

閃電戰爭叢書



行遠社版出語

閃電戰論叢

目 次

張序	
蔣序	
華序	
趙序	
編者序	
閃電戰	朱懋儀譯（一）
閃電戰概論	劉為章著（一〇）
論閃擊戰	和培元著（二九）
閃擊戰的理論與實際	仲謀譯（五三）

閃電戰術的閃電戰略	華蓀譯（六〇）
德國進攻波蘭閃電戰的剖視	鳳申譯（六九）
挪威戰役的回憶	趙炳娘譯（九一）
西線大戰德軍突進的基本條件	宣諦之譯（一〇二）
希特勒戰法之本質	禮維譯（一一五）
閃電戰與德國空軍	楊明之譯（一一八）
閃擊戰與今後之軍備	徐庭瑤著（一二六）
附 錄	
閃電政治論	李浴日著（一三二）

張序

「閃電戰」就是最迅速最猛烈的殲滅戰，是大量的集中和出其不意的突擊，是真正三度空間的作戰。

這一個名詞的出現，雖則是在納粹的德國，雖則這一種新的戰術理論，是毛奇、史蒂芬、和魯登道夫等德國名將的軍事思想之發展，雖則也是在德國才被開始大規模的實際運用，可是它並不是德國所專有，更不是什麼神祕和全新的東西。

不過這究竟是一種最新的作戰方法，如果沒有第一次世界大戰以後的軍事技術之突飛猛進，如果飛機、坦克車、降落傘、化學、細菌、電氣以及其他一切武器沒有發達到現在的地步，那末要施行這種戰法是絕對不可能的。

除了有決定性的攻擊武器以外，要實施這最新式的戰畧奇襲，還得有大量優秀的技術專家，熟練而且富于科學頭腦的工人，勇敢果決的指揮幹部和士兵，換句話說，就是在閃擊戰中「人員」也是最重要的因素，否則縱有高度的軍事技術和精良的武器，縱有嚴密的軍隊組織和強度的機械化與摩托化，也絲毫沒有用處。

而且我們考索德國閃擊之所以成功，除了軍事上的原因以外，在外交和政治方面也有重要的根據。例如法國的失敗，不但敗於軍事準備的脆弱和抵抗的不够，而且也敗於輕視蘇聯在歐洲事件中所能起的作用，及其內政的腐敗。法國人民雖則素來是愛自由愛民主的，但法國政府却並不愛護他們，信賴他們，爭取全國一致的支持和擁護，這當然是經不起猛烈的進攻的。

日寇雖則很想仿效德國採用閃電戰，但是它的兵員不足，原料缺乏，工業脆弱，經濟枯竭，人民厭戰，士氣衰竭及統治階級的腐化，因此終於更顯露了自己的醜態，「速戰速決」，固然早已成了歷史上的陳迹，鄂北閃擊和重慶狂炸也沒有收到絲毫的效果，徒貽世界人士的笑柄。現在日寇因為遭受美國禁運的封鎖，要想大量的補充飛機，坦克和降落傘等等，當然尤其困難。雖則有些喪心病狂的敵國軍閥，還在高唱實現杜黑主義和專以空軍屈服我國的怪論，但這些高調只是證明了日閥的不自量力與愚蠢。

此外還有值得我們特別注意的，就是我國所以能够不怕敵寇閃擊的原因，主要的還是由於我們有聰明的、最高統帥，有全國一致的抗戰決心和精誠不間的團結統一，有源源不絕的人力財力和物力，有廣大無比的土地和縱橫交錯的地勢，倘使我們真能善於利用和發揮，組訓廣大的民衆，實施澈底的除奸，培養大批的人才，建立強固的國防，進行積極的反攻，多方面的阻擾、牽制、疲困、消耗和分散敵人，那最後勝利的到來，不論日寇有沒有力量和野心來向我們的重要據點閃擊，都是有充分的把握，這是我們可以而且應該絕對自信的。

可是，由寸歐戰爭後發展可能有的刺激，由寸日寇之急於結束「中國事件」和集中力量南進，誰也不能預期敵人不再發動幾次較大規模的，類似閃擊戰的進攻和慘無人道的轟炸，所以我們今天來研究閃擊戰，決不是純理論的問題，也不是僅僅提供一點國防建設的參考資料，而且也是戰略戰術和政略上的實際運用的問題。可惜這些材料並不太多，平日只散見于各種報章雜誌似乎還沒有搜集整理，要參考時就會感到很大的不便。現在李君浴日把它輯成專集，以供研究，實在是一樁刻不容緩的工作，所以我很高興寫幾句話在它的卷首，以為介紹。

蔣序

時代巨輪不斷地向前推進着，蒸氣機電氣機發明以後，龐大的戰艦，翔空的鐵鳥，陸上的戰車，海底的潛艇，……都活現到人們的眼底，這，也許是現代戰爭的利器吧！在第一次世界大戰的時候，牠們已立下了偉大的戰功。戰事結束以後，列強知道：再次的戰爭，是不能避免，都極力來擴充軍備，科學家更不斷發明和改進，直到現在都有驚人的數字的記錄。

這次歐戰爆發了，德國以短少的時光，分別把波蘭、挪威、荷、比、法國，施以各個擊破，收獲巨大的戰果，便向世界來誇耀他們「閃電戰」的成功，各國的軍事刊物，都引為時髦的論調，掀動了人們底心弦——懷疑和恐怖，視為神秘的戰術！其實所謂「閃電戰」的成功，不過是由於二十年來軍備的擴充和改進的結晶罷；以大規模的陸空聯合機械化部隊，來突襲不及自己兵力的敵人，那有不可必勝的道理？這豈不是孫子兵法所謂「我專敵分」的意義嗎！可是這種戰術也未必可以永操勝券的——戰術是演變不窮的，將來當然有更新更巧妙的戰術出現。

現在李浩日先生蒐集各國軍事家對這個問題的論述，和劉爲章、和培元、徐庭瑤、三位同志的傑作，編印起來，名為「閃電戰論叢」。那末懷着恐怖和這種神秘戰術的人們，祇要看看當中的理論，不必再向別兒尋求解答的材料了。

蔣光鼐 中華民國卅年四月

華序

世界上有個萬惡的魔鬼，它降世以來，不知殘殺了多少萬萬人命，不知毀滅了多少萬萬財物。世界上又有個極快的怪物，它同光一樣快，每秒鐘可繞走地球七週半，其行程為十八萬六千三百三十哩。前者為戰神，後者為電。

現在歐洲的希特勒，竟把這兩個鬼怪連合利用起來，實行所謂閃電戰法。希特勒自己也就變成了一個凶惡的鬼怪了，他以十八日攻波，二日攻挪，一夜攻丹，五日攻荷，十八日攻比，三十八日攻法，自一九三九年九月至一九四零年六月，十個月之間，征服了七個國家。

兵貴「神速」與「制勝」，所謂「攻其無備，出其不意」，「難知如陰，動如雷霆」，「兵之所加，如以石投卵」，故能戰必取，所向無敵。

閃電戰之原文為 Blitzkrieg，直譯為閃電戰爭，含有適時奇襲和速戰猛擊的意義。電子充滿於整個世界中，因陰陽電子的中和，就發生閃電，它所走的電路是最直捷的，不論任何障礙，都不能阻止其通過。至於閃電戰，就是運用這個道理，因為敵我兩方，為求決戰而消滅對方之故，遂舉自己最大的力量，專向敵人的弱點猛攻，以謀殲滅敵人的主力，進而了結戰局。

希特勒因為巧妙運用這個道理，得以收到極大的勝利，現在差不多到了貪勝不知輸的瘋狂狀態，至最近還不斷運用它來向南進攻，將來不知運用到何時何地，或至一敗塗地，才有止步？

倭寇看到日耳曼人的大勝利，於是在妒忌和慚羞之中，欲想東施效顰，然而對我偉大堅

強的中國，無處下手，恐怕在最近的將來，實行其所謂南進政策時，也要嘗試一下吧！

閃電戰這個把戲，倭寇為什麼不能在中國獻醜呢？我且把閃電戰的主要條件，作一個簡單的說明於下：

一、先以機械化部隊為第一線，而以空軍協同之——空軍先獲得制空權，壓倒敵人空軍，炮兵及戰車後，引導及掩護我戰車部隊直向目標攻擊前進，且使我空軍陸戰隊襲擊敵人；

二、次以摩托部隊為第二線——即在戰車部隊之先後各彼不顧慮連絡，直向攻擊目標前進，摩托部隊應即跟隨，以掃除兩側及區內之敵；

三、再以步兵師為第三線——即用汽車輸送步兵師續進，補助摩托部隊之戰鬥，以擴張戰果；

四、最後則以汽車或飛機任汽油子彈糧食等之補給，繼續作戰。

前述四個條件，在倭寇本身方面說，是沒有一件完備的，再就我國方面說，我國有不可摧破的堅強民力，和不可連貫的廣大土地。七七以來，倭寇在我國的泥足，已愈陷愈深，無可自拔，現在即使仍有優越的陸空軍，欲對我實施閃電戰，真是談何容易。

然而，值此蘇俄中立協定，方才簽字，世界戰禍，正在綿延擴大的時候，我中華民族對自己國族的獨立自由，對世界人類的和平幸福，都負有重大的責任，又豈可因倭寇之無能，而不圖自固自強？

現代國家欲生存於世界，全靠國防之穩固，亦即所謂「軍事第一」，「勝利第一」，而國防則完全建築在軍事工業上面，且貴能自給自足，所謂戰鬥力與經濟力之合一，就是這個意思。閃電戰之攻防，更不能例外？

李浴日同志熱誠於抗建大業，公暇多研究國防軍事問題，最近編著閃電戰一書，向序於

與同胞，讀後能對於閃電戰之抵禦與實施，更求進一步的有所策畫與準備，期能駕乎日耳曼人之上，而免踏波法等國之覆轍，這是我寫這篇序文的願望，亦是李同志編本書的苦心。

華振中三十年四月十五日序於曲江。

趙序

二次世界大戰，希特勒氏運用閃電戰術，換其龐大無比之機械化威力，縱橫歐陸，英波蘭，屠挪威、丹、荷、盧、比，繼次屈服。迨其揮軍南指，法人措手不及，自詡為堅不可破之馬其諾防線，更為隨地突破，旬日而巴黎陷落，終且迫而請和，以是希氏夢寐西歐大陸，遺憾英倫。以撒克遜民族意志之堅韌抵抗，雖未能渡海一鼓克服，然而希氏計劃之精微獨到，決策之堅定勇敢，所收空前無比之戰果，實已創立世界戰史之新頁。世人震於閃電戰術之成功，驚惶絕矣，羣相研究，其于今後戰術戰畧之影响固鉅，即于世界政治經濟今後之變遷，亦有割時代之創造；雖英德戰爭勝負，今猶未決，而希氏有如斯成就，亦已偉歟！

在使用高度技術之閃電戰中，不特指揮官與幕僚，須有精深修養與堅決果敢之意志，戰鬥人員須有革新之戰鬥意識與技術頭腦；即一切軍事從業人員及全國民眾，尤須備其技術基礎與剛健雄偉之氣魄，必勝果決之精神，方克配合運用，達成勝利目的。吾人鑒於希氏成功之偉大，當知德人戰爭思想發展之歷史，實是史蒂芬氏突擊戰術與卡內戰畧精研發展之結果，而德國社會基礎及德人技術精深，生產效能之超越進步，尤為閃電突擊成功之第一條件。吾人今當抗倭戰爭時期，甚於國防本義之着眼，究應如何適應此軍事新潮？以保謹完成「軍事第一」「勝利第一」之抗建大業與今後建軍立國之宏偉計劃，是不可不放大眼光，遠矚機先，達至善境。

李君浴日，以其從政餘暇，探討軍畧，謀有以供國人有志新戰術研究者之參考，爰輯國

內外軍學家有關閃電戰論著，都爲是書，索序於余，余維建國於世，必有所以自存之道，戰爭爲政畧衝突之結果，欲屈敵之志以從我，宜先立「必戰之志」，以策「必勝之道」。是書行世，國人怵於立國爭存之不易，他山攻錯，覽往知來，胥在是乎！

趙一肩三十年春序於曲江軍次

編者序

國父中山先生說：「外國的武器和戰術，每過十年，便成一大變動。換句話講，就是外國的武器和戰術，每過十年，便有一次大革命」。的確，世界軍事學術，是不斷地進步的，今日德國橫行歐洲所採用的閃電戰術，就是現時戰術的革命，也是世界最嶄新的戰術。

德國是世界一個科學最昌明的國家，也是世界一個軍事學術最發達的國家，像「克勞塞維茲的『戰爭論』」，毛奇的『戰爭論』」，史蒂芬的「康納殲滅戰」，伯盧麥的「戰畧論」，柏呂希的「現今之戰爭」，魯屯道夫的「全體性戰爭」，就是世界兵書的代表作，尤以克氏的「戰爭論」影响於世界各國軍事界最巨，至希特勒在這次歐戰中所施行的閃電戰，其戰畧戰術，影響於世界各國軍事界，當然，比克氏的「戰爭論」有過之無不及。

我在「閃電政治論」一文中，已說過：「德國在這次歐戰中所採用的閃電戰術，並不是爲正義，也不是爲自衛，純是用來貫澈其侵畧主義，滿足其掠奪野心，自然是我們所極端反對的，不過站在軍事立場上，我們總認爲這種戰術是進步的戰術，是科學的戰術，是必勝的戰術」。所以我們今日在中國來提倡納粹主義，那是不應當的，如果把閃電戰的軍事智識來介紹國人，俾有所認識，有所補益，不致「因噎廢食」，「固步自封」，那麼，我就有編這本書的需要了。

今日中國的將校，不祇要有豐富的經驗，而且要有高深的軍事思想，和科學的軍事技術，但這並不是天生而然，有待於長期的奮鬥和有恒的修養，因此對於世界新興的軍事學術，非加以研究和借鏡不可。那麼，我更有編這本書的需要了。

中國與德國，一在東，一在西，一以持久戰而勝，一以閃電戰而勝，這是二十世紀戰史

上應大書特書的奇蹟，本來這兩種戰法是不同的，却都得到偉大的戰果，這是由於兩國先決條件的不同，倘若我國改取德國的戰法，德國改取我國的戰法，則都不能獲勝，自不待論。然而，我國採取持久戰的先決條件是怎樣呢？就是大家平日所共知的。領袖偉大，精神團結，地廣人多及國際多助等條件，至於德國所採取閃電戰的先決條件，讀者於本書裏便可找到答案，不必再贅。國父中山先生說：「外國從前有這種戰術（指伏地戰術），是自南非洲英波之戰始，當時英國兵士同波人打仗，也是一排一排去應戰，波人則伏在地下，所以英國兵士便受很大的損失。伏地戰術，是由波人而起的，波人本是由荷蘭搬到非洲的，當時的人數，只有三十萬，常常和本地的土人打仗。波人最善到非洲，和本地的土人打仗，土人總是在地下打波人，故波人從前吃虧不少，便學土人伏地的戰術，後來學成了，波人和英人打仗，英人也吃虧不少，所以英人又轉學波人的伏地戰術。後來英國兵士回到本國，轉教全國，便由英國傳到全世界，所以現在各國的戰術都採用他」。自然，閃電戰術，不像伏地戰術那麼簡單，要運用它，須具備有它的先決條件。雖說我們現在用不着學閃電戰術來對付德國，也談不到用它來掃蕩我們當前的敵人，只說我們明瞭了這種戰術，對於敵人偷取這種戰術來進攻我，而我便知所利用「磁鐵戰術」以應付之，而免像波人與英人的各吃其虧，那麼，我就有把這本書貢獻於全國將校的價值了。

