和時間的競賽，和極權國家生產的競賽。這就是戰爭。

一九四一年七月廿五日寄自香港

中國軍人魂

中國的軍人魂和國魂是什麼呢？就是古人所謂「道」。「道」就是「道理」，立國和做人的道理。現在具體的指出來，就是總理繼承中國的道統而手創的三民主義，和岳武穆根據孫子兵法概括中國軍人傳統的精神而提示出來的「智信仁勇嚴」之武德。

——錄自 蔣委員長在行營擴大紀念週訓詞——



德國為什麼要進攻蘇聯？

●●● 曼凝

「在太平洋方面：德國是決不能容許有兩個強國在歐洲崛起的。」

但根據德國的本來理想，消滅法國只不過是一種手段，藉此可以給我們一個機會，向另一個地方發展」。（意指蘇聯，筆者註）——我的奮鬥：希特勒著

德蘇戰爭的先兆

世界侵略的魔王希特勒於一九四一年六月廿二日侵晨，在無線電台發出對蘇聯宣戰命令，就此揭開了歐戰上饒有史詩意味的新幕。

世人對於這場戰爭的爆發，只有驚訝這個侵略魔王的舉動是那麼來得閃電，但事實上，這種舉動是有準備的。即自德軍東下多瑙河以後，就在去年十月八日長驅直入羅馬尼亞，駐戍於黑海要港康斯坦薩，到了今年二月一日德軍的鐵蹄便踐踏在保加利亞的國境，蘇聯剛剛和南斯拉夫簽訂了蘇南互不侵犯條約的第二天（四月六日）德軍便開入了

南斯拉夫與希臘，希特勒這種舉動自然瞞不

？關於這個問題的解答，我們可先從蘇聯為什麼與德國訂定協約這一點說起：

顯然的，以建設一國社會主義自負的蘇聯，並沒有忘記了或放棄了全世界帝國主義戰爭爆發的必然性的推論，更不會忽視到戰爭的傳染病之可怕，也沒有忘記了加紧武裝的防衛。祇是，倘要問蘇聯為什麼於一九三九年八月二十三日和德國成立協定，那麼，設史太林自己於本年七月五日發表的廣播詞解釋是：

我們跟德國締約，得到了什麼收穫呢？我們保證了我國一年半的和平，保証了準備力量的機會。

但是，史太林對於這個協定的真正作用，並不僅為爭取時間來積極建設，使自己的力量日益強大的，還在於加強與加速了「帝國主義」間的矛盾，鼓勵他們從事大規模的斷殺。事實是再明白不過的，讓「帝國主義」

既與德國訂有協約，為什麼反為德國進攻呢？

「間的武力互相抵消的結果，對於社會主義的蘇聯，不僅無害，抑且有益。所以，蘇聯當時的決策，是抱着『隔岸觀火』『坐收漁人之利』。要知道，自從簽訂了這張白紙黑字的德蘇互不侵犯的協定，首先就把國際反共陣線的情勢與陰謀改變了，乃至遏阻了；其次，更進而奪取了半個波蘭，三個波羅的海的小國及一部份『足以威脅列寧格勒的』芬蘭的領土。這些都是拜頌德蘇協定之賜。所以，就這個協定的本身來說，對於蘇聯所發生的神效，自然是希望能夠維持到越長久，就越上算。

而且，蘇聯是永不會忘記負有建設社會主義世界的使命，儘管『帝國主義』間互相廝殺到如何殘酷的程度，祇要自己可以避免了戰禍，那麼，就可以期待『化帝國主義戰爭為內戰』的一天到來。

可是，幸運之神終不我助，漫天的戰火，竟捲向自己的週遭，熱烈地燃燒起來了。

攻蘇的政治與軍事的因素

以下我說到德國為什麼進攻蘇聯的問題來了，我們應該首先提供的是：希特勒於本年六月廿二日所宣佈蘇聯統治者的罪狀：

(一) 蘇聯在德國東部國境陳兵一百六十師。

(二) 過去廿年來莫斯科統治者，無時

不企圖令德國及歐洲全部發生大戰；圖奪吾人（指德國，筆者）

受其統治，在思想上及軍事上，均屬如此。

(三) 德軍在波蘭前進時，蘇聯當局違反條約之規定，將立陶宛據為已有。

(四) 一九四〇年五月蘇聯更積極在東線增兵，意在牽制德軍，俾德國無法在西線急進爭取勝利之結束。尤以空軍方面為然。

(五) 與新南斯拉夫政府成立友好協定，唆使南斯拉夫對德作戰。

我們分析上述的敘述，除開第二項涉及

政治範圍之外，其餘差不多都是屬於軍事的因素。換一句話，就是蘇聯企圖增加德國作戰的困難，甚至造成包圍的形勢，使之敗了戰。

誠然，蘇聯與德國政治制度與思想，根本就處於對立的地位。倘若，我們在這個前提之下去推論，那麼，凡屬蘇聯的措施，無論其屬於何種性質，都可以援引作攻擊敵人或準備攻擊敵人的解釋。不過我們姑且撇開了這些不談，單純就軍事的觀點來說，所有蘇軍在東線的措施，無庸贅言的，確有使在戰爭中的德國感受到莫大威脅的地方，這不特是說在戰爭進行中的德軍會時常有一「西顧之憂」，甚且在戰爭的逆轉時，更會有受到被夾擊或被「乘機殲滅」的危險。

這並不是要替這場戰爭推論出誰為我首的問題，因為截至今天止，歷史還在紀錄着

上帝的兒女們的功過，未暇作千秋的定論。相反的我們僅僅是希望指出，在戰爭範疇裏，「勝利第一」，是應該被當作最先的估計。

攻蘇的經濟因素

其次，我們應該記得自英德戰爭以來，歷時年餘，德國迄未能佔領英國尺土寸地。

可是相反的，英國的陸軍自刻爾刻敦逃出之後，特加整頓，就日漸強大了，尤其英國的空軍及海軍得到美國的補給，更比開戰初期雄厚得多。希特勒要想儘速結束對英戰爭，實現『歐洲新秩序』，非要賡續支持一個更長期的戰鬥不可。那麼，首先遇到的困難，便是如何去應付這個長期戰爭所要大量銷耗的軍需原料及食糧。在戰爭中的德國，不能不估計受了戰時影響而致減弱了生產的缺陷，尤其不能不估計的是日臻強大的英美空軍及其海軍，會更加強了封鎖政策的執行。

再則，單純為了目前打算，今年冬季馬上就要發生歐陸糧食大饑餉的恐慌。其次呢，是德國要供給一枝龐大的機械化部隊和空軍，每天所要銷耗大量的石油以及各個軍需工業部門所需的原料。野心的希特勒，當然會未雨綢繆，從速覓取解決的方法。

蘇聯是世界上軍需工業重要原料出產最多的國家，以油類一項而論，蘇聯的煤油埋藏量，據估計可達到全世界埋藏量九十億到百億噸之百份三十。（約為三十二億噸。高加索尤其豐富；單以位於裏海濱亞浦歇倫半

島南岸的巴庫一地而論，一九三二年產額已達一千二百萬噸。現在經營的重要煤油地帶，除了巴庫之外，還有烏拉爾，英巴及古羅日內等地方。此外，更有新營的油田巴斯基利亞，西部烏拉爾，白哥拉，普利貝爾及庫頁島等地方。一九三七年蘇聯的原油生產

一九三三年（單位十噸）	
小麥	二·七七三·〇〇〇
燕麥	一·五四一·〇〇〇
馬鈴薯	五·〇八〇·〇〇
統計	九·三九四·〇〇〇

一九三四年（單位十噸）	
小麥	二·〇四一·〇〇〇
燕麥	一·八九〇·〇〇〇
馬鈴薯	五·六一七·〇〇〇
統計	一九·五四八·〇〇〇

迨及第三個五年計劃開始之後，根據莫洛托夫在十八次聯共代表大會的報告，關於穀類作物，在一九三七年最後的統計，已得到七十三萬四千萬普特。（每普特約等於三十六磅）其中自烏克蘭到窩瓦河一帶，土壤肥沃，最適宜於種植大小麥的黑土區（烏克蘭），素有「歐洲穀倉」之稱，佔了蘇聯農產物總額約四分之一，達十八億普特以上。

那麼，僅僅是煤油與食糧的產量，已經豐富的各種可以用作軍需工業原料的礦產及其他物品呢。

攻蘇的地理和外交因素

（帝國的霸圖，是以整個歐洲乃至全世界為對象的，所以，希特勒東進政策的第一步是波蘭。可是波蘭在地理上的形勢，本

額已達二五六七一千噸。（其中百分之九十以上為歐洲蘇聯的出產。）

原來蘇聯自實行第一次第二次五年計劃以來，農作物中單以穀類一項而論，已達驚人的程度：

之處。我們可以想像得到，叱咤一世的第三帝國的英雄，會忍看這種情勢，相安下去嗎？

我們不該忘記德蘇戰爭的前夕，兩國會有過一幕激烈的外交戰爭。舊的南斯拉夫的政治剛被推翻，蘇聯當局就與新成立的政權簽訂蘇南友好協定。及後，匈牙利軍隊侵入南境，蘇聯外交副委員長維辛斯基更不顧慮到間接有抨擊德國之嫌，公開對匈加以譴責，表示反對。一面更加緊對土耳其進行政治談話，德蘇兩國，那時候已到了外交戰之最緊張的階段，終以希特勒手腕靈活，得着先鞭，德土友好條約，得告成立，從此後蘇德兩國在中歐之外交情勢已成一面倒了。

在這個時候，美國也更深刻認識了希特勒的行動是會危害到美洲的安全，於是愈加強其援英運動，想進一步而出於參戰之舉，

歐洲的霸權，在地理的形勢上說，原是建基在多瑙河流域之上。當年的鐵血宰相俾斯麥就有「得波黑米亞則全歐在握」之偉論，為的是這滔滔的河水「東朝黑海為亞人入歐之津梁，西接萊茵，為赴德法沃野之孔道，東南一角更奔赴達尼爾海峽，東地中海，埃及與東非之咽喉。」正是兵家必爭之地。

可是，納粹的鐵蹄，既欲躍向東行之際，而蘇聯的紅軍正在波蘭的原野上馳騁往還，羅馬尼亞之比薩拉比亞亦「物歸原主」，於是多瑙河的出口，不時感受威脅，且有窒息

不可能——有多瑙海峽的阻礙，及海空軍無從取得制空權，並以為英國亦無法用陸軍進攻德國本部，而且英國對蘇聯久經深惡痛疾。

，那麼轉而攻蘇，就可以發生對英外交作用，（赫斯飛英，或與此有關，）在這裏，我暫守緘默。

攻蘇的時機與史太林應克服的弱點

總結以上的諸種因素，德蘇的戰爭，無論如何是不可避免的。問題端的是在主攻的方面，那一天動手為佳。地理的氣候告訴我們，歐洲的蘇俄，屬純粹的大陸性。夏熱冬寒，都達於極點。北部冬季日短，每日僅見日光三小時。堅冰積雪，一望無際；（拿破崙攻蘇俄的失敗，由於適值冬季，飢寒交迫）而夏季呢，日長到每日不見日光的也僅有三小時。人雖苦炎熱，但作為戰爭的行軍，正愛夏日長哩。

此外，日在強大的紅軍，也在爭取着『時間』。德軍方面，盛傳着紅軍的整編，是以一九四一年八月為完成期的，制敵機先，出其不意，正是閃電戰術的創製者，實行者的希特勒所深切體認的。

所以希氏便於本年六月廿二日發動侵蘇的戰爭了。當時德軍分為三大路線進攻，一路指向莫斯科，一路指向列寧格勒，一路指向基輔。雙方所使用的兵力，實是空前。據羅馬使者報載稱：雙方有陸軍七百萬名，坦克車二萬輛，載重汽車四萬輛，飛機二萬架，機關槍二十萬挺。而據自德返蘇之外交及軍事人員的報告謂：希特勒使用於西線從事

閃擊的空軍，數達全國五份之三——一萬二千架。

這場戰爭，無疑地是兇狠到無前例的殊死戰，蘇聯方面，有二千一百一十五萬餘平方公里的廣大的土地及一億四千七百萬以上的人口，及其豐富的資源，應採取什麼戰略戰術來制勝呢？史太林對全國廣播的時候，特別叮嚀說：

「紅軍部隊遇到被迫退却的情形，所有車輛都必須一律撤退，不得留下一副引擎，一輛火車，一磅谷物或一加倫汽油給敵人。集體農民必須把他們所有的牲口都趕了走，把他們的谷物交給國家當局保管，以便運輸到後方來。所有貴重財產，包括有色金屬、五谷和燃料，不能帶走撤退的東西，都必定要破壞得乾乾淨淨。」

「在德軍佔領區，必須成立騎馬的

和徒步的游擊隊，必須組織別動軍團，來和敵人戰鬥，到處展開游擊戰，炸毀橋樑和道路，破壞電話電報線，把森林、堆棧、運輸機關一律縱火焚燒。在敵軍佔領區，必須造成敵人以及他所有的同謀犯都不堪忍受的情況，他們必須步履被緝捕，被殲滅。」

可是，怎樣才能達到這個目的呢？這是看史太林於大前提上，能否順利地克服了他以下的困難。

這裏我們想提供的是：蘇聯人類的複雜

，約有一百九十餘種民族。這些不同種的民族，內面包含了沙皇貴族的殘餘，托洛斯基派的黨徒以及史太林的反對份子。第一是：蘇聯幅員太大了，而交通未能發達到足夠的程度，有人估計，蘇聯的鐵路，祇有五三，一二五哩，長途客車八萬輛，貨車五萬輛（這個數目，或許過低）。此外，蘇聯相當地還缺乏若干種戰爭工業的資料，類如橡皮、錫、銅、鉛、錫、與非鐵金屬等。

誠然，自蘇德戰爭揭幕之後，英蘇即締結了協定，兩國互相保證決不單獨媾和，同時美國也願以軍需用品供給蘇聯，這當可彌補蘇聯產業的技術上及軍需補給上的缺陷。可是現存的蘇聯的通海口道，僅祇有海參威，英美的援蘇的物資，雖然可以保證源源輸入，但不能保證此路之長通；再則，英美與蘇聯之間，矛盾依然存在的，美國國務卿威爾斯氏曾說過：

「美國政府及美國總統，前已迭次說明，一本良心之判斷，自由信仰，實為全世界人民最基本之原則。納粹及蘇維埃政府，俱禁止人民之信仰自由，就美國人民而論，凡此納粹及共產獨裁之主義與原則，俱非美國所能容忍，並認為吾人之信仰迥異其趣。德蘇兩國強迫人民信仰之制度，俱非美國人民所能贊同，其產生方式及政治制度亦然。但當

前最急迫問題所在，厥為希特勒普遍征服虐待奴役全世界人民，終致於毀滅僅

存之自由民主國家之計劃，能否加以阻遏摧毀，此即為美洲今日當前之急務，此事在目前最足以直接影響新世界之防務及安全。』

這是說蘇聯爭取外援的時候，不要忽視

了這種暗潮。最後還有一種要使蘇聯陷於軍事上被迫兩面作戰的態勢，時時可以出現。東方這個角落，顯然還擺着軸心集團的一顆棋子，需要的時候，希特勒一定會動用它。

莫斯科的保衛戰，現在還在進行着，我

們很希望史太林克服自己的困難，及採取適切的戰略戰術，——持久戰略，消耗戰略，運動戰術，游擊戰術，把侵略者希特勒的進攻部隊打退，重演當年對拿破崙的壯劇。

草於七月廿二日德蘇戰爭爆發一個月後。

希特勒曾說過：德國不輸出即餓死，美國不輸入即自斃，所以希氏在這次大戰中，承襲了威廉二世的法門——盡力強化海底攻擊U型潛艇以困餓英國。除了潛艇以外，德國還有強大的空軍來協助。

德國本來有七十隻潛艇，照邱吉爾氏以前所宣佈，英國每星期擊沉德國U型潛艇三隻，照此比率計算，則德國的U型潛艇在一九四〇年二月就被擊光了，但到現在，實際上，並未能如邱氏所料。

上次大戰開始時，威廉二世有U型潛艇廿八隻，十二隻在建造中，後來在戰爭過程中又建造了三二八隻，在戰事停止的時候，有四二〇隻，威廉二世能這樣做，希特勒未始不能這樣辦到，或許還做得更多點。

希特勒的U型潛艇政策與威廉二世比較，有三點優勢：第一、希氏有重要的空軍力量，第二、英國的主要艦隊要留在地中海，迄今無法調開，第三、最重要的是希氏得到了法國的海岸，德國不必再像上次大戰般使U艇水雷和驅逐艦冒大險兜圈子，也不必經過北方的海道。