本書定名「閃電戰論叢」，共集有論文十一篇，係精選自國內外報章雜誌，末附拙作一
閃電政治論」，敬希讀者指正！

本書承蒙張司令長官向華，蔣副司令長官憲然，華將軍振中，趙主任一肩錫予序文，賛光篇幅，謹此誌謝。

李浴 日 民國三十年四月于曲江。

閃電戰

德國康士教授著
朱慰侯譯

本文摘錄自德國現代軍事學家愛華爾德·龐士（Ewald von Knebel）所著「困境中的領主和人民」一書的第十章「閃電戰」，（見朱慰侯先生譯本）。該書雖早已發表於一九三三年，但自此歐戰展開後，一切出乎人們意料的德軍行動，莫不在該書中預言着。該書出版之後，轉轍落於英國某出版公司之手，即將翻譯出版，一時轟動了全世界，各國主要雜誌報章，莫不重價徵先摘要，本篇定名「閃電戰」，於文中雖未提到「閃電戰」這個名詞，却充綴着閃電戰的成分，連根據閃電戰的原则而指出德國在第一次歐洲大戰中的錯誤，實為閃電戰的寶貴文獻，特摘錄於此，以供參考。

——編者

直犯英國

當人們從軍事地理觀點上，研究上次大戰德國的作戰計劃時，——這個計劃遠自一八九八年時已經確定，而且並未如本文所敘的情形加以改變。——他必感到，德國的作戰計劃並未涉及英國，或者涉及英國的地方太少了。計劃中所計及的事是法國的陸軍，和英國的微小遠征軍，而絕未認英國是一個長期戰爭中的支柱；英國是封鎖政策的組成者，她使我們飢餓

，同時她又是軍需品的策源地。凡此種種，史利芬自己在他的時代中很少想到，可是他的繼承者再也不能忽視了。

我們的側翼，不但要圍攻安特衛普，而且因為事實上我們在阿爾薩斯·勞林有着過多的人力，所以我們更應該向海岸直驅，佔領了比利時的海港和更多的海峽港口，最好能够遠達布隆，或者更準阿貝維爾(Abbeville)，這些港口都是英國遠征軍的根據地，予以攻佔，實在是極容易的事。

沒有人想起此點，因為純粹大陸性的德國人，是不注意到海洋及海權的。我們即以踏過比利時為已足，而不佔領荷蘭，她一樣的是中立國而且和我們是同族；這在軍事地理上，是否錯誤，無然是一個問題。

攻取荷蘭，是破壞第二個中立國，可是這不能與破壞比利時同論，因為它的利益是無可計億。如果我們佔領了荷蘭，整個的英國對岸，就被我們控制；我們的艦隊因而得了一個更長更強的根據，則我們的艦隊自可活躍了。

最後，因為佔領了荷比海岸，我們就可以迅雷不及掩耳的手段，向英國東南海岸侵入，英國實際上缺乏陸軍，到此境步，終必出於求和的一着，因為這總比德軍真正的踏上她的國境為優。

荷蘭是日耳曼族的商人和農人之家他們所念念不忘的，唯有商業利益，所以武力佔領荷蘭，不會遇到如伺的困難。

戰爭計劃的失誤

因為德人對於荷比及法國北部海岸的軍事要點，未能控制，並且敵軍在那裏發動了

這實在不能說世界大戰是一個經濟戰，而失去舊日戰爭的英雄氣概。我們所能希望的，就是更精密的思想，在他日可得到聰明的決定。

以興登堡(Hindenburg)和魯道夫(Ludendorff)來主持的軍事，陣地戰決不應該發生。西線的建立，無異漫漫的戰勝我們；而我們的敵人反因此一天一天的接近勝利。

所謂壘壕戰，換言之，就是放棄戰爭的動作，也就是不求戰事的速決，戰爭的最後勝負，是看誰經得起這逐漸的消耗。

壘壕戰對於作戰士兵的心理，當要發生不同的影響。士兵終日蟄伏壕中，有了充分閒暇，不免萬念齊生，時潮起伏，使得他驚異於種種的事物，在他的心理上引起了懷疑之感。如果戰爭行動自有新的事態，他將沒有時間去作空想了。

尤有甚者，壘壕戰毀滅了一個軍團的活動性，將士兵變為一個屋主，因此士兵們不願離開他所久守的壘壕，他已習慣於此，並且對此發生了感情。戰士成為小資產階級化，主動的精神成為被動，勝利者一變而為財產所有者了。

軍隊困處壕中久不動作，他們必致陷入與其任務無關的幻想中，他們將想到和平而不願戰爭，最後，他們將想到叛變而不願服從；或者由於軍事行動的靜止，他們將不免感到指揮官的不能稱職。

英法的前線，其防禦力的鞏固，宛如銅牆鐵壁，絕非當時用以進攻的武器所能克服；這樣的壘壕戰，對於我們當是一個最惡劣的事實。自此點觀之，無論為臨時築造的壘壕，亦無論如我們在阿拉(Arras)所發現的如蜂巢般的機關槍穴，都是一樣的難攻。

坦克羣是最好的武器

只要少數受過優良訓練的，且具有決心的兵士，配以機槍和砲位，隱藏着不便氣球和飛

機發現，就能夠保持整個的大軍。惟有以集團坦克作戰，則此種防禦方式將歸無效；一九一七年十一月英軍在剛伯萊附近即會使用此戰術突破陣線。

攻擊敵人最古典的方式，則爲以大砲不斷的發射開花彈，藉此毀壞敵人的陣地；但是這種方式好像給敵人以警告，使他準備充足，嚴陣以待，甚且乘機反擊；一九一五年松木河之役和一九一七年那蘭特之役，要算是最顯明的例子。

戰事膠着，精神渙散，資源枯竭，飢荒發生，人力消失，和反戰情緒滋長，都是陣地戰的結果；這種種的情形再和畏死心理聯合起來，致使我們自一九一四年秋直至一九一八年春祇有處於防守地位，而企圖在西線發動攻勢。終其極，我們在西線上不得不宣告崩潰。

海戰的錯誤

我們自己急切的毀了卡脫格達(Kattegat)的安全地位，實是一個嚴重的錯誤；因爲從卡脫格達將水雷佈滿了貝爾(Belt)，我們就可以威脅英國艦隊的左翼了。

英國海岸的優點，亦值得畧爲一述：它是直形而少彎曲的，所以在英國海岸上，若干地方均可容易的傾聽德國船隻所發的無線電，而測知其所在；反之，在德國向內突的海岸上，要對英國船隻傾聽其無線電，則不能如此之容易。所以英國海軍對於我們戰艦的地位和方向，往往瞭如指掌。除此之外，英國更從沉船馬嘉堡號(Magdeburg)獲得了一個天賜的機會。這條船是於一九一四年九月被衝出俄國波羅的海岸邊，已死傷數員所藏的德國海軍密碼和信號手冊就落到英人手中；於是德國海軍統帥部所發出的每一個消息，都被他們譯出，無論何時德國海軍出現，都要碰到優勢的英國艦隊，因爲他們已準備好步驟，要給我們一個可怕的打擊。

更不幸的事，就是德國在海上所採的戰畧，與在陸上的如出一轍，甚或尤爲惡劣。此中原因，當如下述：（一）德國首相不欲擾害英國的願望；這一點就顯示他昧於民族的心理學；因爲除以鐵拳外，沒有東西可以打擊夫人。（二）若干海軍負責人員對於我們海軍缺乏自信心；他們總認爲德國海軍不能和英國匹敵：一九一六年五月三十一日日德蘭海上大戰，第
次證明底爾匹斯（Tirpitz）大將和他的僚屬所稱德國海軍至少是與英國相等的話爲不錯。（三）陰謀使惟一適當的海軍指揮官底爾匹斯灰心。（四）勿使德國艦隊參戰的意見。
因此，德國的大洋艦隊只好碇泊港中，每一條自北海通到德國的水路，都被水雷封住了。

海軍的水雷戰，正和陸上的塹壕戰一般，這就是一切戰畧，一切活動都歸於靜止的戰術潛艇政策於實施之始，在若干地方，會發揮優良結果；但這種事實完全是一種意外的成功，並未列入估計之中；縱然它的成績不壞，但是無論如何，不能倚之成事。

德國海軍的東施效顰

英國海軍行動亦與德國相同，但是如果指出這一點以爲德國失誤的原諒，則萬不可能。

英國也將其遠洋艦隊召回碇泊港中；但是英國的處境和德國迥然不同：第一，因爲英國經濟上和政治上的生存完全要依賴她的海軍，她當然不願將其海軍作孤注一擲；其次，英國貿易的安全尚未達到必需運用其海軍的程度，只要將德國的艦隊關入港內，英國的貿易就可高枕無憂了。

我們海軍的退避政策是這樣的抄了英國的老文章，實在是玩英國的把戲。

英人「現存艦隊」的原則，對於英國是十分的切合，但是這一個原則對於我們毋寧是一

個錯誤。至少在一九一六年之前，我們海軍部尙不明瞭此點，硬將我們最有效的武器棄而不用。

當我們海軍部最後振作時，欲摧毀英國海軍，已嫌爲時太晚。因爲彼時英人已將整個北海佈滿水雷，其艦隊實力大增，且多改進，簡言之，他們對整個海軍的防禦力，已經加以詳盡的整頓。

德國海軍棄而不用，致造成下列結果：（一）英國的封鎖，大大的削減我們糧食和原料，以致不敷應付日增月盛的戰時需要；（二）適與前面情形相反，英國貿易絲毫不受阻礙，因而英法所需都能得到充分的供應；（三）英格蘭和法國的交通暢行無阻；（四）中立國幾乎全數對英國屈服；（五）美國對協約國的公開接濟，由經濟的進至外交的，終且爲軍事的協助；（六）海軍人員傳染赤化病菌，實由於被迫不能活動的結果。

潛艇政策可算是上帝再給予我們一個良機；當戰爭開始之初，這種政策已證爲有效，任何人對之都大爲震驚，但是我們海軍部並未把握這個良機，予以充分利用。我們所應該建造的是潛艇，不是戰艦，而且應該立刻繼續不斷的建造。

無限制潛艇政策，因與登堡和魯登道夫的壓力，卒於一九一七年二月在最高統帥部決定。當時海軍部對於這個計劃的估計也是滑稽的。此種計劃是於一九一六年十二月二十二日擬就，估計每月沉船六十萬噸，僅僅經過了五個月，英國商運將蒙受嚴重損失，三分之二的中立國運輸將不敢和英格蘭來往。

不管事實上沉船的噸數，遠超於估計，但以軍事學眼光來看，上面的估計仍是錯誤，因爲它完全忽視了民族心理學。

英國看到她已臨於千鈞一髮的境地，她立即採取猛烈行動，她不顧一切的徵發中立國船

隻，甚至停泊中立國港中的德船，她積極改進了對抗潛艇襲擊的防禦方法，而同時她在外交上更獲得了久所盼望的成功，那就是美國放棄中立，對德宣戰，這使無數萬噸的德國船隻都落入協約國的掌握。

雖然潛艇戰，自其成績言之，不能認為失敗，但是英國新建的船隻和其所徵發的中立國及德國船隻，其噸數足可彌補其損失；被水雷和潛艇所毀損之船隻，在一九一七年共達九百萬噸之多。

我們海戰的行動，再度證實了底爾匹斯大將舊日名論的真諦，就是德國人民不明瞭海洋。

在英國人尚未認識戰爭教訓前，並且在他們尚未改正海軍政策前，我們能以最大的決心，妥善的運用海軍以打擊英國，如有可能，最好佔領了荷蘭，隨即在英格蘭東南岸實行登陸，這樣的行動，縱然不致使英國屈膝，無論如何將使她的供應成了尖銳問題，並且使封鎖政策不能實行。

在此等環境下，整個的戰局必將改觀，但於此所當注意者，即勇敢因素較之經濟因素尤關重要。

德軍十大錯誤

我們軍事上的錯誤，其最主要者，厥為下列十端：

- 一、在戰前甚至在戰時中，我們未能盡量發展我們的能力，結果，最初的損失，我們即不能馬上予以改正，而且在開戰之初，我們對於兩個前線的巨大需要，殊感應付維艱。
- 二、對於選任海陸軍指導官，內閣完全失職，結果致有瑪恩之役的失利（指揮官為馮·

毛奇 Von Moltke），繼之發生的事實，則爲將德軍陷入一種消耗戰，凡爾登的血戰，消耗乃達於頂點（指揮官爲馮·福根漢）。所以因內閣未能慎選將才，戰事更延長了兩年。最後，我們的艦隊也變爲無用（指揮官爲馮·穆勒 Von Muller）。

因遵照福根漢的意見作戰，致使一九一五年成爲最大的虛度；既然在西線上失去制先的動作，我們至少應該在東線發動一個巨大攻勢，藉以摧毀俄國的精神；然後我們即可以於一九一六年以全力和英法週旋。

三、我們未佔領荷蘭和侵入英國東南岸，同時又未能採用攻勢方式盡量利用遠洋艦隊，和建造潛艇艦隊。

四、我們並未企圖衝開英國的封鎖，藉以縮短戰爭。

五、我們聽任協約軍逗留於薩羅尼加（Salonika），在一九一五年至一九一六時，他們就應該被逐出於巴爾幹，這由於保加利亞軍在一九一八年秋的不能盡職，以及奧匈軍不能完全肩負任務，致使德國後路洞開。

六、無限制潛艇戰的發動爲時太遲，而且根據一個不可靠的估計。

七、當一九一八年對法發動進攻時，我們留駐于俄國的軍隊竟達一百萬，未免太多。在西線上未能利用他們，奧匈軍亦未被利用。（奧匈軍僅可當作快子。）

八、一九一七年，坦克在剛伯萊已證明其價值，但我們仍低估其力量。

九、在戰事末期，我們坦白的承認，我們的士兵都有畏死心理，他們深恐最後將不免於一死，不能生而目覩久所渴望的和平；換言之，我們作戰士兵的心理已開始動搖，迨後馬克斯主義猖行，此種心理乃一發而不可收拾。