U艇的主要問題是根據地，而希氏現在已有了充分的根據地，從挪威海岸一直到法國各港，都有着U艇根據地可用，英國空軍不斷地轟炸挪威以及沿岸之布倫、布勒斯、羅利安，就因為這些地方正是德國U艇的集中地，從這些地方出來空襲英國的商船。

德國形勢之強前所未有，他有着一切所需要的U艇根據地，他於是可以在陸上把U艇運到各港口，在那裏裝配下水，法國的根據地於德國尤為有利。英國U艇根據地是在愛爾蘭，而愛爾蘭是中立了。德國建造小型U艇，是因為大U艇費用太大，而且駕駛員也要更多的時間去訓練。

英國在這樣情勢下怎樣辦呢？它是連天連夜的做捕捉U艇的工作，捕到U艇可以得到比U艇更重要的東西，那就是水手及船長，一個水手或船長的訓練成功，在英國需要五年之久，希特勒差不多可以無限制的建造U艇，但他不能無限制的產生水手及船長，英國現在在建造一種快艇，名叫Corvettes，是照捕鯨船的模型來設計的。英國也有着非常簡單而效力甚大的偵察U艇儀器，但顯然的，英國目前這種快艇是十分不够，要捕捉一隻潛艇，二三艘的大船是不中用的，要的是四五十艘小船。這就是為什麼英國需要美國的驅逐艦。德國的潛艇威脅了英國的航運，德國的空軍威脅得更大，它需要更多的船，更多的Corvettes，以解救當前的緊張局勢。

特

抗倭戰術之研究

華 振 中

一、緒言

人類的偉大是仁愛：「愛己及人，愛人之子，愛己之親以及人之親，愛己之子以及人之子，愛己之家以及人之親，愛己之親以及人之親，愛我人類以及萬物，所謂『親親仁民愛物』是我中國特有之文化。故在我國全部戰爭史上，沒有亡人國滅人種的事實。但到了近世因受帝國主義的侵略，使我仁愛和平之民族，幾無以生存，而且將陷於亡國滅種的慘境。七七展開了

民族神聖自衛的抗倭戰爭，一面為求生存，一面為發揚我民族固有的仁愛和平精神，使我文化已放出了異常的光輝，國家民族的前途亦開展了無限的光明。現在敵人已愈戰愈弱，泥足深陷，然而我國將何以愈戰愈強，殺敵復地，爭取最後勝利，這是我親愛同胞們所應不斷研究的，而且應共同擔負的重大責任。

「軍以戰鬥為主，故凡事皆以戰鬥為基準」（戰鬥綱要綱領第一，陣中要務令總綱一），戰場上生存競爭，至為明顯，敵我不能兩立，強者優者勝利，勝利者生存，弱者劣者絕不能僥倖嘗試。但是我們何以圖強勝敵呢？——要在軍人精神充實，軍隊軍紀嚴肅，幹部能遵守及運用戰術原則，士兵有精良戰鬥技術。

二、軍人精神

所謂軍人精神者，為實行三民主義，崇尚軍人武德，堅定必勝信念，奮發攻擊精神，同仇敵愾心，旺盛企圖心，服從命令，達成任務，獨斷專行，協同一致，決心堅確，常在主動，殲滅敵人，爭取勝利。請參照軍人讀訓及《委座抗戰手本》第一至第六并附錄，《抗日戰術》一至三，及步兵操典綱領第一至第十一及第一四九，《戰鬥綱要綱領》第一至第十，陣中要務令總綱一至七等篇，加以研究服膺，必更能充實發揚。

三、軍隊軍紀

軍紀為軍隊之命脈，要在全軍一致之三信心，上下將士皆能効忠黨國，愛護人民，服從長上，恪守命令，同進退，共死生，萬眾一心，實行殺敵。請參照步兵操典綱領第三及第一五零，《戰鬥綱要綱領》第四，陣中要務令總綱一，及國軍連坐法，此節只略舉端要而已。

四、戰術原則與戰鬥技術

「戰爭爲個個軍人精神與體格抵抗力之最大試驗」，（軍隊指揮綱要綱領第四條）「戰勝之道，在綜合有形無形上之各種戰鬥要素，使優越之威力集中於要點而發揮之」（戰門綱要綱領第二）。

戰場爲死地，戰事爲慘事。參戰者無不盡量鬥智鬥力，以求消滅敵人，保全自己，故完全之軍人，要能帶兵、練兵、用兵——統率、教育、作戰三者兼長；優良之軍隊，要能戰略、戰術、戰門相互并用。

帶兵貴得民心，在使部屬樂與自己爲黨國而共生死，練兵貴得兵力，在養成部屬之信仰、自信、互信心，使能與自己爲黨國而共生死。

用兵——作戰包涵戰略戰術戰門，但戰略範圍較大，理論較空，責任較高，且多係因乎國策與敵情而隨時決定；如俄之抵抗拿破

崙，用堅壁清野之游擊戰；我國抗倭，用「持久抵抗」之長期消耗戰（作戰教令第二號甲），及「變敵後爲前方，積小勝爲大勝」之

游擊戰（抗戰手本抗日戰術要義七）；德攻英法等國，用閃電戰。

茲在短時間研究中，爲求確實適用計，專討論戰術原則和戰門技術兩個問題，因作戰的勝敗，一關於戰略上之策畫與準備，一關於戰術原則之運用，與戰門技術之發揮。

甲、戰術原則

作戰的勝利有兩種：一爲必然勝利，一爲偶然勝利。前者一切條件皆對敵絕對優越，後者一切條件皆與敵相對或較劣，而由於指

揮官指揮之卓越，以及善於運用戰術原則，或由於士兵勇敢堅忍，巧於發揮戰門技術所造成。

戰門時，百事簡單而又精練者，始克期其成功。故各種典範命令，皆本此旨趣，以示軍隊訓練上主要之原則、法則與制式。但運用之妙，存乎一心，故要乖與則，固所嚴禁，而爲制式法則所拘泥，亦所不許，此步兵操典綱領第十四，戰門綱要綱領第十一，所明示吾人者也。換言之，戰門之事，貴簡單而精練，戰術原則，貴遵守與活用。且必須先確實遵守，而後可以言活用，萬不可假活用之名，而違背遵守之旨，亦猶獨斷專行，絕不能違背服從之真意。

戰術爲人類爭生存的實用科學，係有史以來無數人之血的經驗結晶，要在乎死守軍紀，遵守原則，服從命令，達成任務，殲滅敵人。

一、死守軍紀——軍紀爲軍隊之命脈，有則生存，無則死亡，所以必須死守。不守軍紀之軍人，必爲死人，不守軍紀之軍隊，必爲敗軍。但所謂軍紀者，絕非抽象的名詞，而是軍隊中最實用的原則，在戰術上爲原則，在紀律上爲軍紀，如服從命令、力行任務，本屬原則，若違背此原則，則又同時干犯軍紀——所以平時有平時的軍紀，如服從、負責、團結、互信等是也；戰時有戰時的軍紀，如步兵操典總綱第三所示，在戰場上「上自將帥，下至士兵，嚴恪

擊軍記者，嚴格遵從指揮者之口令與命令，堅守射擊諸法則之謂也

……」，委座揭示：「戰鬥紀律為受傷不退，退却不演，被圍不驚，被俘不屈」之類是也。總而言之，軍事是死事，軍人絕無自由，軍隊貴有系統，故無論何時何地，皆必須有軍紀以範圍之。吾同袍當此抗倭嚴重時期，必須人人共同死守軍紀，而實行効忠黨國，愛護人民，團結殺敵。

二、遵守原則——戰術原則為歷史上無數人的生命之結晶品，實為吾人在戰場上最良之指針，應切實遵守之，然世界一切，皆不斷進步，戰場情況更瞬息萬變，若以一定之原則為無窮的變化，則勝負之數，未可預料，故典則教人服從命令，而又須獨斷專行，遵守原則，而又須臨機應用，此所謂「運用之妙，存乎一心」，而指揮官則責「天才」與「學養」兼備是也。但千萬要記住的是要寓運用原則於遵守原則之中，絕不可離開遵守原則而講運用原則，至不知原則，更不足道矣。至所謂原則者，就一般言之，為「服從命令」，「達成任務」，「統一指揮」，「協同一致」，「決心堅確」