十、德軍統帥部並未握有統一指揮權，所以德軍，奧匈軍，土耳其軍，保加利亞軍，朱

蘇聯軍隊最顯的勝，故僅由歐洲軍的軍事行動，不能樂齊步伐，攻擊力大為削減。

烏蘇里江未能統一一個總帥，實由於奧軍指揮官康拉德從中作梗所致，而奧匈人民的猜疑，尤復使兩軍不能聯合為一體。以觀協約軍方面，他們在一個指揮官命令下，於一九一八年四月三日大舉進軍，空襲獲得該役的成功。所以協約軍的力量加強，統一指揮要為其關鍵，而整個戰局的轉換點亦歸於此。

閃電戰概論

劉為章

一、閃電戰發生之原因及應具備之條件

德意志之軍事思想，自毛奇、史蒂芬以至魯頓道夫，一是以攻擊、殲滅，強調「康尼」精神為本，以達到速戰速決為依歸，因彼四面受敵，且資源窮乏，不能支持長期之消耗戰，惟有決然施行大膽之內線作戰，依兵力兵器之強襲，迅速襲破甲敵然後移鋒對乙對丙，乃為德國軍事主義之一貫精神。

但德國此種戰見，於上次世界大戰時，已遭遇慘痛之打擊，使不可一世之魯頓道夫與四十二公分大砲徘徊於敵人堅固陣地之前者達四年之久，突破既不可能包圍又阻於兩翼之天然障礙，終因自身經濟上之缺點，不能不屈辱於凡爾賽條約之下。而德國民族，欲求解脫此懸受上之枷鎖，不能不有進一步之考慮。

於是確有優良工具和非常人智之德國戰爭學說乃以總體戰為其中心概念而發展。所謂總體戰者，即全體軍事化之全能戰爭，即動員全國一切力量以準備並實行戰爭之謂也，彼等認為戰爭已非政治之另一手段之繼續，反而政治為繼續上次戰爭和準備新戰爭之另一手段，正如魯頓道夫所言：「戰爭為國家生命之最高表現，因而政治必須為進行戰爭之附屬品」（見所著全體性戰爭）

此外德國之軍事出版物，更顯明指出：

「戰爭已成為國家生存之一種形式，與和平有同等權利，人類或社會之活動如不以準備

爭爲目的，則無存在之權利」。

於是戰爭便以其自身爲目的，國家僅成爲作戰之機器而已，此項學說，在納粹當權以後，即迅速接受而發揚之，於一九三三年以後，即開始動員整個經濟體系，以準備戰爭，同時希特勒歷次政治閃擊之成功，更加速戰爭之爆發。

當沉醉於既獲勝利之英法軍事學者羣，正陶醉於下次戰爭開始之戰鬥，爲上次最終戰鬥之重演，而力言「堡壘之重要，防禦勝於攻擊」時，彼等曾強力其說謂：

「將來之戰爭，必與上次大戰同，仍爲一長期戰爭」。

「現代武器發展之趨勢，特別於防禦有利」。

「力與國家者」。

「攻勢爲消耗較大之作戰方式，再無其他作戰方式，較得不償失之攻勢，更足以毀滅軍力與國家者」。

此輩戰畧思想趨重於消耗、持久、防禦，與陣地戰之學者羣，對於空軍，亦認爲攻者之消耗較大，至於空軍降落傘部隊，則以爲在兵力密集，道路縱橫交錯之西歐，未必能收效。

反之在德國軍事學派之學者羣，則以爲再重演徘徊於敵人陣地前之悲劇，殊爲非計，彼等以爲戰爭係以另一手段來繼續上次戰爭和準備新戰爭之手段，彼輩認爲上次大戰，並無任何決定之結果，而將來戰爭不但在作戰力之動員方面爲總體的，即在其結果之推演上亦然，即總體戰之結局，爲澈底毀滅戰敗國，使之退出歷史舞台，戰勝者將不與戰敗者談任何和平條件，彼將施行無限目的之戰爭，依預定之日期開始，以所有之人力與武器，向敵人作孤注

一擲，以絕對之進攻動作爲主題，正如希特勒所言：（見我的奮鬥）

「是乃以全部集中之力量，打擊最危險之敵人之間題」，一般代表此派理想之言論者，認爲：

「吾人（德國）微小之國防力量，不能與武裝精良，人數衆多，和分佈遼闊之軍隊進行陣地戰……」

「陣地戰將成爲未來戰爭之一種副產物，……各種永遠設備之堡壘，此時僅具有暫時防禦之價值，但可用作進攻之良好根據地……苟交戰雙方均有充分之現代軍備，使用化學方法以作戰時，則作爲一九一八年舊意義解釋之陣地戰，在未來戰爭中將無地位。」

「現代之戰鬥將與以前……大不相同，全恃交戰國之作戰部隊，在陸地和天空兩方面具有最大之活動力，所有各種最堅韌之作戰部隊，均將于迅雷不及掩耳之瞬息中，集中於可以獲決戰效果之地點，以作孤注一擲。」

「未來戰爭之特徵，必爲空軍無疑……在空中已告失敗之國家，將自覺其處於不能繼續作戰之境地……」

「出敵不意，爲機動與達到戰勝之重要因素之一」

「突然性亦可用出敵意料之外，以採用新戰鬥武器，與新戰爭方法完成之」。

「現代之鬥爭技術，可能將敵人整個縱深亂燭之戰鬥隊形，同時摧毀」。

「現代之制壓兵器……可以使之同時攻擊敵人整個縱深之戰鬥部署，以達切斷、包圍和殲滅敵人之目的」。

「空軍陸戰隊，爲破壞和擾亂敵人之指揮及其後方之有效工具……苟與正面攻擊之我軍協同行動，則對該方面之敵人，能起決定之影响」。

此派軍事學派之理想，多半產生於政治上或軍事上，處於內線地位之國家，如蘇俄德意等是，彼等受四週之嫉視或包圍。

而運用此理想，以首先創立炫世之戰果者，則爲此次大戰初期之納粹德意志，根據以上之比較，可知納粹德國之軍事主義，在欲以新戰爭學理，解除上次戰爭所受之痛苦，使戰爭不爲上次最終戰鬥之重演，而使其成爲用另一手段以繼續上次戰爭，在前次築城勝於兵器之大戰，已使日耳曼民族，茹盡辛酸，假使歷史不重演，唯有將陣地戰轉變成新巧之運動戰，使兵器之重量賽過築城，當榮譽之法蘭西正懷疑杜黑與古澤旦尼之空閒戰爭之幻想，而埋首于馬其諾防線之建築時，德國軍事學派之答復，則正如其權威軍事專家沃土特勞中校所言：

「欲從有充分準備之防禦上，獲得決定之成功，唯有採用閃擊式之突擊始有可能。軍事

專家莫雷達洛加上校，更概括德國新戰爭學說云：

一、以一等裝備之軍隊，閃擊般進行突然之猛襲，深入敵人之動員區域，并在敵國各地撒佈恐怖。

二、以最大密度和速度，進行無間斷之攻擊。

納粹德國之戰見，即依此途徑而擴展，於是吾人可確知閃電戰所以發生之原因，在於自凡爾賽條約以來，德人已受監戰敗國之苦痛，需要以閃電戰解除其本身之困難，其所依據的條作爲：

避免持久消耗，而採行高度之速戰殲滅。

避免防禦及陣地戰，而採行強化之攻擊及運動戰。

避免內線作戰之不利，以雷霆萬鈞之力，閃擊擊破各個之敵。
飛機、坦克車、無線電之發展，更適於內線閃擊各方面之敵。

飛機、坦克、高射砲、降落傘部隊，已剝奪防禦武器之抵抗能力。

飛機之載重，與機械化車輛之速度，已能保障軍隊之最高發動性，能行迅速且秘密之奇襲。

所以據此輩學者之估計：閃電戰係一種戰畧奇襲，為殲滅、速決、攻擊、運動戰之最高綜合發展，以「戰爭為國家生存之最高表現」，為「國家生存之一種形式」，戰爭之目的，非在求「以戈止武」之和平，而是與和平並肩而立，分庭抗禮，觀夫德國第二次大戰開始時之財政，實與第一次大戰最慙之時同，而猶敢行爆發第二次大戰者，非以「戰爭為國家生存之一種形式」而何？蓋不爆發戰爭其本身即將自滅，而驅其統治下之圓顛方趾，於「死地疾戰」之境，誠為二十世紀之新背水陣。唯此始足以樹立總體戰之總體機能，國家所有均集中於軍備之上，一切個人均充滿戰爭之觀念，依預定之時限，以第一次之閃擊而造成決勝之戰果，正如希特勒在報荷蘭後，對其降落傘兵之訓話云：

「君等五日之犧牲，得有最高之代價」。

其代價為何？除土地及原料不計外，金銀一項已達一萬萬美元，納粹德國此次進兵巴黎後，亦會以獲巨額存金聞於世，且於獲此存金之後（二十萬萬），希特勒即聲稱擬賠償人民因戰爭所受之損害云，觀此亦可知其「死地疾戰」之情。

基於以上之敘述，吾人已明瞭閃電戰所以發生之原因，在於德國欲以新戰爭手段，解除其本身之痛苦，但欲組織此奇速而冒險之閃電戰，究須依何種條件以達成之？其先決條件為強固之政治組織，此為任何作戰所不可缺之條件，惟閃擊戰為更強化而已，德國之所以能實行閃擊戰者，在其納粹政權，於平時即已建立總體戰之政治經濟文化外交宣傳等體系積極準備戰爭，蓋閃電戰之實質，為依陸地與空中之發動機，施行三度空間之戰畧奇襲，以攻擊

全縱深之敵，其應具備之條件，除強力之政治組織外，尚須具備下列各項。

(一) 人員

在任何戰爭中，人員為主要條件之一，而在使用高度技術之閃電戰中，人員之重要，不但因強度之機械化與摩托化而減少，且唯有增加，不但求量之增加，且須有嶄新之戰鬥意識，與嶄新之技術頭腦，蓋不惟軍隊後方需要複雜化之工業人力，此類人力尤須有技術基礎。現代一大國之航空工業，如開足馬力工作，以滿足現代戰爭之巨大要求，其人數當不在百萬以下，其他工業部門亦自不能例外。且轉動此大量之飛機與坦克車向敵人猛撲之員兵，及巨額之摩托化步兵，不但須有技術之基礎，尤須有剛健雄偉之氣魄，與必勝果決之精神，指揮官與幕僚素質之提高亦為必要條件之一。

關於此種人員儲備之數字，因各國皆保持秘密，無法統計，但散見於外間者，如一九三六年，德國使用於航空工業之工人為一十二萬，蘇聯使用于此門工業者，則為二十五萬，其次蘇俄自一九三〇年以來，曾有三百三十萬人，由於農業機械化之各部門訓練成機械師，此實為軍隊摩托化之基礎。他如德國四百五十萬大軍之準備，及在第二次歐戰中，使用一百萬之航空工業人員，乃為人所共知之事，且於使用發動機作戰之今日，每坦克車一輛，須後方人員六十人，每飛機一架須地上之後方人員一百二十五人，在閃電戰之條件中，須儲備此類大之人力，乃不待贅言者。

(二) 集體生產之能力

閃電戰為速戰速決之時限戰爭，須於預定之時期開始，以出敵意表之巨大鐵錘，予以毀滅之打擊，故其一切兵器彈藥，器材之蓄積，愈多愈妙，似以往於戰爭開始後，再以數周或半年之久以行總動員，然後從事生產軍需器材者，已為事實上所難能。因閃電戰為時限戰

爭，其一切軍需品之堆積，須依時限而使用，方無「作廢」之危險，正如塞克特將軍所言：

〔…〕

因是於戰爭開始時，即用廣大堆積之戰爭材料，以制勝敵人。為滿足此種要求，則於技術工人之儲備，（於人員項內已畧言之）與戰爭原料如石油、鐵礦、鋼鐵、錳礦、鋅、鎘，橡皮、棉花、鐵礦土等之儲積供給，皆為完備軍需品集體生產之所必需者。

此在民主國家之工業機構，顯然有多大之缺點，而在集權之國家，如德，意，蘇聯等，其工業機構，在平時與戰時之間，並無差別，易為強化集體生產之基礎。

其他如糧食之儲備，亦為向戰爭前進邁進之諸國所寤寐求之者。

（三）有決定性之攻擊武器

閃電戰為澈底強化攻擊之戰法，為求攻擊兵器足以澈底制伏防禦器材，乃為閃電戰之第一義，試將足以當此任用之兵器兵種述之如下：

空軍：為求以閃擊施行突然之猛襲，且超越敵之堅固陣地，以襲擊敵之動員區域，於敵國各地撒佈恐怖，唯有施行決勝之空襲，所以在戰畧上採取攻擊殲滅速決之國家，均以強化空軍為撫取之要項，且認為空軍被擊滅之國，將無繼續作戰之可能，在意大利固有杜黑與古羅且尼之強化空間戰爭，而納粹德國現正擁有一萬〇八百架至一萬九千五百架之飛機，其每月之飛機產量達千六百至二千五百架之高度，（蘇聯空軍之保有量，比德尤高，據德國麥茲齊將軍之估計，蘇俄將建立一支擁有四十萬人員之空軍）。

坦克及摩托化部隊：為求予敵以閃擊之毀滅，增加部隊之突擊力與機動力，乃為不易之理，所以對於坦克與摩托化車輛，不但求其厚度增加，速度增大，活動半徑延長，而於數量

之保有，亦爲至大之額數，據一九三八年之統計，德國擁有五千輛坦克，而蘇聯則有一萬二千輛之多（含各種型）此種機械化與摩托化之基礎，於平時即已深立於各種之部門，如蘇聯於一九三八年使用於農業機械化之曳引機數，約達四十五萬部，此種曳引機，戰時即可爲軍隊之運輸工具，畧加改造並武裝之，即可成爲一輛坦克車，且能訓練軍隊摩托化之無盡藏之人力。

降落傘兵：在此次歐洲之閃擊戰中，供人以熱烈之論題者：即爲納粹德國之「戈林步兵」，此種空軍陸戰隊，足以解決空軍無佔領性之缺點，即依空軍前衛所突獲之地區，由空中步兵之翩然降落而佔領之，正如以機械化之突擊兵團所突破之敵陣，再依摩托化步兵隨之佔領而擴張戰果者然，惟其如此，方能使閃電戰之全縱深襲擊，成爲有決定性之可能，因而將以前固定之陣地戰，化爲無數之機動戰，使敵隨時隨地遭受三度空間之攻擊，陷於妨不勝妨，備無所備之境，而至於萎縮不振。

兵器之奇襲：除依以上所言之各種空中地上之發動機，及降落傘隊，足以施行迅速之兵力襲擊外，同時以秘密發明之武器，以施行出敵意表之奇襲，亦爲閃擊戰成功條件之一，此次德國所使用之高溫砲，使敵之鋼甲陣地，成爲無用，及對列日要塞使用之神經麻痺氣，皆與世人以驚歎之結果，他如空中機雷之敷設，提供海上封鎖以新之武器，敢預言今後之戰場，必更有無數新奇兵器之出現，乃爲二十世紀之科學所絕對可能者。

（四）第五縱隊

爲達成對敵軍事、政治、經濟、精神等之全面襲擊，第五縱隊之作用，乃更爲配合有決定性之空襲與降落傘兵之行動，以增強襲擊成果之保障，此乃西班牙戰爭，及此次歐戰中，已見其偉大之功效者，在以戰爭爲社會現象之一之今日，尤其在閃擊戰及蘇俄史丹林時代，

所謂「無線之戰爭」理想之至，第五縱隊之運用，將更有其跋扈之前途，乃為講求軍備者所應有之警覺。

(五) 無線電：

在閃電戰中，對使用於縱橫上下三度空間之兵力，欲求達到協同適切之目的，唯無線電足以解決各部隊間之聯絡問題，以靈活閃電戰之神經系統。

(六) 新紀律之實踐

在閃電戰中，兵力分散於三度之空間，士兵已不似古代在其指揮官監督之下以行作戰，故自發的紀律之實踐，各自向其任務邁進之精神，先為閃擊戰成功之基礎。

基於以上之敘述，可知閃擊戰乃對上次世界大戰之一大反動，即化呆板之陣地戰，為靈巧之運動戰，而依現代軍事技術之發展，如飛機、戰車、無線電、降落傘兵等之精進，使軍隊運動性能之增大，火力之增加，與突擊力之增強等條件，即提供閃擊戰以可能成功之保障。註：一，現代軍隊之運動性。

A 飛機：一九三九年之常型驅逐機，時速五百公里；常型戰鬥機和輕轟炸機，時速四百五十公里。常型中等轟炸機時速四百二十公里，常型重轟炸機時速四百公里。

B 坦克車：輕坦克時速二十四公里，中坦克時速二十公里，重坦克在戰場上時速四至六公里，蘇聯之基利斯蒂式坦克時速達約九十六公里。

C 裝甲汽車：平均時速為十五至二十公里。

二，現代軍隊之火力

兩次世界大戰前夜之比較，歐洲軍隊之機關槍數量增多十五至二十倍，大砲數量多三倍；效能增大兩倍，現代一步兵軍，一分鐘內發射之彈藥數，法國為六萬零九百八十。

在今後之戰爭中，參戰諸國，如欲以數星期從事動員集中，則未有不受敵人之截擊者，蓋在閃電戰中，已如前章所引莫雷達洛加之語，敵將以閃擊般進行突然之猛襲，深入動員區域，於各地散佈恐怖，且以最大之速度與密度，進行無間斷之攻擊，德裝甲師團總司令居德利登將軍曾預想德軍襲擊之情形稱：

「某日之夜，飛機棚與兵營之大門將被掀開，汽車出動，艦隊搖擺前進，第一次突然之襲擊，將佔領敵人重要之工業與原料地區，或由空襲以破壞之，使不能從事戰爭之生產。敵政府與軍事中心亦將被擾亂，運輸系統受損毀，無論如何，第一次戰畧突擊將深入敵境，其深度視戰線之長短，及所遇抵抗力量大小而異。」

摩托化之步兵師團，將隨空軍與機械部隊之第一次攻擊波而前進，推進至佔領地區之邊境而防守之，使機械部隊，得脫身而從事第二次之攻擊。此時進攻者又組織大羣之軍隊，選擇適當之地點與時間，進行下次大規模之攻擊，同時準備必要武器，用以摧毀敵人之一切抵抗，並突破敵人防線。彼將迅速集中其機動部隊，並出動其空軍猛襲敵人，出其不意，而予敵以一重大打擊，第一次目的達到後，裝甲師團並不停止前進；反之，將利用其最高速度與活動範圍，竭全力衝入敵人之交通線，以完成其任務，攻擊之後，復繼之以攻擊，無間斷而進行，藉以蕩平敵人之防線，而深入敵之國境，空軍則從事襲擊敵之後備軍，而阻止其增援。

依突然之猛襲，以準備充分之挺進軍任開路先鋒，衝破敵之門戶，再以迅速之機動化部隊進入敵之心臟地，使敵突然停止其脈搏，乃為德軍攻畧戰之寫真，亦為閃電戰一般運用之要領。

其次，在閃電戰中須強化空軍之使用，乃為不必瑣述之事，蓋欲求閃擊之決勝，唯有以

擾亂敵後方之長距離武器，方足以收全縱深襲擊之效果。世上任何軍事學派，未有似首先使用閃擊戰之納粹德國之軍事理想，更接近於杜黑主義者，德國國防報且供認：「吾人已決定應用杜黑之理論」，德國戰畧，早即公開承認企圖進行空中之時限戰，比羅上校曾謂：

「國家唯竭財政與生產上之最大努力，有系統地組織在預定日期開始之戰爭，才能獲有完全現代化之空軍」。

所以納粹德國不但在空軍之品質上力求精進，在數字上亦求達成其兩強主義之要求，即戈林之空軍戰畧，以超過英法二國為標準，此由數字上證明，（開戰時數字）德國現有飛機為一萬〇八百架至一萬九千五百架；而英法現有空軍僅九千五百架至一萬七千架，在製造能力上，德國每月之生產，亦賽過英法四百架至六百五十架之多。同時在運用空軍之技術上，德軍確已立於最前進之階段，彼在開戰前有七百五十個飛行場，可容一萬至一萬二千架飛機，各種用途之機場，如起飛用者，強迫降落用者，交替降落用者，均依作戰之環境而建立，不論在任何戰術之下，德國飛機概可隨時覓得其有效之降落場。德國雖在歐洲國家中，在地理上為最易受敵空襲之國家；然因其地上支柱與組織之優良，致德國空軍反較西歐諸國之空軍，為不易受敵空襲之空軍，因德國機場分佈於廣泛之各地，使敵不能得一集中點以為進攻之目標。縱遇敵人來攻時，則受威脅地帶之機隊，立即昇空，可於空中為目的之停留，俟得其指揮官之無線電，始向安全之機場降落。

人盡知上次大戰時，德國充分利用各戰線間之直接交通路，以施行內線之便利，使軍隊可於十日至十五日之內，山西線運至東線，或山東線運至西線，而現代飛機之速度，更能完成內線之便利，能於一小時之內由此戰線而移至彼戰線，使在戰爭中發生決定的作用，此誠為閃電戰之運用藝術。

吾人試一考內線之納粹德國，運用閃擊戰之效果如何？則當從其政治上之閃擊開始，希特拉會利用英法之矛盾，以反共急先鋒之掩飾，恢復軍備，進兵萊茵地區，利用英意之衝突，而兼併奧國，蘇俄五年來從事聯合民主國家，抵制法西勢力之努力，因英國之反對而失敗，致捷克共和國亦於前年九月陷入於希特拉之懷中，生長於英蘇矛盾中之納粹德國，更因英國在歐洲孤立無援政策之成功，於一九三九年二月，由英法將西班牙共和政府有於英法之金融準備送與德意兩翼下之弗朗哥，迫使西班牙政府軍屈服之後，希特拉乃能轉而調整其在中國之地位，滅毛特兒也國波蘭，此時英國方期以英法為軍事聯爲基點，以求制德，然因英國於去年七月二十日之東京會議，成立英日諒解，及會議進行緩慢，使蘇俄發生警覺，於是德蘇雙方之政治閃擊刀鎔然發光，八月二十日蘇德公佈締訂商討之消息，二十一日晚消息與莫斯科同時宣佈擬訂「五不侵犯條約」，二十三日黑賓特洛甫抵莫斯科，除由密書中選行最重要公文外，並有電力智聲機片，帶來尼泊爾與哈利法克斯之聲音，證明「民主國家欲推翻英國向蘇聯作戰」，二十四日下午一時德蘇五不侵犯條約簽字，雖英國宣佈與波蘭締結同盟，以資應復，而希特拉之政治閃擊已告成功，不數日踏上次大戰時受東西兩線夾擊之苦矣，八月二十九日德國乃通知英國聲明反對波蘭之要求，於未得答覆之後，即以大軍向波蘭進逼，軍事之閃擊於以開始。

在德波戰爭中，德國以陸軍七十餘師，（內含機械化師五個）近三千架之第一線飛機，於九月一日開始進攻，採取兩翼包圍，依殺雞用牛刀之勢，在陸地以大量機械化部隊，迅速摧破當面之波軍，其軍均以汽車輸送，隨之擴張戰果；在空中首先制壓并摧毀波蘭空軍，多數波機尙未起飛，即於機場遭受毀滅，同時盡量轟炸波蘭縱貫南北之三道主要交通線，破壞其動員集中，並直接參加地上戰鬥，且曾使用降落傘兵，於是猝然使波軍於動員尙未完成

，部隊分散零亂之情況下，頓受致命之打擊，於四星期中，即遭亡國之禍。

德國第一次閃擊成功後，對西線戰事沉寂無聞，雙方皆側重於海上封鎖，求於經濟上制敵，今舉世軍事家幾懷疑納粹德國，已自失其一貫之戰畧精神，將重陷於長期消耗之難境，負事態終與之相反，德軍於此時正秘密準備其第二次之大閃擊，迄本年四月八日英國宣佈於挪威海面佈雷，德軍即以海軍主力及小部陸軍，與兩千架以上之飛機，以迅雷不及掩耳之手段，自九月拂曉行動，於一日之間，佔領整個丹麥；並佔領挪威所有重要港口與機場，隨即以大艦之空中運輸，增援挪威登陸之德軍，並展開空前之海空軍激戰，由於德軍優勢之制空權，英艦隊與飛機無所措手足，在挪威登陸與着陸之德軍，迅速擴張戰果，空軍則從事轟炸聯軍艦隊和港口，助礙聯軍登陸，迫拘眾英登陸部隊之行動，基於此三度空間之閃擊，迫聯軍由挪境撤退，計始時僅廿日，已奠定北歐戰局，而收閃擊之成果。

聯軍於北歐戰場失敗後，方期勞達最場，以圖取勝，而希特勒即以先制之行動，乘英國政局動搖，內閣改組之際，於五月十日，突然施行強調之史蒂芬計劃，向荷比盧三國進攻，依空爾大量之機械化部隊與空軍施行全縱深戰畧奇襲之閃電戰，由於大量降落傘兵及第五縱隊之行動，使荷蘭所負主要機場及交通樞紐，頓時遭破，荷軍勤貞及集中計劃，全部顛挫，洪水軍術亦措手不及，五日之內即告屈降，盧森堡則於一日之內，即為德之強力機械部隊所全部佔領，德軍挾其新式高熱火炮，而法比兩國堅壘陣線皆莫之能禦，列日要塞迅速陷落，比國領土數日內即被佔過半，在比境之英法聯軍視德軍如機器人，相顧愕然，馬其諾防線之守兵亦驚惶無措，德軍遂迅速逼山色當附近，突破馬其諾之外延線，渡穆斯河，沿索姆河北岸，迅速佔領理姆斯，亞眠，加布倫等要地，切斷北境部隊與南方法軍之連絡，至五月下旬，比王屈服，被圍之英法軍，僅能冒鉅大之損失，經敦爾克爾港撤退，六月五日希特勒又揮軍

南進，以其無比之鐵鍤，直鎚法國之心臟部，法軍措手不及，於十四日自動放棄巴黎，更因意大利之參戰，馬其諾之防線隨被突破，終逼法國於十七日講和，為時不及六星期，德軍與大小五國之敵對戰，已降服其四，此誠戰史之創頁，而閃電戰戰果之奇速，誠使人有立於幻術場中之感，其將於軍事領域中，佔有空前之地位，而予今後之戰畧戰術，以莫大之影響，蓋無疑義。同時世界各國，將因此而予其政治經濟以莫大之影響，甚至為劃時代之改變，自亦有其必要與可能性。

三、閃電戰之發展與現階段敵我戰爭及今後國防之影響

由於納粹德國幾次閃擊之成功，閃電戰一名詞，頗成一時髦口語，一部份英法軍事學者，亦覺其戰畧思想有勝乎其後之感，於是世間對閃電戰發生兩種不同之揣測，一種以為閃電戰乃萬能之戰法，即現代攻勢武器，既已勝過築城，將從此更見高錫，長此剝奪防禦者之抵抗能力，力圖閃電戰更有備，發展之前途，隨在皆能以一擊而博取殲滅之勝利，且將用無線電操縱之飛機，及閃與大無畏艦直撞之事實，而剝奪海軍之地位。一種則以為閃電戰乃成功於秘密與機動之奇襲，迨其秘密既經公開，即難收奇襲之效果，而此種戰畧奇襲之萬能效力，終將減低，甚至遭受至大之打擊，而根本改變其理想。

本來每一新事件之出現，必有仿效之者；亦必有慎重考慮而懷疑之者，閃電戰固已發揮其驚人之戰果，固若金湯之防線，可以超越摧毀，高枕無憂之後方，可以乘虛直搗，而剝奪防者之抵抗能力。苟在雙方約畧相等之形勢下，作為第一次歐戰舊意義解釋之陣地戰，似已無存之價值，然每一新戰法或新兵器出現於戰場之後，必為對方講求一勢均力敵之對策，乃為古今不易之理，納粹德國為解除其自身之痛苦，而開始使用閃擊戰，其成功條件，在於

高度使用技術，且能秘密機動以收戰畧奇襲之成功。同時亦由於英法戰畧思想之過於保守與呆板，但納粹德國如欲以閃擊戰為無止境之攻擊，則世間異已之國林立，豈能一一盡行殲滅？況戰敗之國，終當求解除其自身痛苦之道，即以此次之英國而論，在作戰初期雖於西戰場淺嘗閃電戰之苦味，然納粹德國既於初抵海岸之時，未能一鼓渡海而直下英倫，則德國奇襲之戰畧，既已遭橫糊之境。

但英國得有時間請求對應之策，自西線法國降服後，迄今（九月底）已有三月之久，但德之所以閃擊於英國者，僅空軍之轟炸而已，此固能予英國以若干妨害，而英空軍亦能以對東海岸港灣之轟炸，予德國以同樣之苦惱，以增加其進攻之困難，尤其不可忽視者，即英國能利用此時間，調整其總體戰之機構，加強其航空工業之生產，講求對應德國閃擊之方策，並調整殖民地與自治領之機構，如美加聯防之實行，美澳聯防之建議，及遠東海軍根據地之美國借用等，皆為對付作戰前途之着眼，而將予德國速決計劃以阻礙者，德國閃電戰之着眼，全在實踐行全縱深之戰畧奇襲，然今已公之於世，若對方起而請求全縱深之防禦，吸收此次閃擊戰之經驗，而研究青出於藍之計劃。所有戰畧要點，皆為阻止奇襲之地下城化，或遠而組織于民營者以閃擊之處置，則顯然能予德國以莫大之打擊，甚或迫其根本改變方針，如納粹德國僅沾重於第一次之襲擊，攻擊他人，從未考慮其有被人襲擊之顧慮，今戰前國力所限亦無法禦全）苟其第一次襲擊，一被擋回，或戰爭復陷入長期之苦戰，則德國持久性之缺乏，殊為人所顧忌之點，是以今日生產技術之利用，雙方均有迅速建立發動機部隊之公算，且防禦築城，亦同様有進步之可能，如互相進展互相毀滅，則世界將同歸于盡，實違背人類好生之本旨，依此類言之，則希特拉之閃電戰，尚無斯太林閃電戰之顧慮周全，即於閃擊他人之餘，尚考慮「穩紮穩打」而不敢有完全缺乏持久性之顧慮，由上述可見德國閃電戰