，「爭取主動」，「嚴守時間」，「嚴守秘密」等（參照步兵操典綱領第三，第六，第七，第八，第九，第十，第十五，陣中要務令總綱二，三，四，七，及第三，第四，第十，第十六，抗戰手本附錄，抗日戰術要義一，三，戰區綱要綱領第四至第七，第九，第十五，第十六，第十七，第二十四，第二十五，第二十六，第四十一

，第五十五，作戰教令第一號乙1·5·戊1·9·癸5·第三號其一甲一3·

其二甲一1·3·5·四5·第七號（四）附錄二）。

就攻擊言之，為車隊總有奮發充溢之攻擊精神，與堅忍不拔固守之毅力，蓋最後之勝利必歸堅忍至最後五分鐘者得之……」，「步兵為全軍之主兵，常於戰場上負主要之任務，不問其地形與時間如何，惟步兵乃能實行勝固以決最後之勝利者也……縱缺他兵種之協同，亦須竭盡手段，單獨遂行其戰鬥，以達最終之目的」（步兵操典綱領第五第八），「任攻擊之軍隊，常須以剛強之意志，專心向敵猛進」（戰鬥綱要第六十六），「攻擊重點要對敵之弱點指向之」（戰鬥綱要第六十七，及作戰教令第三號其一及其二之甲三四1·2），且「每一攻擊需要統一指揮」，而可能時，更要實行包圍或迂迴攻擊（軍隊指揮綱要第二九三至三零零條，及作戰教令第一號戊1·2，第三號其二乙四3·4）非有特別指定攻擊據點之命令，則應避開據點，實行鑽隙迂迴，攻擊敵人（作戰教令第十號）。至必須攻擊據點時，則宜應用奇襲，強攻，圍攻，誘攻，監視等方法攻擊之（特別參研作戰教令第十七號）。

就防禦言之，為「欲達防禦上最大之強度，全部人員均應抱有與陣地共存亡之決心，並熟習各種火器之特性，而使充分發揮其威力……」（步兵操典總則第一七，軍隊指揮綱要第四零八，作戰教令第七號（二）乙四·五，及（三）第十六號（二）一）。

防禦陣地要充分利用地形及工事，尤要決定主陣地，而其內部及前方編成火網妥當配置，切戒連續不斷之一線式防禦配備，不論

一七、戰鬥綱要第一五三，軍隊指揮綱要第四〇八及第四二五至第四二七，作戰教令第三號其二甲三）。

陣地設備時，要注意偽裝及偽工事（作戰教令第二號丙），防禦兵力配備，要能依據任務，判斷之企圖，確定其重點所在，而配置優勢兵力於所企圖決戰之方面，不可平均分配兵力於全正面，而形成處處薄弱之不利（作戰教令第三號其二甲三4）。

防禦戰鬥要訣，最貴沉着堅忍，且宜迅速察知敵情（尤其是敵之企圖），並秘密我之企圖，勿暴露自己弱點為敵所乘，而各級指揮官特須以堅確之意志，遂行其主動企圖，苟發見敵人弱點，有可乘之機，應斷行逆襲或出擊，至前線高級指揮官，尤應常爭取主動，捕捉時機，實行全部之攻勢轉移。鄰接友軍之協同應援，亦至重要（戰鬥綱要第一五三至第一五六，作戰教令第二號丁，第三號其一甲三9，第七號（二）乙三第十六號（二）六、九）。

三、服從命令，達成任務——軍人責任至為重大——實行三民主義，保國衛民，軍隊組織至為嚴密——系統明，關係切，分工精

，合作緊，所以軍人在軍隊中，有三個神聖，第一軍紀，第二命令，第三任務。軍紀為軍隊之命脈，命令能驅部下赴湯蹈火而不辭，任務有殺敵致果，完成使命之功勳。所以平時訓練與戰時要求，要在有真正絕對死守軍紀，服從命令，達成任務之部屬，而且對自己

亦應同樣的訓練為要。因為必如此而後可以殲滅倭寇，實現三民主義，完成我軍人惟一之使命（步兵操典綱領第三，第七，總則第三一）。

乙、戰鬥技術

優越的戰略與戰術之運用，全賴戰鬥技術有以發揮之；故各級幹部對於自己與部屬的戰鬥技術之養成與鍛練，以增進其體力，自信力及戰鬪力，實為至重要之責任，茲分述應研究之事項如下（步兵操典綱領第十三，總則第四，第六，第三三）：

一、武器裝具等之愛護與使用（步兵操典綱領第十二）。

二、射擊技術務須十分利用地形地物，力求發射精確，節省子彈，及遵守射擊軍紀等（步兵操典總則第六，第一〇二至一〇九，一二〇，作戰教令第三號其一乙7，第四號其二1至4）。

三、刺槍術務須練成有白刃戰之技能與自信力（作戰教令第三

號其一甲（11）。

四、土工作業對於器具之保護與使用，及夜間作業能力與靜肅之注意（步兵操典總則第五）。

五、手榴彈使用要熟練，投擲要精確，且遠在約四十公尺。

六、衝鋒及陣內戰須切實研究如何發現衝鋒好機，實行衝入敵陣，對破肉搏，摧破敵陣地內抵抗，突貫其縱深陣地，以及自己連

格掌握，切實佔領敵陣地（步兵操典第二三三至第二三七，同第二

九一至第三九六及第三四一至第三四五）。

七、夜間戰鬥務力求沉着靜肅，且要堅決突入敵陣內，以殲滅敵人（步兵操典總則第九，抗戰手本，抗日戰術要義六，作戰教令一號第五四，第二號已2，第三號其一及其二甲六乙六及第十五號）。

八、對敵飛機，要努力自行掩蔽、遮蔽、隱蔽，偽裝或停止等，使敵機不發見目標為第一，其次在指定射擊部隊，防制敵機低飛偵察（步兵操典總則第一六）。

九、對敵戰車，如無戰車防禦炮時，應組織戰車防禦機槍排，攜帶銅心彈，可在五百公尺內射擊而射燬之，我步兵則務以熾盛火力制壓敵跟隨戰車之步兵（抗戰手本、抗日戰術要義二十，作戰教令第四號二七）。

十、對敵擲彈筒戰鬪：一、養成步兵神速工作力，二、養成迫擊炮兵炮，及隨伴炮兵與攻擊步兵之緊密協同，及各種重兵器等，對敵陣後蔭蔽處作側射斜射（作戰教令第四號二六）。

十一、對敵快速部隊務求嚴密我軍搜索，看破敵人企圖，速作

機先準備，益以作沉着果敢之應付，對之適時各個擊破（抗戰手本，抗日戰術要義十一，作戰教令第七號補錄（三））。

十二、對敵毒氣防範：關於各種毒氣之性能，及防毒智識，防

護方法，務使全體官兵了解及慣熟使用，以免精神上受過分威脅，使敵收不到意外——超過毒氣實際上之効果（抗戰手本，抗日戰術要義十二，作戰教令第三號其一及其二三乙八）。

五、搜索警戒及敵情判斷

丙、關於步兵戰術與技術之養成，及其運用協同之訓練——凡為戰鬥基礎之證教練，務於連教練完成之為主……」，「營教練以訓練步兵所有各種戰鬥機能，能密切協同動作為主」，「班為極小之戰鬥單位……必須始終團結，生死與共，方能依連長之指揮誘導，以遂行戰鬥（步兵操典總則第八及第一五五）。吾人研究用兵，務在連教練與班教練，養成各官兵戰術技術之良好基礎。至於運用協同，則又須在營教練完成之，至於諸兵種之運用協同，則又在於指揮官在戰場上之適切部署與指導（戰鬥綱要第二十五第二十六）。

「知己知彼，百戰百勝」，戰術技術之運用協同，最貴乎能知，戰鬥之所以要搜索，在乎知敵情，而使我有以破敵，至於警戒則在秘密我之企圖，使敵進退攻守，無所依據，關於其部署與實施，在陣中要務令及戰鬥綱要之搜索及警戒勤務章，已詳明指示，而我現在所欲論列者如下：

(甲) 不論戰鬥前或戰鬥間，務不斷對敵搜索警戒。

(乙) 就我軍現狀言之，其部署實施方法，務須(1)直接派出武裝偵探與化裝偵探，(2)利用我方民衆及地方機關，(3)利用在敵方之偽組織及順民，(4)加強便衣隊組織，並訓練多數間諜，(5)十分注意切實搜檢敵文件，(6)嚴防漢奸活動。

月學兵界世

(7) 向民衆或俘虜詢問，(8) 反間。

(丙) 每日早晚定時整理情報：(1) 綜合判斷其真確程度與

價值，(2) 依已得情報作敵情地形判斷，(3) 用圖表或文字呈

報主官，或報告上官，及登記於情報簿，(4) 與關係部隊情報交

換（命令或通報報告），(5) 改正以前錯誤，或重新要求尚未充

分之事項。

六、游擊戰

游擊戰的真正意義，是要「變敵後爲前方，集小勝爲大勝」，以實施軍民合作抗倭，即全民抗倭的戰術，務以主動，靈敏，積極，堅決，秘密，迅速之精神與行動，不斷對敵實施襲擊，伏擊，擾亂，破壞，或殲滅戰，使敵攻守無方，進退失據，寢食不安，疲於奔命，以至精神物質，不斷消耗減少，而終歸敗退消滅（作戰教令第十二號，及予編全民抗倭戰爭綱要）。

七、結語

上述各節，係就個人所知，遵照 委座抗戰手本，及參攷步兵操典，陣中要務令，戰鬪綱要，軍隊指揮綱要，作戰教令，戰術手冊，將校必携等書編成。但因時間倉卒，疏誤之點，在所不免，且戰術原係實用而且不斷變化進步的學術，寡陋如我，未盡百一，謹以萬分誠意，請教於研究戰術的同志，冀有補正，以利抗戰之前途。

介紹兩大雜誌

陳熙乾 主編
胡雨林 主編

戰地文化

黃問白 主編
李素心 主編

東南評論

紮力出版社出
社址吉安世興巷八號
每月逢二十日發行
每冊零售二角
每冊四角版

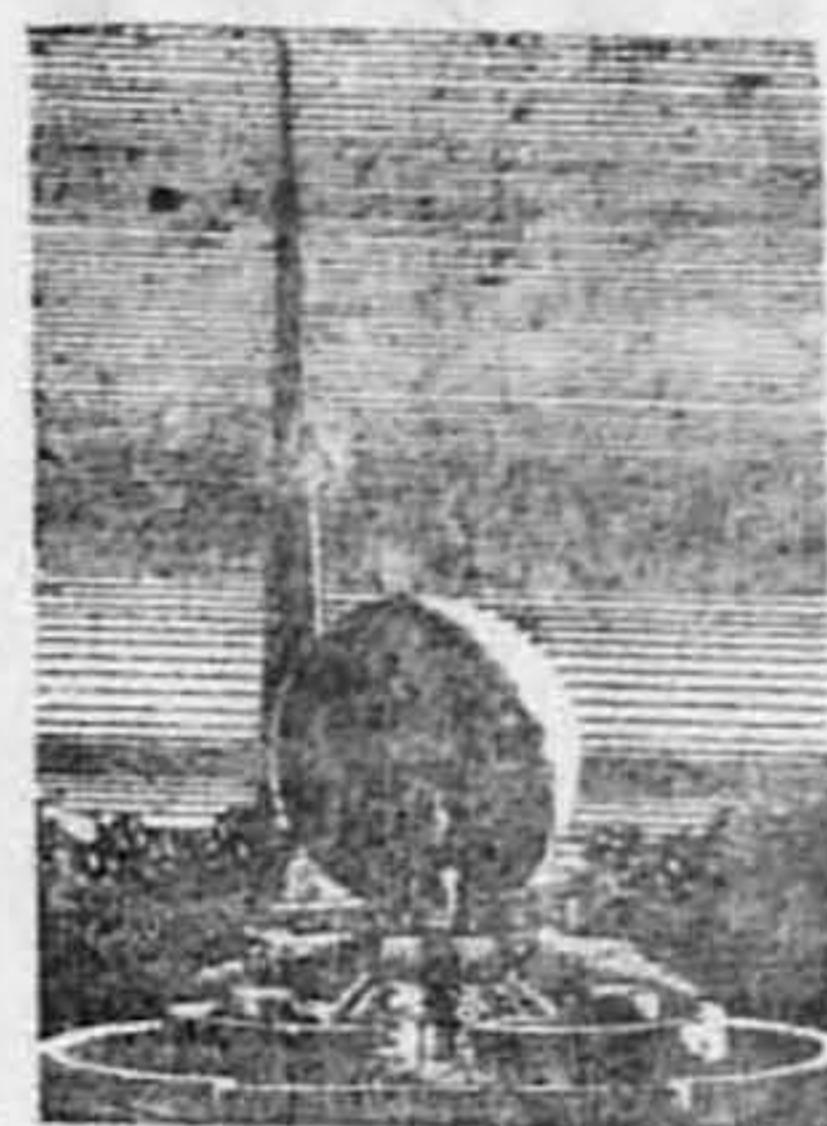
介紹兩大報紙

中央日報 湖南版

主編：段夢暉
營業處：邵陽儒林街卅一號
報費：外埠每月二元六角
本埠每月二元四角

開平日報

社會長：曾今
營業處：江西修水山口
報費：本埠每月二元四角
每月二元二角



諸葛武侯心書表解

余冕羣

諸葛武侯名亮，字孔明（紀元一八一—一二三四年），未出山時，隱居隆中（現今湖北襄陽縣西二十里），躬耕隴畝，常自比管仲樂毅，且對於戰陣之學，無不精研，用能胸藏韜略，推演八陣圖，成爲一個偉大的兵學家。

那時先主劉備駐軍新野，得到徐庶的介紹，曾三次到草廬裏去見孔明，會談之下，大有相見恨晚之慨。從此出山爲先主効力，整軍經武，運籌帷幄，聯合東吳，併力拒魏，會造成歷史上有名的大破曹操於赤壁的戰績。跟着收江南、平成都，據有荊益兩州的地方，遂建都成都，與魏吳相對峙，造成鼎足三分的局面，奠定復興漢室的基礎。

自成都平定後，先主即封武侯爲軍師將軍，旋又晉封爲丞相，常留守成都，主持足食足兵的大計。先主死時，託孤武侯，從此武侯又鞠躬盡瘁，輔佐後主，企圖復興漢室。三國志的著者陳壽評論道：「事無巨細，亮皆專之，於是外連東吳，內平南越，立法施教，整理戎旅，工械技巧，物究其極，科教嚴明，賞罰必信，無惡不懲，無善不顯，至於吏不容奸，人懷自厲，道不拾遺，強不侵弱，