之產生及其效果，係由其特殊環境所造成，如環境變遷，其思想與功用亦將受其影響，必無疑義，惟其總體戰在國防及作戰上，既為時代產物，亦將有進無已也。

但人類之生存，並非全部屬於戰爭，仍須有其他諸多因素及活動也，惟閃電戰已成為戰爭學說中一運用之體系，蓋已無疑，各國之軍事理想，均將大量吸收，並予政治上經濟上以劃時代之改變，但是否成爲政治指導及戰爭理論之主流，使人類同遭悲慘可怕之毀滅，則有待聰明遠見之政治家及軍事哲學家之覺悟。

因此，吾人必將引出一課題，即封建日本將對閃電戰發生何種衝動？閃電戰之行徑，是否將發現於中日戰場？則吾人之答覆爲：富於模倣性之日本，其將吸收閃電戰之理想無疑，尤以彼之軍事理想，素以侵畧爲目的，而鼓勵攻擊、講求殲滅速決爲尤然，加以苦戰三年以來，實已精疲力竭，國力消耗已達不能支持之境，反觀希特拉閃擊之成果，以及乘歐戰危機而不能趁火打劫等原因，誇張之日本軍閥，自不能免汗顏無地之羞，因而進求倣效，自爲不可免之事，自襄東西戰役及五月以來之四十次轟炸重慶，倭亦自謂爲「閃擊戰」矣，實際成與如何？誠不堪識者一笑，同時就閃擊戰之實質言之，倭寇本身即不具備此種條件，不但其政治組織不能適應總體戰之要求，且重工業脆弱，亦無法爲閃電戰發動機之生產，其資源固不能集體生產之所需，而從事重工業生產之技術人員，不論在質與量兩方俱不具備，即就技術兵員言之，倭寇所能用於地上及空中發動機部隊之人員，在飛機與坦克車合計之下，尙不能於主要戰場超過一萬具以上，降落傘部隊亦開始訓練不久，以祝德國之轟炸英倫，動爲飛機二千架，蘇聯在一九三八年之跳傘兵，即達七萬人，則相形之下，將爲何如？此係就日本主觀方面言之，爲不够閃電戰之條件，同時就閃電戰之本身言，須有依集體生產所儲備之無量數武器，並以秘密之新武器，依時限而予敵以措手不及之襲擊，故秘密與突然，乃爲成功之唯

一條斧，日本已與我對戰三年，實力既被我消耗殆盡，自無法再組織閃電戰之集體生產，唯求補充前線，已喘息不寧，更何能求大宗之儲備，以組織新而且大之閃電戰乎？且經三年之作戰，敵之一切，已盡在我洞悉之中，亦無由秘密其企圖，突然閃擊實非勢所能許，以模倣因襲之日本，亦無發明秘密新武器以求奇襲之可能，故不論倭寇如何組織總體戰研究所，如何組織政治新體制，如何欲以閃擊戰再返其「速決殲滅」之孤魂，然乖天不能成人，乃爲事實所鑄定，何況就我國戰場地勢言之，戰地遼闊，道路網並不發達，縱以近代政勢武器如飛機坦克車，欲求向此廣大之地區，進行無限制之佔領，與我有充分準備及鉅大人力之國軍，作不意之襲擊，不直爲交通網所不許，必見其不能成爲突然之閃擊，且將消失於廣漠之地區，如石投東海，而毫無影響。觀夫此次歐洲之閃擊，如蘇聯之對於芬蘭及納粹德國之於波蘭，其閃擊之效能，究不及西線之活躍，無非以西線有多數直向西指之濶大汽車道，與密織之鐵路網而已，凶之，可得一結論，即閃電戰之戰略，僅能使用於交通發達，國土狹小之國，若使用於今日之中國疆場，必遭不可預期之打擊，况已日落西山之倭寇，更無力以組織較大之閃擊戰何？即使強作東施效顰，亦依然東施而已，彼縱不顧一切，欲向中國施行不顧一切之閃擊，姑不論其將消失於我廣大之戰場而毫無影響，苟彼再反顧其有巨大閃擊基礎之蘇聯，又將戰慄何似乎？

其次閃電戰已提供國防建設以更新之內容，則並不因日本不能組織良好之閃擊戰而減少興作一可信之憑據，當凡爾賽和約之後，德國軍備受限制爲陸軍十萬人海軍一萬噸，而挾有優良技術與非常人智之日耳曼人，終能慎重考慮其復興之策，因陸軍受限制，乃盡量發展機械化部隊，唯其海軍受限制，乃改而發展巨大之空軍，唯其有馬其諾防線之阻礙，及不能爲

持久消耗戰之威脅，乃進而發明高溫砲，並接受降落傘戰術等，故能於第二次大戰初期，即著赫赫之戰果，尤予軍備弱小之國家，以復興之自信，惟亦提供此等國家以至大之警惕者，即現代國家，欲保其領土主權之完整，非有攻勢作戰之準備，難求防禦作戰之成功，攻勢作戰之基礎在重工業之建設，與多數發動機之生產，依存於購買外國軍火之基礎上，概難滿足其要求，尤其政治經濟之機構，須能滿足集體生產之要求，不可苟且再繞他人已經失敗之途徑。

吾人曠觀世局，並懷于今日國土之淪陷，基於國防主義之蒼眼，究竟如何適應此軍事思潮，以確立復興大業乎？此無他，吾人不得不洞觀全局，默察將來，以吸取現代技術之菁華，而迎頭趕上，我國立國之精神，在確立忠孝仁愛信義和平之人類生存鐵則，固無講求侵畧之初心，樹立以毀滅他人生存之閃電戰精神之必要，然世間既有以侵畧吾人為能事之事實存在，且虔心積慮欲求毀滅吾人之生存，則為求「還我河山」計，自不能不乘我「先為不可勝以待敵之可勝」之傳統精神，確立攻勢轉移之基礎，今我運用傳統戰畧之精神，已確立不敗之基礎，以後為求攻勢轉移之順利，首須充實攻勢作戰之精神與物質兩方面之基礎。

中國為一富有物力和優秀人智之國家，所缺者厥為組織，即政治機構之運用，尙未能澈底完善，吾人欲求實現總理所示迎頭趕上之精神，首須文武上下顧念國家之前途，作遠大之着眼，先確固我政治上之機能，而昭政府權能之信用，方能着手國防理想之實施，實行國防經濟之理想，平衡國民必需與軍需必要，而着眼軍事上之重點，實行民生主義之國營與統制精神，實現軍需品之自我生產，以行鋼鐵之冶鍊，發動機之製造，煤之發掘與液化，汽油之自產自給，以及其他軍用原料與器材之自給自造等，均須逐步施行，苟自封於落後之見，當然寸步難移，如能確立民族自信之精神，革除政治上數千年來敷陳故事之落後心理，則世

間無不可成之事，如德國之四年計劃，蘇聯之三度五年計劃，皆係由政治上之健全開始，以此健全之組織，推動全面之國防建設，使民間器具與軍用制式同科，則普遍存儲，舉千鈞如一羽，如德國鉅大之空軍，自獎勵民用航空始，蘇聯之巨大摩托化部隊，係建立於農業機械化之上，蓋依此始能準備大量之技術工人，與機械化摩托化兵員之基礎，稍加訓練，且為察軍戰鬥人員之來源，依軍事思潮而言，吾人只要能適應時代之主流，固有迎頭趕上之自信，依目前國際環境而論，遠東中日之大戰，已因德意日之同盟而將與歐戰合流，則國際間對侵略者之懲處，亦將由同情我之立場，轉入吾德不孤之境，吾人更知向人類所負之天職，有使我國巍立於印度洋而之重心，向太平洋捲土歸來之必要。

然凡事操之在我則有，吾人宜如何懷於當前責任之偉大，與現代立國之艱難，及無軍備國家之痛苦，自古以來，未有軍備充實健全之國，能見亡於世者，反之，軍備缺乏之國家，則確有不能存立於斯世之感，固然，以中國產業之不發達，似不可於軍備為過度之要求。但今之所謂進步國家，其經濟之發展，無一不以軍事工業為之先導，苟能有健全之政治組織，杜絕一切貪污，逃資，走私諸弊，使資源材料，人工，皆能自給自足，則任何鉅大之軍備設施，不過使資金由政府與人民之間增加其流通速率，多循環幾次而已，不但軍備因以擴充，即人民生活亦將因之改善。

今當敵寇實施封鎖，正為減少我國入超，且刺激吾人開發並利用自給資源之時會，尤為刺激我國自我製造軍需之時，能從此創意自新，迎頭趕上，解除我依賴性之國防，充實自力，以確立擊退外線倭軍之初步國防基礎，強化攻勢轉移之戰畧精神，即化倭寇之「閃擊戰」為「閃退」，自在吾人意料之中矣。

論 閃 擊 戰

和 培 元

(一) 閃擊戰的產生

「第二號」全面的帝國主義戰爭現在已經打了十個月（本文寫於六月底——編者註。）在這十個月內德軍先後毀滅了六個中間國家（波、挪、丹、盧、荷、比），這使交戰國雙方的國力對比和戰畧地位發生了重大的變化。英法帝國主義為了挽回頽勢，數易內閣，更換統帥；但敗局已成，竟無法阻止德國的進攻。五月中旬德軍突破有名的馬奇諾防線，攻入法境，在法國北部擊敗了一百萬以上的同盟軍，俘虜數十萬。到六月份復乘勝攻下巴黎，逼迫法國訂立「城下之盟」，法蘭西這個頭等的帝國主義國家，在德軍閃擊之下，便遽弱如雪山頽壞，土崩瓦解了。現在英倫的紳士正經歷着二百年來未有的恐慌，他們都害怕德國的閃擊軍會真個在英倫三島猛烈地『撒下地獄之火』（戈林語）。正在法國呼吸生死的時候，墨索里尼乘機參加打落水狗，日本在遠東也磨刀霍霍，蠢蠢思動，整個的國際局勢，發生了遠遠重大的變化。

十個月來交戰國雙方大部分時間是在進行緊張的封鎖與反封鎖的經濟戰和包圍與反包圍的外交戰，軍事上的激烈戰鬥實際上不過三個月（包括波、挪、丹、荷、比和最近在法國境內的各戰役），而每次戰役的勝敗又常是在戰鬥開始，轉瞬間便大體決定了的。在這些戰役中德國所用的戰爭方法即是所謂「閃電攻擊」（Blitzkrieg），這個戰爭術語，目前對英國

統治者已經成了「談虎色變」的可怕名詞。

究竟閃擊戰是怎樣產生的呢？

閃擊戰不是從天上掉下來的東西，也不是在任何條件之下都可以使用的戰爭方法，它有一定歷史根源，社會基礎和技術條件。

從戰爭思想發展的歷史來看，閃擊戰是歷史上的突擊戰術史蒂芬主義、色丹戰略的發展是普列少將的機械化主義和杜黑將軍的唯空軍主義的綜合。

當不凡之深謀妙算馬到擒來騎兵橫掃歐亞兩洲的時候，他們常是以風馳電掣的速度突然出現在敵人面前，以疾風捲落葉的姿勢擊潰對方的隊伍攻下對方的巍峨城池，這實際上已經是一種原始的突擊戰術。西歐資產階級革命時代的天才戰略家拿破崙在戰爭中也經常使用突擊戰術，把優勢兵力集中在一點上，向敵人的空隙或薄弱的處所實行猛烈的迅速的攻擊。

在上次帝國主義戰爭中，突擊戰術更發展到完成的形態，當時的軍事家們曾根據高達發展的新技術條件，巧妙地使用了突擊的原則。如美軍在康布萊（Cambrai）進攻德軍的勝利，德軍坦那遮河（Dunajee River）和里加（Riga）的突破俄國防線，以及戰爭最後一年（一九一八）德軍在馬恩河（Marne）沿岸和阿爾岡（Argonne）森林地帶的攻擊，幾乎突破了蘇軍的堅固防線；所有這些攻擊都「如潮水的湧來一般，圍着鐵石衝擊」，（美國軍事家瑞萊語）這都是運用突擊戰術的典型例子。集中兵力，用迅速的突擊方法壓倒敵人的士氣，擊潰敵人的陣地和部隊，這是突擊戰術的原則，也是閃擊戰的原則，不過還不能說突擊戰術即是閃擊戰，過去的突擊戰術沒有今天閃擊戰術這樣高度的技術條件和巨大的規模；突擊戰術只是在一定的點或線的戰鬥中使用的一種戰術，而閃擊戰則可以對多數的城市以及廣大的地區同時進行閃電的攻擊，前者只是一種戰術，後者已經可以看做一種戰略原則。

閃擊戰是一種速戰速決的戰爭方法，是在德國特別發達的一種戰爭思想。過去德國資產階級的天才軍事學家克勞塞維茲便是極力提倡速戰主義的，上次大戰時德國的史蒂芬將軍也是有名的速度戰主義者，他認為戰爭的勝利必須進行殘酷的戰鬥，在短時間內迅速消滅敵人的主力，使敵人完全喪失物質的和精神的作戰能力。上次大戰中史蒂芬將軍在進攻法國的時候，僅以十分之一的兵力放在左翼，採取守勢；却以百分之九十的兵力（當時是八十個師團）放在右翼，準備以獅子搏兔的姿態一舉攻下巴黎，當時如果不是英國陸軍的急行增援，則巴黎很有失陷的可能。史蒂芬於彌留之際還殷殷囑咐他的將官：「加強我的右翼！」史蒂芬戰爭思想的精髓，就是要進行壓倒戰的精兵主義，速戰主義，今天德國的閃電攻擊，是在更高度的技術條件之下進一步發揮了史蒂芬的速戰主義。

一八七〇年的普法戰爭，毛奇將軍曾以兩面迂迴包圍的戰畧在色丹地方包圍了數萬法軍，造成一個典型的殲滅戰，從此「色丹戰畧」成為戰史上膾炙人口的名詞。這種戰畧思想會是久地支配着某些帝國主義軍事家的頭腦。日本帝國主義在一八九四年中日戰爭中的平壤之役和一九〇四年日俄戰爭中的瀋陽之役，都曾使用過這種戰畧，而且得到相當的成功，上次帝國主義戰爭時德軍在許多戰役中也部分地使用過這種戰畧。史蒂芬的「卡內計劃」，老毛奇的「色丹戰畧」，至今猶被德國的一些軍事家奉為圭臬。德國今天的閃擊戰，在破壞了敵人交通，攻破了敵人防線之後，陸軍即迅速出頭翼向敵人的側背運動，以達到最後包圍消滅敵人之目的，這是繼承了色丹式的作戰方法。

根據第一次世界大戰的經驗和現代科學技術的發展，產生了英國的普列主義和意大利的杜黑主義，普列是從上次大戰中生長起來的軍事家，在上次大戰的末期，他開始主張坦克和機械兵團可以獨立作戰（過去大家都以這些東西只能配合步兵作戰）。一九一八年八月英國