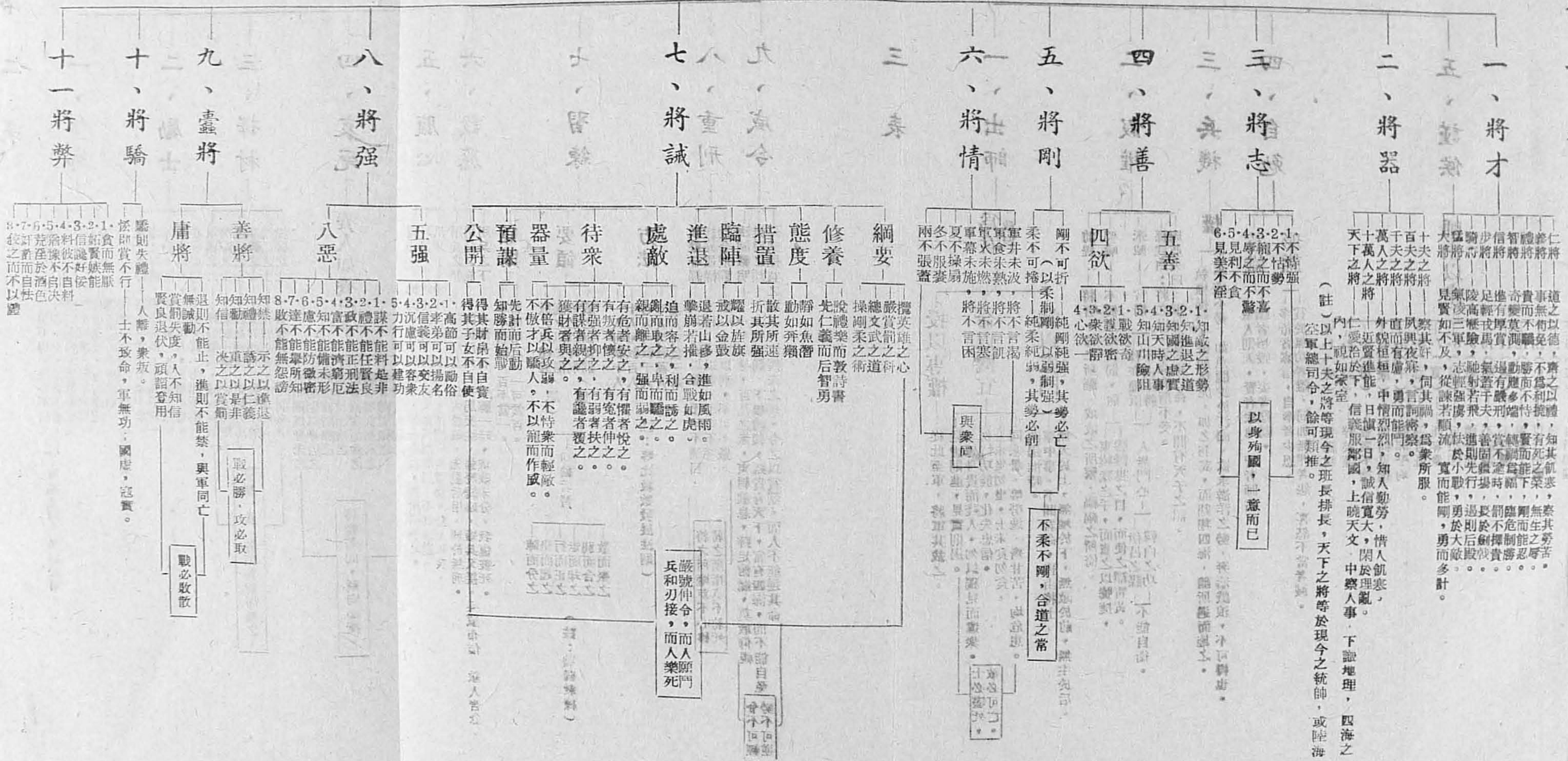
風化肅然」。正因爲要興復漢室，便六出祁山，討伐魏賊，當與司馬懿對壘於渭南時，竟以積勞成疾，壯志未酬，便死於軍中了。但他忠君愛國的精神，千古不朽的著作，還永遠地遺留在人間。

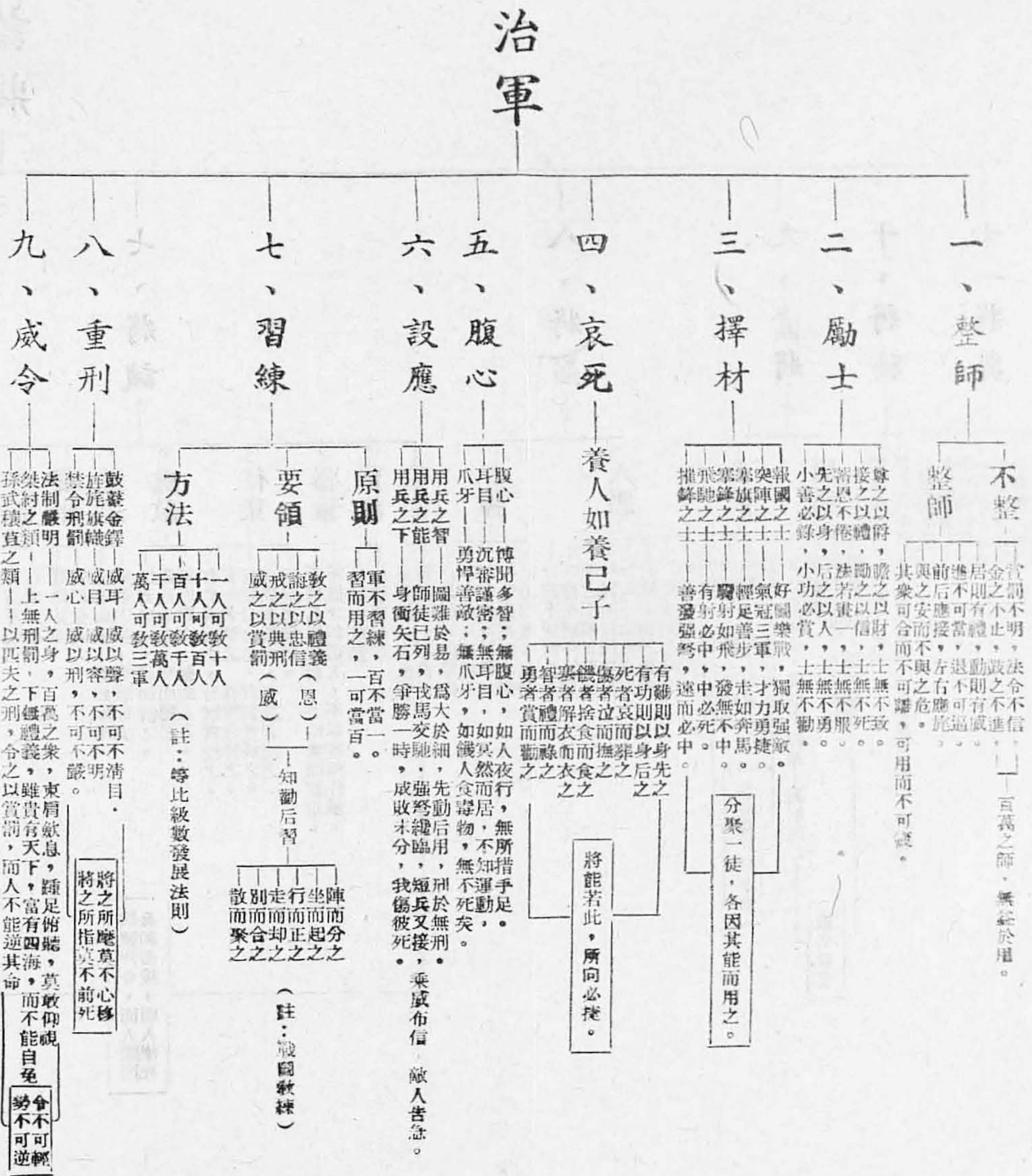
心書一書，共四十六篇，爲武侯治軍心得，實爲一部偉大的兵書，值得我們研究取法，但因爲原本缺乏系統，頗難理解運用，現我特把它來試分爲論將、治軍、出師、計謀、應戰五大部門，列成五個表解。第一表包含有將才、將器、將志、將善、將剛、將情、將誠、將強、蠶將、將驕、將弊十一篇。第二表包含有整師、勵士、擇材、哀死、腹心、設應、習練、重刑、威令九篇。第三表包含有出師、假權、兵機、自勉、謹候五篇。第四表包含有審因、揣能、情勢、不陣、機形、天勢、智用、和人、知人性、三賓、軍蠶、逐惡十二篇。第五表包含有戒備、便利、應機、察情、擊勢、地勢、戰道、輕戰、勝敗九篇。此均爲擇要編列，不滌繁文，（原文根據金華大同書店於民國廿九年初版之古代兵經）並力求不失原意，惟匆促編成，難免錯誤，敬希讀者指正。

論將

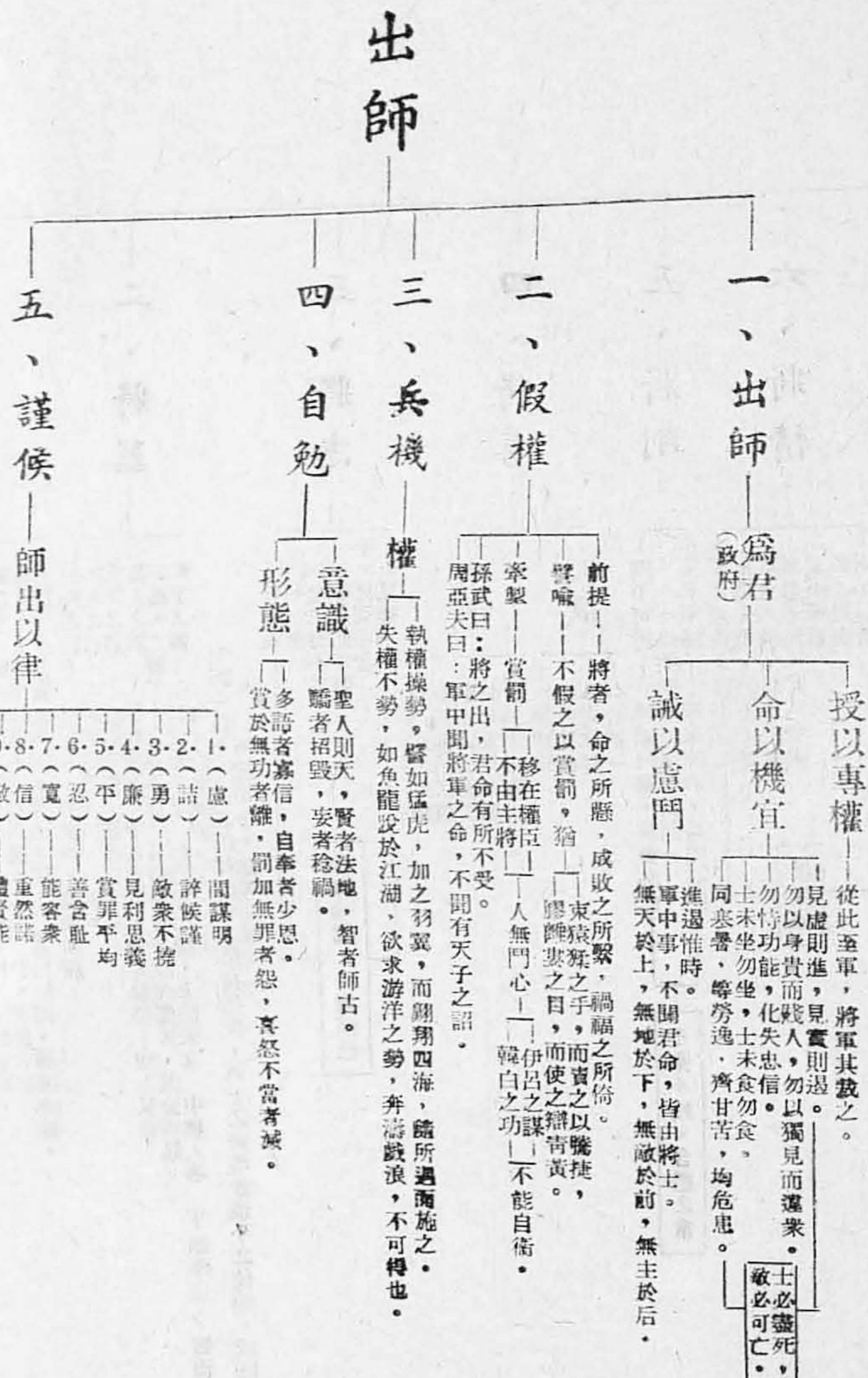
七
帝

第一表



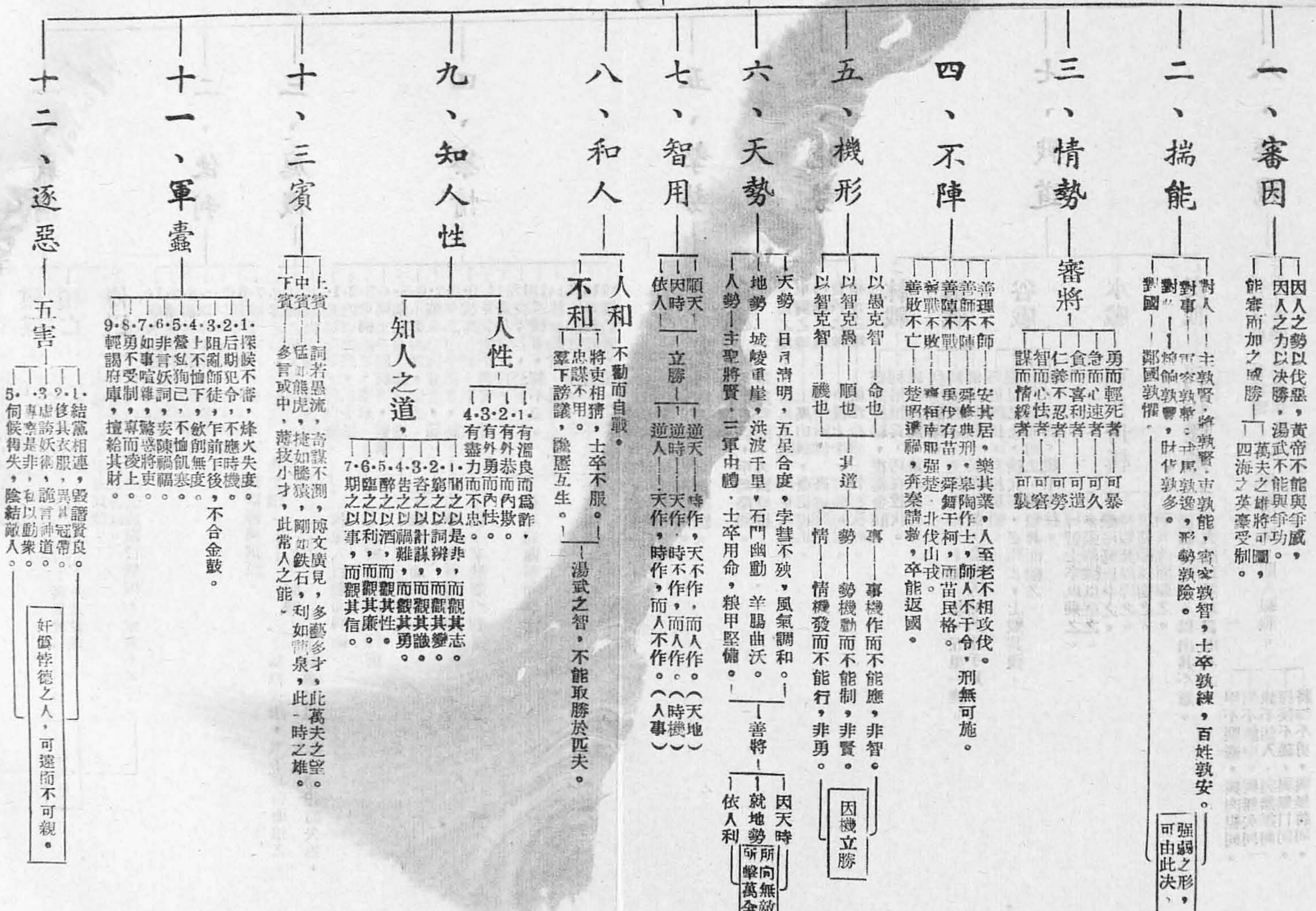


第三表

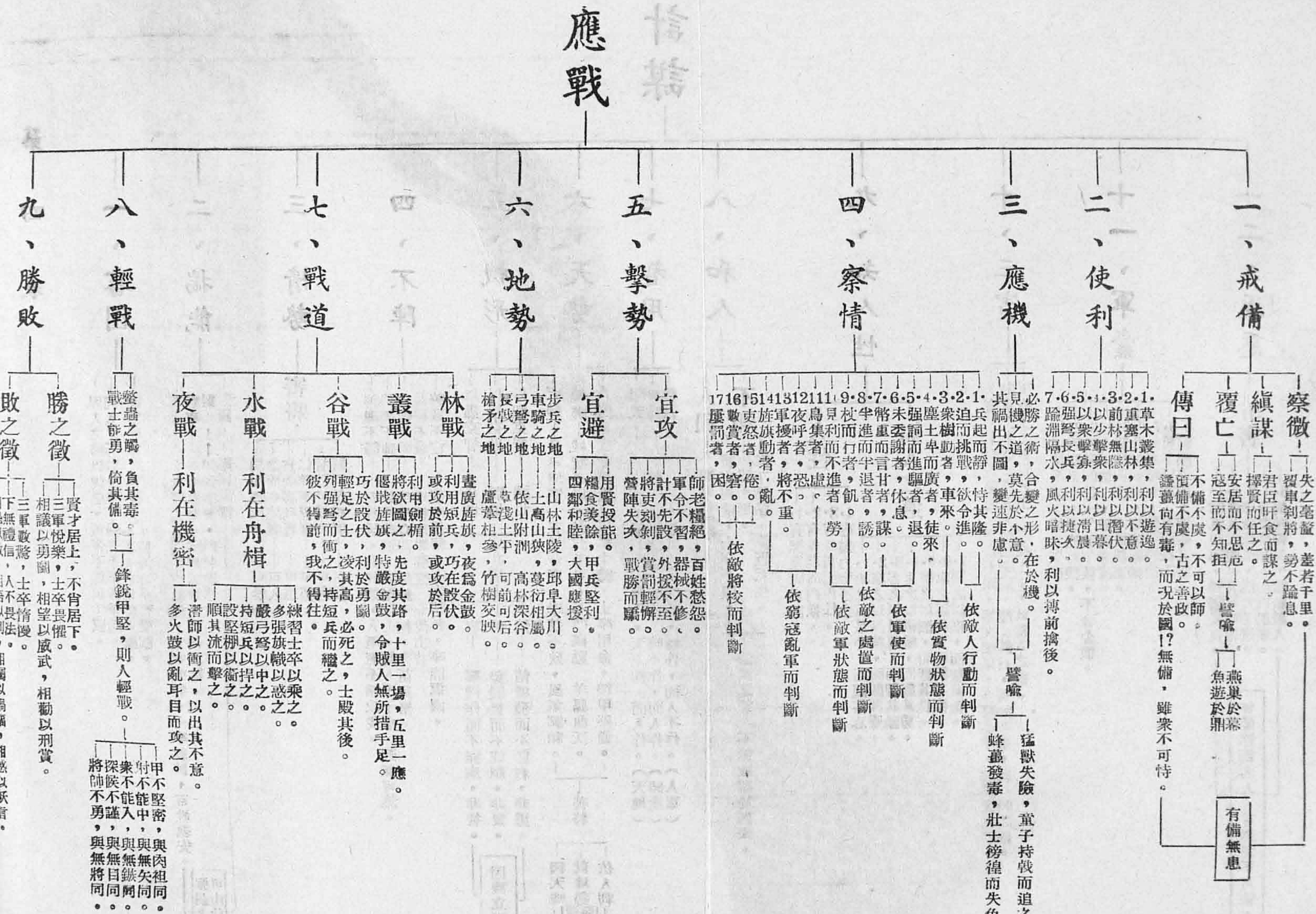


第四表

計謀



第五表



以上五個表解，在形式上雖是分立的，但在內容上却是整個的

，即是說要整個運用它方能戰勝敵人，建立奇功。最後我要說的，由於百年來科學的發明，使戰爭的武器起了一大變革，因之戰術亦隨之革命，即是說，舊的武器，舊的軍術已不能適用於今日的戰場了。武侯心書是產生於三國時代，距今已有一千七百餘年，那時兩

軍交鋒所用的武器：「遠則矢石交加，近則劍戟相撞」，故所用的戰術亦與近代不同，不過戰術原則是不變的，戰略及治軍、選將等原則也是不變的，孔明心書就是在軍事上提供了許多不變的原則，所以這部兵書是值得我們研究的，我為便利讀者的研究而草這個表解，不是無補於事吧？

三十年七月廿五日寄自桂林

按諸葛武侯心書，已為前人証明係後人所偽作，並且抄襲了孫子兵法不少原理和文句。不過這些我們都可不管它，我們只是實事求是，認為這一部兵書確為中國古兵書之一，那末站在「闡揚中國固有兵學」的立場，就有給它研究的必要了。余先生將它列成表解，煞費心血，特刊於此，希讀者再做進一步的研究。

——編者附識

名將成功的主要道

名將之所以能成大功創大業者，實因作戰能完全依戰術上之各種原理及法則。換言之，即運用各種兵法上之巧妙聯繫，并以各種能達目的之方法及消滅障礙之力量，相互為用。無論其企圖如何大胆，其勝已到若何程度，其成功唯有賴於根據戰術之一法。過去之名將，無不以戰事為一種實在科學，因此之故，彼等可為我輩之模範，惟有倣倣古人，我等之名始可與名將並列。

題？

近百年來，由於歐美科學的昌明，工業的革命，便造成戰爭的工具與技術的進步，尤其到了第一次世界大戰以來，使戰爭的本質與形態更起了一副新的變革——由平面戰爭變為立體戰爭，由「軍隊戰爭」變為「全民戰爭」，由單純的武力戰爭變為武力與政略、外交、經濟、宣傳並行的綜合戰爭，因之，歐美的兵學亦隨而發展擴大。我國是世界的一環，自然亦受其影響，但到今日，却依然停留在幼稚的階段，這又是什麼緣故？

可是關於這些原因，在這裏可不必研究它，問題是我們今後應如何負起「繼往開來」，「載長補短」的任務。不待說，這個任務是很艱鉅的，現在我們來創辦這個小小雜誌，自知未能完成於萬一，我們只打算在這個兵學荒蕪的園地裏，勉盡綿薄，從事墾殖，至於收穫則不暇計及了。

這是劍的時代，也是筆的時代，亦即劍與筆不可分離的時代，劍的任務是武力戰，筆的任務是宣傳戰，執劍者需要有正確理論的指導，執筆者需要有實際材料的根據，沒有執筆者提供正確的理論，則執劍者無所遵循，不能達成最大的任務，沒有執劍者提供實際的材料，則執筆者流於空洞，不能適應行動上的要求，所以兩者相互為用，相得益彰，那末我們來創辦這個雜誌也不是徒然吧！