會以大隊坦克突破德軍防線，德軍大敗虧輸，致魯登道夫稱八月八日爲「大戰最黑暗的一日」。戰後普列寫了一本有名的軍事著作——「戰爭之變革」這本書的內容主要地是提倡機械化，裝甲化，化學戰，空間挺進以及精兵主義，在戰畧上主張速戰速決。他說：「戰爭決不要宣佈，戰爭就好像熱帶的暴風，要在太陽出現的瞬間大舉進攻」；「依靠世界大戰以後的新攻擊方法（按指機械化），可以在宣戰後數日甚至數小時內，迫使敵人束手納降」。（戰爭之變革）他十分強調武器發達的作用，以至專到唯武器論，他在同書中說：「在過去，戰爭經常是由人力決定的，將來的戰爭或許是由人類腦力所產生的機械力去決定吧？」

閃擊戰的機械化，裝甲化，及空間挺進主義，便是採取了普列的見解。

普列主張機械兵團和裝甲兵團決定一切，意大利的杜黑將軍却以爲空軍高於一切，在他所著的「未來戰爭形態之透視」、「空軍論」、「制空權之事奪」諸書中都貫串這個中心思想；以強大的空軍奪取制空權，保護本國的海陸空領域，使敵人失去空中防禦力量，摧毀敵人的軍事根據地，和生產源泉。他主張戰爭一開始便要用極強大的空軍以狂風暴雨之勢，施行全部空中攻擊，他說：「參戰的國家，須速下決心，立刻以大飛機隊攻擊敵國領土，……首都、大城市、航空機構、重要企業，都在某一晴朗日子的一剎那間，突然遭受空襲而告毀滅，好像遇地震一樣」。（「未來戰爭形態之透視」）杜氏這種唯空軍主義受到許多德國軍事家注意，戈林將軍便是杜黑的狂熱信徒，在戈林的國防演說中常常像鸚鵡一樣地跟杜黑學舌。

閃擊戰是以上各種戰爭思想的綜合與發展，是近幾年來才逐漸在德國形成的一種新的戰爭理論。

「戰術由軍事技術的水平來規定，這個真理早已由恩格斯說明而成為馬克斯主義者的一種口語了。」（列寧：「莫斯科起義的教訓」）。戰術不是大將們和參謀部之自出心裁的創

遺憾的產物，而是現代狀況下一般的戰鬥條件之客觀的必然的結論」（佛倫斯：「步兵的組織必須怎樣」）。因此，便是有了上述各種先行的戰爭思想，如果沒有現在這樣高度發展的軍事技術，仍然不會出現閃擊戰，一次閃擊戰的進行需要同時出動幾千架飛機，數千輛坦克，上萬的裝甲車和摩托腳踏車，無數遠射程的大砲；若是越海的閃擊戰，還需要一定數量的戰艦、潛艇、水雷等武器；特別是空軍陸戰隊和降落傘部隊的使用，用飛機輸送大批的陸軍到敵人後方，這種「駭人」的辦法，在最近德國所進行的幾次閃擊戰中表現了偉大的作用。

空軍陸戰隊，這是上次大戰時的軍事家們做夢也沒有想到的，是社會主義國家在國防建設的過程中創造出來的一種新的攻擊方法，在蘇聯久已試驗成功，不單可以用空軍輸送步兵到敵人後方，而且可以輸送一定程度的機械化部隊，如輕快的摩托部隊和某些砲兵，以及小型的坦克，都可以用飛機輸送着陸，用降落傘飛落敵人後方。（降落傘在起初只是爲駕駛員準備的必要時可以逃生的器具，航空機帶降落傘和坐船攜帶救生圈一樣，本來只有消極的意義。）這種軍法直到這次「點爆發以後在資本主義國家還有許多人懷疑（如美國的著名軍事家伊里奧和瑞爾在德波戰爭後還發表議論，說降落傘部隊沒有什麼作用。）德軍從蘇聯竊取了這種戰法，自一九三六年開始建立降落傘部隊，現在成爲他組織閃擊戰的一個重要部分。英倫的紳士根據在挪威和荷、比的痛苦經驗，十分憂慮不知什麼時候會突然從天空中降下一些「天兵天將」，現在亡羊補牢地計劃防禦「飛來部隊」的方法。所有這都說明如果沒有近二十年來軍事技術的巨大發展，便不會有今天這樣的閃擊戰，反之在今天這樣高度的技術條件之下，閃擊戰的出現是一種「客觀的自然的結論」。

總上所論，可知閃電戰是以現代制度發展的軍事科學技術爲基礎，綜合了與發展了過去的軍事突擊主義，色當戰畧、史蒂芬主義和上次大戰後的唯空軍主義與機械化主義的一種新

的戰爭方法，換句話說：就是集中非常強大的空軍與地面上的各種機械化兵種，必要時再配合海軍，以驛馳電掣的速度，雷霆萬鈞的力量，在極短的時間內，壓倒敵軍的士氣，破壞敵人的交通、企業、軍事根據地，阻止敵人的集中動員，最後實行迂迴、包圍，以達到擊潰或完全消滅敵人的目的。一種戰爭方法。

然則閃擊戰的理論為什麼特別在德國產生呢？有些軍事家說這是因為德國有國社主義，書至企圖從希特勒、戈林及其德國軍事領袖的個性來解釋，或者說閃擊戰是德國國民性的產物，這都是唯心論的濫調，沒有批評的價值。這種戰爭理論之所以特別在德國產生，是由以下的條件決定的。

首先因為德國第一次大戰被協約國打翻以後，二十年來是餓癟了肚皮的帝國主義國家，英、法的袋裏却都是充塞的。因此二十年來，特別是從一九二九年害了經濟恐慌的癥疾，和希特勒上台以後，德帝國主義被逼得像一隻瘋狂的獅子，急迫地要求從英、法奪取東西。德國的統治者知道不能用斯文的方法請求英、法帝國主義鬆開它的腰包，要想從英、法的袋裏搶出一些東西只能用戰爭。德國的統治者也明白餓瘋了的獅子對付肥碩有力却有點蠢笨的巨象，如果和牠慢騰騰地角力，那是不聰明的，最好是來一陣或繼續來幾陣「閃電的攻擊」。英、法則主要地是需要保持既得的財物，而不是要以閃電的攻擊向別人搶奪東西，因此，雖然近年來也有普列少將和托萊倫將軍之流在英法國內鼓吹「暴風戰爭論」，但並不能形成一種統治的戰爭理論。

其次德國這個後起的（比較英法）資本主義國家是以技術水準的高超為其特徵的，特別是軍需工業。德國是「世界上第一個化學工業生產品的供給國，（約佔全世界百分之八十），又是第一個電機工業生產品的供給國，（約佔全世界百分之五十）」。（密努斯金：「世

界經濟地理教科書》)生產機械化的速度指標(尤其是金屬工業)和一般企業的生產能力即美國亦有遜色，其他資本主義國家更是瞠乎其後了。以這種一般的生產技術為基礎，德國的軍事科學技術的高超，為任何資本主義國家所不及。即以飛機的生產能力而論，英法兩國合計也僅是與德國相抵。各種武器的質量都比其他資本主義國家優越得多。這種卓越的技術條件，使德國有可能組織和進行大規模的閃擊戰爭。日本和意大利雖然也是所謂「無」的帝國主義，他們主觀上也願意進行一些閃擊戰爭，但由於技術條件的落後，沒有力量負荷和操縱大規模的閃擊戰爭。

再者，德國雖然有甲於全球的技術水準，但原料却十分缺乏，這是一個巨大的矛盾。在平時本國的原料已經不是喂養本國的軍需工業，戰時自然更加困難。據統計德國原料的自給率僅達百分之四十五六十，戰時所必需的三十二種原料，有二十七八種均仰給於外國，雖然在戰爭中可以從某些中立國家取得部分的供給，但也不足供養長期的戰爭。這使德國不能進行長期的消耗戰爭。「浪子燕青打擂台」最好是三兩手便把對方打下台來，否則對方身長力大，捱得久了便會吃虧。閃擊戰原是一種速決主義戰爭方法。

最後根據第一次大戰的經驗，德國的統治者知道長期戰爭會帶來社會革命，他們也會預想到在戰爭中奪來的地區或國家並不鞏固，那些地方會燃燒起民族革命的火焰。懷裏抱着炸彈和別人進行長時期的摔交是件傻事，最好是一擊便把對手打翻。這使德國的軍事家不得不尋求在短時間可以戰勝敵人的戰法，研究怎樣進行閃電的攻擊。

由於以上的條件，所以閃擊戰的理論特別在德國產生而且發達起來，也只有德國這樣的帝國主義才格外需要和可能組織這種戰爭。

(二) 德國怎樣進行閃擊戰

在這次大戰爆發之前，德國的軍事家也早已在潛心研究進行一個閃電攻擊的方法，且已經作過了一些局部的試驗。奧大利的三日亡國和捷克的橫被瓜分便是兩次沒有打響的閃擊戰，當時德國已經集中了大量的空軍，機械化部隊和步兵，準備來一個迅雷不及掩耳的奇襲。希特勒必須感謝張伯倫，因為張伯倫的绥靖政策使德軍的槍彈還睡在膛裏便已經取得完全的勝利，只有雷聲，沒有雨點，這兩次德國只作了一個要「閃擊」的姿態。此外，在西班牙的戰爭中，當局者試驗過閃電攻擊。西班牙戰爭的後期在德國顧問的指導和德意軍隊的直接參加之下，（德國有名的剛度軍就是會參加西戰的）加上德、意兩國軍火武器的大量援助（當時政府軍已經在英、法的不干涉政策之下陷於彈盡援絕之境），會舉行過幾次猛烈的壓倒戰和追擊戰，這實際上已經是一種近似的閃擊戰。（西班牙政府軍的失敗，主要地是由於英法統治者的干涉政策和最後絞殺西班牙革命，以及內部資產階級的叛變，在兩年多的戰爭中西班牙的人民會計多次粉碎了法西軍試行的壓倒戰。）壓倒戰要有頭等火力的砲兵，裝甲部隊本相當數量的坦克，加上空軍的配合，還要保有大量的軍需品和迅速接濟的能力；追擊戰則在空軍配合和掩護下以輕快精銳的機械化和裝甲兵團進行異常迅速的追擊。奧、捷的滅亡和西班牙的戰爭都只能算是閃擊戰的序曲，真正完成形態的閃擊戰是從德波戰爭開始的。

德波戰爭的經過大體是這樣的：九月一日早晨德國首先以第一線空軍百分之九十（兩千五百架以上）的力量完全取得制空權，集中轟炸波蘭三條縱貫南北的鐵路幹線，不是先轟炸最近的一條，而是先轟炸東邊最遠的一條鐵路，因為那裏正是大批波蘭後備軍運輸集中的路線，然後依次轟炸第二條第三條，此外波蘭所有的飛機場和軍事根據地也遭受到猛烈的破壞。

在地面上則以輕捷機械化兵團爲先鋒，緊跟着裝甲兵團的兩個迅速的夾攻開始，北面東西兩路夾攻走廊地帶，南面由剛度軍（Condor Legion，意爲神鷹隊）和山地師團夾攻卡托維茲，這兩個夾攻完成後，四支軍隊變爲兩支以南北夾攻形勢直撲華沙。原來在攻破卡托維茲之前，已經有兩支德軍繞攻到卡托維茲的背後，但德軍爲試驗機械化部隊是否能够在空軍援助之下，衝破敵人的要塞區域，仍命令剛度軍在空軍掩護之下從正面猛撲卡托維茲要塞，結果是衝破了波蘭的堡壘線，這是德軍爲了以後衝破馬奇諾防線的預習）。這時原來在維斯丟拉河以西屏障華沙的波軍主力大部份已經被壓迫退到維斯丟拉河與希格河之間，一部份被截留在華沙以西的卡羅地帶；同時在德國空軍攻擊之下，波蘭的後衛軍完全無法動員集中，甚至地面上各部隊的聯絡都被切斷，德國空軍隨時將地面上波軍的每個動作的情形報告指揮官，波軍却無法獲得德軍的任何情報，波蘭的空軍已大部被消滅，其餘的也完全不能活動。勝敗之數，到這裏已經決定了。這時散河西岸，差不多已經沒有波軍，南面空虛，於是德軍的機械化部隊從威斯河以北向東突擊，切斷波軍向羅馬尼亞的退路，同時北面的德軍也已經沿布格河南下，附華沙之背，南北並進，構造一個環狀運動，展開巨大的鉗式運動戰，這時華沙京城及其東西兩面的波軍主力，完全陷在環內，不久便完全被殲滅或者做了俘虜。從戰爭發生到波軍完全潰滅，不過半月，這個有三千萬人口，一百五十萬大軍，一千架左右飛機的波蘭便完全崩潰滅亡了。美國的著名軍事家愛里奧(Alice)少校稱這次戰爭爲「歷史上最神速最燦爛的戰事」。這是第一個典型的閃擊戰。

波蘭擊潰後，軍事戰線暫時平寂，交戰國進行着猛烈的經濟戰與外交戰。直到今年四月初旬，北歐戰爭爆發，英、法、德大戰才逐漸展開。四月八日早晨德軍以迅雷不及掩耳之勢由尼德蘭南部進佔荷蘭京城，德國海軍也迅速地控制了丹麥全部領海，丹麥政府措手不

及，已經變爲網中之魚，於是只好納降，承認接受德國的保護。同日德國艦隊在強大的空軍掩護之下分四路進攻挪威沿岸各港，在二十四小時之內先後佔領了那維克，德倫的英，克利斯安桑德，柏爾根，斯塔完格與京城奧斯陸，陸軍立即登陸，向南北各處的挪軍實行攻擊。挪威政府在英國支持之下，對德宣戰，遷都哈瑪。這時德國海軍分布在那維克海面，奧斯陸灣，斯卡草拉克海峽和喀得加特灣，隨即和英國海空軍海空戰爭，最激烈的是斯卡草拉克海峽，雙方損失軍艦十艘，死傷很大。英國打算在這裏殲滅德國海軍的主力，並沒有達到目的，但在英國強大海軍威逼之下，德國也放棄了控制海上運輸線的企圖。於是德國使用了大量的空軍連續，在挪威境內的德軍從德倫的英、奧斯陸、柏爾根各地沿幾條鐵路趨向挪威中部和瑞典邊境猛進，四月十四日至十八日南北兩面的德軍先後進抵瑞典邊境，形成對全部挪軍的夾擊包圍。這時英國軍隊也先後在挪威西海岸各地登陸，但英軍猛烈爭奪那維克的計劃却受了挫折。發院的英軍擗軍會合後，先撲滅南北德軍的聯絡切斷，同時從事於各要地，特別是加羅克及德倫的英之爭奪。同盟軍以海陸軍爲主體：德國則以空軍爲導力量，各行各船爲支點，以奧斯陸爲軸心，分兵兼進，打算把挪威分割爲幾塊，再逐塊摧滅全國。當時計較地點共有七處；那維克、德倫的英、赫格拉、斯達居草、柏爾根，還有自哈瑪或沿岸諸城溯至那爾哈姆的一條鐵路。至四月二十七日德軍佔領了挪威中部的重鎮羅洛斯以後，英軍便處於不利的地位。德軍復自羅洛斯河北挺進，德倫的英的德軍則猛力南攻，以便會師中途。五月二日自奧斯陸西進的德軍與由柏爾根東進的德軍會合。這時同盟軍已被打得七八落，不得不放棄挪威中部，退入海內，要塞安頭斯達那斯被德軍佔領，次日挪軍司令伊諾茲下令放棄抵抗。至此勝負完全判明，英法想把挪威從希特勒手裏拖出來的計劃完全粉碎了。這次閃擊戰是海空軍同時出動，跟着是機械化的先遣隊，因爲是越海戰爭所以沒有出動大