我們這個雜誌發刊於匆忙中，自然談不到已臻於理想的地步，其實，在材料供給與翻譯工具缺乏的今日，想來辦一個理想的雜誌，尤其是理想的兵學雜誌，這是任何人都沒有把握的。但我們決不因此而心灰意冷，我們唯有把握着「由小而大」的原則，勇敢地向前邁進！

最後，當此神聖抗戰進入「愈打愈強」，「愈打愈有把握」的今日，自然，我們抗戰的兵學，亦應「愈用愈進一步」，「愈用愈見健全」。因此，我們謹以最高的熱情，希望國內外軍事家及親愛的讀者們推誠指導，并寵錫鴻文，尤望本期各同志源源賜稿，使本刊得以發榮滋長，促進抗戰取得光輝的勝利！

編

後

編

話

廣東省銀行

國全，務業託信蓄儲及務業行銀切一營經
紐、敦倫、坡隆吉、坡加新、市城要重各
有設均縣各省全東廣、光仰、市藩三、約
。利便匯兌等庫金、處事辦、行支、行分

通暢兌匯備完法辦
利便續手廉費厚利

誌雜紙報的版出關韶紹介

大光報中山報

先報
風采樓報
明星報
閃電報
時報
前鋒報
(右爲小報)

廣東兒童女童年役報活安刊代部政壇軍匯化紅設
廣東兒婦年役報活安刊代部政壇軍匯化紅設
廣東青兵畫工作與生
廣東軍工作與生
廣東軍工作與生
廣東軍工作與生
建工教育新時代
廣東保季行幹行
省行幹行
地文行幹行
新陣地文行幹行
民族文行幹行
滿族地文行幹行
新陣地文行幹行
建地文行幹行

號 刊 創

世界兵學月刊

(版出日十二月八年廿國民)

主編：李浴日

出版者：世界兵學雜誌社

通訊處

韶關上后街五十四號前座二樓
或韶關黃崗村郵局轉

印刷者：復興印刷所

曲江河西復興新村

定價

零售：每冊定價國幣八角

國內（郵費在內）全年國幣十元
定閱：港澳（航空寄遞）全年國幣三十元

國外（航空寄遞）全年國幣四十元

總經售處

桂林：大時代書店
曲江：新建設出版社

全國各大書店均有代售

世界兵學月刊徵稿簡則

一、本刊以闡揚中國兵學及介紹世界軍事學術為宗旨。
凡關於（一）軍事哲學，（二）國防理論，（三）
陸海空戰之戰略戰術，（四）軍制，兵器，戰史及
軍事教育之檢討，（五）中日戰事及世界戰事之述
評，（六）名將言行與軍事名著之介紹，及其他與
戰爭有關之著作翻譯，均所歡迎。

二、來稿文體以白話為主，須繕寫清楚，並加新式標點
，每篇以三千字至六千字為宜，特稿例外。

三、譯稿須附寄原文，如不便附寄，須加詳細註明。

四、本刊有修改來稿之權，如不願修改者，須預先聲
明。

五、來稿經發表後，其著作權屬於本刊，如欲保留者，
須特別聲明。

六、凡屬抄襲作品，或一稿兩投之文字，一經發覺，恕
不奉酬。

七、來稿發表後，每千字奉酬國幣五元至十五元，特稿
例外，不願受酬者奉贈本刊。

八、來稿請註明真姓名（發表署名聽使）及通訊處，以
便通訊。

九、來稿登載與否，概不退還，如欲退還者，須預先聲
明，並附足郵票。

十、來稿請寄廣東韶關黃崗村郵政局轉。