裝的重裝甲兵團和砲兵。這是閃擊戰證明德國空軍質量的優異和空軍陸戰隊的成功，在這個戰爭中德國空軍雖然沒有獲得絕對的制空權，却始終佔着很大的優勢，它配合了開始的海軍攻擊和以後地上機械化部隊的活動，相當地擊敗了英法的空軍，有效地障礙了英國海軍的活動，運輸了大量的給養、軍火及隊部越海作戰（每日運兩千陸軍到挪威），而且能够有效地自己保護這種運輸。這次戰爭證明空軍的發達已經改變了海戰的戰畧問題，優勢的德國空軍像一條可怕的巨蟒，纏繞着束縛着同盟國的強大的海軍，使它沒法進行有效的攻擊或自由的運動；特別是證明了空軍陸戰隊的成功。

挪威戰線還沒有完全結束，針對着英法打算把荷比作為自己戰爭資本的陰謀，希特勒首先發制人，對荷、比以及法國本部實行一個更猛烈更大規模的閃電攻擊。五月十日拂曉德國的海軍陸戰隊突然佔領了荷蘭西境的一些海港，猛攻海牙，同時二千架以上的飛機轟炸荷、比兩國所有的大城市和法國的鐵路中心里昂（這是為了阻止大後方的法軍運輸集中），破壞了荷、比兩國所有的空軍根據地，並運送降落傘部隊在荷、比境內着陸。這些降落部隊在先這空軍實行了猛然轟炸之後，即迅速清陸，按預定計劃在敵人後方實行驅擾襲擊，分頭佔領荷、比兩國的七十二個飛機場，使德國空軍可以在敵機機場降落，有的竟單獨佔領了某些砲臺要塞，在城牆上荷蘭西部登陸的海軍陸戰隊，一支佔領了荷蘭的馬斯特里費德；同時另外一支輕便先鋒隊在空軍掩護下通過盧森堡侵入比利時，還有一支佔領了比利時的馬爾美第，向列日前進，十二日晨即突破了比利的第一道防線，列日告急。這時且已有一支侵入荷蘭的德軍從北面侵入其境。英、法軍隊火速進入荷比增援。當時德國出動的軍隊計約一百一十萬，四十萬攻荷蘭，七十萬攻比利時（後來增加到二百萬以上），而參加作戰的英、法、荷、比的軍隊合計不下二百五十萬。荷蘭政府使

用了預定的洪水戰術，擋開沿海的堤壩和河川水閘，但這種洪水戰術對於從西戰線的德軍和空中躍下的降落傘部隊，幾乎沒有作用。在洪水地帶的德軍，也大都帶着預先準備的橡皮船，以致在四十八小時之內德國已經完全佔領了荷蘭北部，至十四日德軍攻陷鹿特丹，並先後佔領了荷蘭全境的重要城市，於是荷蘭統帥部下令停戰，十五日德軍開入海牙。僅僅在五日之內，荷蘭戰線便解決了，到十八日完全肅清了荷蘭境內的一切抵抗。在法、比方面，德軍於三十四兩日先後攻下列日（這是小馬奇諾防線的中心）和色當，十七日比京布魯塞爾也淪入德手，大日德軍佔領聖米坦，逼近拉翁，同時在馬布支與加里那之間突破馬奇諾防線。這時德軍在法國西北部以具有戰術面法海峽通道，企圖切斷南北同盟軍的聯絡，控制著法海峽，切斷英國遠征軍的退路，為了搶救英法海峽的重要港口，百萬同盟軍被吸引到法國西北部和比利時邊境，德軍立刻展開環狀運動戰，對法軍進行包圍，至二十五日德軍先後佔領了法比兩國的布魯日、根特、庫勒特、阿米安、阿拉斯、阿貝菲爾、布雷涅_{諸要地}，百萬同盟軍被包圍在這個圈子裏，在以上各地上，特別是在阿拉斯，布魯涅會有很激烈的爭奪戰，二十八日比王宣布停戰，納降投降，英法同盟軍的地位更加困難了。至此合圍之勢已成，只剩下沿海的卡雷和順刻爾克德軍沒有攻進去，但是缺口，同盟軍努力保衛這兩個地方，掩護被包圍的部隊撤退，英法主力大部突圍而去。六月一日至四日德軍先後攻入卡雷和順刻爾克，據德方宣佈在這次戰爭中被俘的英、法軍約四十餘萬，「佛蘭德斯及阿爾託亞戰線英法軍被俘三十五萬，最後順刻爾克之役被俘九萬」。英相邱吉爾也承認遭了「巨大之軍事敗績」。六月一日邱吉爾在英國下院演說已經發出「荷、比淪亡，法國崩潰」的哀鳴，向美國呼籲求援了。

法、比邊境的包圍殲滅戰結束以後，英國的遠征軍已經退走，留下法軍單獨作戰。法軍喘息未定，德軍又於六月五日用千架以上的飛機，兩千輛以上的坦克一萬五千輛摩托車，突

合步兵四千師，開始新的進攻。首先突破了桑河沿岸的法軍陣地，向桑河至艾思納之間的地帶挺進。先是法軍對於春季之間築成自馬恩河上游至海岸的魏剛防線，屏障巴黎，這條防線會使德國的步兵和騎兵被械化部隊受了頗大的損失，於是德軍暫時按住步兵和輕快部隊，改用其猛烈的機械化防線。六月突破魏剛防線，大批的德國的機械化兵團和摩托化步兵挺進到桑河與塞納河之間的地带，正如洶湧，法方新軍抵抗，展開保衛巴黎的激烈戰鬥。這時德軍分爲三部，而德軍主力的一部向諾曼蒂和布利塔尼半島前進，敗退法軍向海邊退却，因的是希望朝東撤，這樣，才免得不翼而飛擊敵人的側擊（上次槍戰時攻入法境的德軍轉而爲匪徒暴動，吃了大虧），另一部則渡艾思納河與塞納河，直撲法國京城。到十日在到德軍佔領了桑河右岸的塞納河，右翼則渡過了艾思納河和塞納河，距離巴黎只有三十四英里了。這時德軍以三百萬以上的軍力，向法軍施行突厥倒戈，戰線綿延一百七十五公里。魏剛雖下令死守，猶如巴陵之無險可守，且實力懸殊，衆寡不敵（據蘇聯報紙的消息：人數是一對三，坦克車是一對五），加以本路塞納河系里尼乘機而突，法宣戰，進攻法國南部的利伯拉城，後方動搖，人心惶惶，勝敗之數，已經是不得知者而後知的了，三日德軍先頭部隊已經進出於距巴黎二十公里的瓦斯河上，十四日攻入巴黎，法國政府「逃之夭夭」，這個粉紅色的名城，再度陷於兇敵蹂躪之下。德國爲澈底擊破法軍主力，壓迫法國政府屈服，並不使法軍獲得休息的機會，立即向法國西部南部及東部繼續挺進，追擊法軍。原來由諾曼第省向海岸進攻的德軍，已經佔領了布利塔尼半島的重鎮蘭耐斯，直撲布勒斯特港；東面大批機械化部隊從馬恩河上游南下，突破隆格爾高原；正面則由巴黎出兵分爲兩路，一路向南挺進，猛撲奧利安，一路向東南方進攻附馬奇諾防線之背，接應自德國本部進攻馬奇諾防線的德軍。六月十五日德國本部的德軍已經在薩爾布律根以南突破馬奇諾防線，攻下了牟羅斯城和有名的凡爾登要

塞，浪費了一百六十萬萬法郎，一百五十萬立方尺水門汀，五萬噸鋼鐵甲的馬奇諾防線至此已完全變成廢物。自己裹南下的德軍，十六日佔領奧利安，渡過羅亞爾河。各路德軍直似山洪暴發，勢如破竹，各路法軍零亂潰退，無法停腳。法方並沒有預先布置的收容陣地，西班牙又是一條死路，如果不能降，則法國政府和總司令魏剛都有做俘虜的危險；於是法總理貝當於十七日正式宣布停戰投降。德方爲了鞏固既得勝利，更有利地進行停戰談判，一方面允諾法國停戰、給餉的要求，同時各路德軍依然前進，十九日西面佔領了布勒斯特港，二十日東路德軍殺入里昂。大部法國領土淪入德手，法國政府局促在西南一隅，二十二、二十四兩日法、魯停戰協定與法、邊停戰協定先後簽字，二十年來在歐洲大陸上叱咤風雲的法蘭西帝國主義，就這樣場台了。

這次在荷比兩國及法國境內的戰役，雙方直接參加作戰的軍隊達六百萬以上：德國出動了五千輛至八千輛的坦克，同盟國方面則出動了三千至四千輛，德國出動了三千架以上的飛機，同盟國方面參加作戰的飛機也在兩千架以上。德軍死傷人數五十萬至六十萬，損失飛機約一千五百架，坦克約一千五百輛（法方統計，據德國自己公布的比這個數目小十倍）；同盟國方面死傷人數（只算戰鬥員）八十萬至一百萬，損失飛機三千五百架，坦克三千五百輛（德方統計）。是十個月來規模最大戰鬥最烈的一場鏖戰。

在這個戰役中我們看到了更高形態的閃擊戰，德軍充分發揮了卓越的軍事技術、戰畧指揮和巧妙的戰術動作。首先空軍陸戰隊和降落傘部隊的大量使用，這在世界戰爭史上是空前的，荷蘭的潰滅即是降落傘部隊起了決定的作用。其次地面上機械化兵團、裝甲兵團的速度和威力也是空前的，有些日子機械化兵團每日在戰鬥中向前推進六十英里，據蘇聯的軍事家估計德國這次在法、比邊境進軍的平均速率是每日二十公里，超過上次大戰的兩倍半。這些

機械化兵團和裝甲兵團不只是掩護步兵，跟隨步兵或帶領步兵，而是可以完全獨立作戰。在這次作戰中德國已經實現了「坦克的任務在於執行獨立的任務與軍事行動」（蘇聯軍事家卡里波斯基語），而英法直到現在還缺少可以獨立行動的機械化裝甲衝鋒車，根據新聞紙的報道，這次在荷蘭戰線上沒有使用什麼重砲兵，只用降落傘部隊和少數輕捷機械化兵團便風捲飛雪似地佔領荷蘭全國；在比利時戰線主要地是以裝甲部隊和摩托部隊硬衝猛撲，只有在攻擊法國防線的時候，才先以重砲轟擊工事，跟着是坦東在前，摩托化步兵在後的突擊。再次，各兵種配合的和諧，動作時間之準確，敢是飄可稱贊的。譬如先以空軍轟炸敵方的飛機場、交通線、主要城市，繼之以降落傘部隊佔領敵國機場和某些砲壘要塞，這是空軍和其他兵種的戰略配合，用空軍掩護地上部隊前進，運輸軍實給養，偵察敵情，轟炸敵軍，實行俯衝轟炸和掃射，以配合地面上的部隊作戰，這是空軍和其他兵種的戰役、戰術上的配合；還有地面上各兵種——輕快部隊、裝甲兵團、砲兵、摩托化步兵各兵種的進退轉移，或先或後，綜錯交插，如果不是和諧準確，便不能迅速取得戰果。還有在這次戰爭中證明了英法方面的各種戰具武器——飛機、大砲、坦克和裝甲車的質量均遠遜於德軍，特別是德方幾種新武器的出現很值得注意，如有高度爆炸力之特種炸彈，超高熱的爆彈·火焰放射器，破壞重砲及其他武器機能的電磁氣放射器及噴火坦克，這些秘密武器在這次戰爭中都起了相當的作用。

以上這些戰役經過都說明了閃擊戰的基本內容是以現代高度發展的科學技術為基礎，在周密的計劃之下，以各種高度機械化兵團的有機配合，用極猛烈的砲火，最迅速的行動，對敵人實行壓倒的攻擊。閃擊戰在不同的條件之下，採取不同的表現形態，但這種基本內容是不變的。閃擊戰的構成要素和進行步驟大體是這樣的：第一是用強大的空軍奪取制空權，破

壞敵人的交通運輸，轟炸大城市，毀滅敵人的空軍機構，輸送空軍陸戰隊降落傘部隊和軍實養給，掩護與配合地面上的部隊作戰；第二是用重裝甲兵團以極猛烈的砲火在空軍協助下，摧毀敵人的防線（要越海則加上海軍），攻入敵人領土；第三是在空軍掩護下用輕捷機械化部隊（包括摩托腳踏車隊、機械化騎兵隊、快速機槍隊、輕裝甲車隊、小型坦克隊）在敵人領土內急行深入；第四是以正式的裝甲部隊（包括大批的鐵甲車隊、大坦克隊、砲隊）向敵人施行壓倒戰；第五是以子彈的摩托化步兵聯合以上各種部隊對敵人施行包圍殲滅；此外在戰爭進行中還要一個組織嚴密，行動迅速準確的龐大的摩托化輪車隊，保證充足的軍實給養。這只是各兵種出動的人體之驛，實際依照其體情形會有某些改變，而在戰爭展開後這些兵種以靈活的有機配合協同作戰，不是彼此孤立，不相關照的。

閃擊戰是有極高的威力但困難抵抗的一種戰爭方法，在「閃擊」之下所毀滅的不只是交戰國的武力，而且是廣大的人民和文化！

（三）閃擊戰是不可戰勝的麼？

兩週之內毀滅波蘭，一天半晨服丹麥，三週之內越海席捲挪威，五天下荷蘭，十天擊潰比利時，一舉攻破空虛堅固的馬奇諾防線，攻入頭等帝國主義國家的本部，橫掃百數十萬現代化的英、法聯軍，陷巴黎，凡里昂，逼迫強大的法國訂立城下之盟，為時也不過一月。德國的統治者正在那裏大吹大擂，自誇其豐功偉業，英國的統治者已經手忙腳亂，汗流浹背，英倫三島一夕數驚，大有『風聲鶴唳，草木皆兵』之概。

閃擊戰真是沒法抵敵，不可戰勝的麼？我們的答覆是否定的。閃擊戰決不是在任何條件之下都可以獲勝的，我們應當研究德軍是在什麼條件之下取得這些勝利。

自然要進行閃擊的國家本身必需能够支持和操縱閃擊戰，但這只是她能够進行閃擊戰的主要條件，勝利並不能完全由這個主觀條件決定。二人角力，不單決定於自己力量的大小和打法，也決定於對手力量的大小和打法。

德國何以能够在波、丹、挪、荷、比這些國家獲勝呢？這首先是因為雙方實力的比對德國佔絕對優勢，用德國的力量對付這些弱小國家，如狸貓捕鼠，自然勝利在握，其次是這些國家的地理條件便於進行閃擊戰爭，領土狹小，幾天或一兩天之內可以從這個邊走到那一個邊，交通便利，很少崎嶇重疊的山地（挪威雖有些高原地帶，但交通也很便利）。宜於機械化兵團的使用和展開，使它能够充分發揮機械化的効力。第三這些國家都是資本主義相當發達的國家，甚至是二等帝國主義的國家（荷、比），人口和資本集中在少數的大城市裏，大城市是它們的心臟，鄉村是完全依靠和附屬於大城市的，因此只要取得某些大城市和交通線便可以控制全國，戰勝者不會被糾綁在「核心」的鄉村包围城市的長期戰爭裏。第四，更重要的是這些國家內部的少數民族問題和統治階級的昏庸反動，使這些國家的生命力變得非常薄弱，無法抵禦外來的侵襲。統治階級的壓迫剝削使人民覺得本國的統治者和外來的統治者沒有多大的區別，這些國家的統治者，是人民頭頂上的火盜，不能依靠自己人民的力量，他們無力自保，不能不把自己的命運交給英法財政資本。在外國侵署的潮水湧進來的時候，這些國家的人民不明白自己為什麼被投在戰爭的火裏，或者進一步完全明瞭這個戰爭只是為了本國統治階級——，是外國財政資本的利益。他們是被迫上戰場為外國的財政資本把自己變成炮灰。這些國家的軍隊便是這些不知道為什麼進行戰爭，或者知道這種戰爭是為了外國財政資本的利益的人民編成的，他們懂得這個戰爭只決定誰來間接統治他們——柏林或是倫敦與巴黎，並不是為了他們自己的戰爭。這樣的國家，這樣的軍隊，怎樣能够抵抗希特勒的閃

擊攻擊？對外禦侮和對內政治的進步原是一物的兩面，沒有國內政治進步這個條件，弱小國家決不能有効地抵禦外侮。另一方面這些國家的昏庸統治和反動的少數民族政策，使希特勒能够在這些國家內部的日爾曼人甚至非日爾曼人（這些國家統治階級內部都有親德派）中間進行煽惑欺騙，預先埋藏了爆炸的火種，幾年之前，這些國家內部都有日爾曼人或者非日爾曼人的國社主義運動，希特勒用大批的金錢支持這種運動，在這些國家內部，到處都可以發現希特勒第五縱隊的踪跡。在這次戰爭中，這些預先埋藏的火種完全爆炸起來，特別是在波蘭、荷蘭、比利時這三個國家，有許多國社主義者替希特勒做間諜工作，他們把這些國家內部的一切都詳細告訴了德國軍部，甚至在戰爭發生以後，他們用舉動響應德軍，波蘭、挪威都有這樣的事情；特別是在比利時和荷蘭，比利時的佛萊銘黨人和第格萊爾黨人，荷蘭的莫色特和克魯蒂所領導的國社黨徒，他們在各地配合德國的降落傘部隊佔領飛機場，在城市內實行巷戰。實際上如果不是這些黨徒的響應，德國的降落傘部隊便很難順利地迅速地佔領七個以上的飛機場；如果不是內部騷動，德軍也不能那麼輕易地衝進某些城市，內部被蟲子蠹空了心的樹木，如何還禁得起颶風的搖撼呢？葬送這些國家的不只是希特勒，也是這些國家的統治者！

是在這樣的軍力對比、地理環境和政治條件之下，德國才能在這些國家獲得閃擊的勝利。

那麼，德國的閃擊戰又為何能够戰勝英法聯軍，攻下巴黎，造成今天這樣直接威脅英倫三島的形勢？雖然雙方都是進行反動的戰爭，力量也大體上是堪相匹敵，但由於英法方面政署戰署的錯誤，政府的顛頽慘敗，技術條件的參差，終於遭受了「巨大的敗績」。在張伯倫，達拉第當權的時候，英法方面由於對革命和戰爭的恐懼，總想把戰爭的火頭轉向蘇聯，在這種陰謀之下犧牲了波蘭，企圖引起德蘇衝突，鼓勵和援助芬蘭的反蘇戰爭把近百萬的精銳

部隊和兇惡的戰將魏剛漢赴近東，蘇聯的和平政策雖然一再粉碎了英法的反蘇陰謀，張伯倫却沒有從此獲得多少有益的教訓，張伯倫的迷夢在某種程度上癱瘓了英法本國的有效戰爭動員，他們並沒有集中全力準備迎擊德國的進攻。主要的是反蘇還是反德？或者同時反對德蘇兩國？不肯放棄一貫的反蘇陰謀，德國却又已經打來，結果便採取了從經濟上和外交上壓迫德國去反對蘇聯的政策。因為這種三心二意的剪刀政策，英法一再失掉時機，使希特勒能够先發制人，取得主動的地位。同時，英法積極進行把歐洲那些弱小的中立國家拖入戰爭，企圖造成對德的外線包圍，使這些小國替英法「往火中取栗」，用以削弱德國。英法統治者並不真正關心這些小國的命運，在它們捲入戰爭漩渦之後，也不能給他們以足夠的應援，這些小國由於本身的矛盾，生命力又是那麼薄弱，結果這些國家沒有成爲張伯倫所希望的打手，却變爲喂養希特勒的「餓羊」，張伯倫的計劃完全破產了。這種要別人替自己往火中取栗的幻想，也多少鬆懈了英法本國的戰爭準備工作。總之在戰爭發生以後，張伯倫依然繼續着過去的損人利己的政策，總希望使別人做自己的獵犬，自己在家裏做坐收戰爭利息的老闆；他完全沒有料到結果完全相反：壓迫德國進攻蘇聯的結果，是逼得希特勒不得不和蘇聯友好，要想使弱小國家替自己往火中取栗的結果却反而使戰火迅速地燒到自己眼眉上來，這叫做「老產婆倒繩孩兒」，「請君入甕」。

這次英法的失敗不獨由於政畧上的錯誤，也由於戰畧上的錯誤。首先是單純防禦的錯誤。不久以前，英法的一些軍事家還在宣揚着「防禦是最好的進攻」，「在現代技術條件下防禦是絕對的優勢」；英國的一個評論家甚至像宣誓一樣地說：「德國企圖叫我們去進攻西格菲防線，那簡直是妄想，因爲那樣我們將白白地犧牲掉幾十萬人，而一無所得」。（倫敦泰晤士報）英法在經濟戰和外交上採取攻勢，在軍事上却採取了單純防禦，自己先處在被動的地

位。他們認為馬奇諾地盤是無法渡過的天壘，他們的戰畧觀念是：「我只要等在這裏，來就消滅你」的信天翁主義。由於這種錯誤的戰畧觀念使德軍可以聲東擊西，可以集中力量突破一點，同盟軍却不能不分散力量，處處防禦。英法不但在馬奇諾防線上採取了這種「信天翁」主義，在荷、比戰場上也採取了築堤防水的堵截主義，結果是防不勝防，德國的軍隊終于像潮水一樣地淹沒了荷蘭和比利時。其次正如法國總理雷諾所說：「我軍之失敗，……乃由於我軍關於戰爭方法所抱的傳統觀念與機械化兵團迅速突進及空軍陸戰隊等之新的觀念相衝突」。英法當局並沒有從上次歐戰中獲得多少有益的教訓，特別是不了解戰後二十年技術條件的發展已經使今天的戰畧問題發生了很大的變化，僅僅抱持着傳統的戰畧觀念，這是一種兵學思想上的「機械論」。德國方面則不僅正確地接受了上次大戰的教訓，在政治上改變了外交政策，使自己不致兩面受敵，可以突破敵人的經濟封鎖；而且在新的技術條件下創造了新的軍隊，使用了新的戰畧戰術。英法軍隊的配備、裝置、組織、指揮都不能適應這個新的戰爭環境，他們沒有德國那樣的輕捷隊，衝鋒軍和可以獨立行動的坦克隊。行動遲緩，舉措皆非，安得不連敗皆北呢？英法這種軍事上的落後和它的一般生產技術的落後是不能分離的。但這並不是說英法絕對沒有可能再改造自己的軍隊。創造新的軍隊，這不僅因為英法究竟是頭等的資本主義國家，更因為在它們背後還站立着強大的戰爭老闆羅斯福。

這次同盟軍被德軍追趕逃北，主要地是由於政畧戰畧的錯誤，但雙方人的因素和物的因素的不同也有重要的意義。雙方實力的對比和上次大戰不同了，「一九一四年八月協約國的兵力比德國及其同盟國的兵力大百分之五十，在一九四〇年德國統帥部在各戰線都保證了比敵方大百分之五十的力量，此外德國在空軍及坦克部隊上也佔了極大的優勢」，（蘇聯紅星報）德國飛機的續航力、速度，均非英法所能及；坦克車數量之多，種類之繁，攻擊與抵抗

的能力也都較英法卓越得多；其他各種槍砲英法也大都相形見绌，加以德國更使用了一些英法根本不知道的新武器。這使得英法便是以同樣數量的同樣兵種之不容易和德國相遇旋。

既然雙方都是反動的帝國主義，但政治因素和人的因素仍有某種程度的差異。英法兩國的政治機構也像它們的資本主義的特質一樣，是比德國更為腐敗，更為衰老的，因為它們是袋裡充滿贓物的帝國主義，多少年來它們便只靠從殖民地搾取的利潤過活，他們是面團團腹圓圓的富家翁，「流連荒淫」，肉食者鄙，「這表現在政治上是顛頽腐敗，缺少生氣」。德國則是所謂「無」的帝國主義，却又是發展到極高度的資本主義國家；它有高度的資本主義的生產技術和生產組織，却被凡爾賽條約綑綁得透不過一口氣來；它瘋狂一樣地要求還向外發展，在強烈的矛盾鬥爭中養成一種雷厲風行兇悍潑辣的政治作風，這是和英法政府的顛頽腐敗恰恰相反的。大腹便便的高利債主和急得發慌的強盜比拏，吃虧的常常是前者，不是後者。雙方戰鬥員的情緒也不相同，要打破凡爾賽條約，久已是國社黨進行欺騙宣傳的張本，廣大的小市民階層，有許多被國社黨的「愛國主義」煽動得狂熱起來，希特勒大日爾曼主義的欺騙教育，是收到了一定的效果。英法方面却沒有這個條件，英法軍隊沒有德國軍隊那種憤激的英雄主義，他們只可以穿着漂亮的軍服在太平國境上防哨或者在馬奇諾地殼裏偷飲白蘭地，他們經不起閃擊潮水的衝擊。雷諾在參院的報告說：「法軍之敗績，非由於士氣不振」，實在是一個漫天大謊。

最後我們必須着重指出；使法蘭西陷入這樣悲慘境地的罪魁禍首是佛蘭亭、賴戈爾、達拉第、龐萊這些叛賣國家的惡劣人物，他們會聽命於英國的反動統治者和本國利令智昏的財政資本家而出賣捷克，絞殺西班牙革命，踏碎本國的人民陣線，破壞法蘇協定（人民陣線和法蘇協定原是保衛法蘭西的長城），他們慫恿了和鼓勵了法西斯侵畧者，他們把法蘭西變成

英國的附庸以致最後不得不跟隨着張伯倫遊行冒險的帝國主義戰爭。他們會不顧一切地鐵壓和屠殺本國的革命志士和勞苦大眾。把以近代文明播籲著稱的法蘭西變成一座專制的囚牢，黑暗的地獄！這些惡劣人物斬喪了自己國家的元氣，把法國變成一個外強中乾的枯木，他們要担负國家滅亡的責任。現在恢復法蘭西的責任已經落在法國人民大眾的肩上，他們要反對叛賣祖國的反動統治者和外來的帝國主義，真正人民的法蘭西是不會滅亡的，他們將在鬥爭中建立新的光明的法蘭西。

是在以上這些英法的政畧與戰畧的錯誤，物的因素與人的因素均較德國相形見绌的條件之下，德軍才能獲得這次閃擊的勝利。

從以上的分析可以知道德國這一連串閃擊戰是在一定的條件之下才獲得這些勝利，如果沒有這些條件，或者在完全相反的條件之下，閃擊戰是否能獲得勝利就很值得考慮了，如果對方是和德國勢均力敵，不犯戰畧上的錯誤，則閃擊戰的結果依然要轉化為比較長期的膠着相持的戰爭。

如果對方比德國的力量還要強大，而且在政治上是進步的，所有的戰士都知道自己是進行革命的戰爭，願意效死；那就根本上「閃擊」不得，倘若一定要挺而走險，那結果只能大敗虧輸，把自己變為碎粉。

如果對方有極廣大的河川山岳地區，不是人口集中資本集中資本主義國家，沒有那麼便利的交通條件，戰爭性質又是抵抗外侮的革命戰爭，則閃擊戰便也沒法展開，不能取得應有的戰果。相反，在長期的山地運動戰和游擊戰裏，侵畧者會陷在無法自拔的泥塘裏，自己衰亡下去。

或者如果戰爭雙方不是國境毗連，近在肘腋，而是隔着千山萬水或遼遠的海程，便也無

法進行閃擊戰。譬如日美兩國發生戰爭，則雙方都很少使用閃電攻擊的可能。

抑有進者，閃擊戰是以獅子搏兔的姿態運用全部力量一舉壓倒敵人的戰法，必須在事前有必勝的把握，否則閃擊落空，必致全盤皆非，招致可怕的結果。由此可知閃擊戰是在一定條件之下的戰爭方法，並不是無法抵抗，不可戰勝的「黑死病」。

正當德國的閃擊戰在歐洲獲得勝利的時候，日本強盜在東方也搖旗呐喊，想對中國施行閃擊戰，大舉轟炸重慶，進攻宜昌，據日本的御用報紙說，這便是所謂閃擊戰了。殊不知像日本這樣技術落後的國家，根本沒有支持與操縱閃擊戰的條件。對中國這樣地大人多而且是在進步的政黨領導之下進行民族解放革命戰爭的國家，即使敵人能够實行閃擊，也不能收到任何效果，這是三年來的抗日戰爭已經證明了的。這次宜昌淪陷，主要地是由於中國方面軍事上某些缺陷，並不是日寇『閃擊』的勝利，況且敵人這次進攻宜昌的目的，是想擊潰長江上游我軍的主力，但直到敵人進入宜昌也沒有找到中國主力之所在，撲了個空。另一方面我軍並沒有從宜昌潰退，且在宜昌的側背對敵人實行包圍，迫使敵人改取守勢。現在鄂西各地正在進行着犬牙交錯的戰爭，還沒有達到最後的決定點；但敵人對於宜昌，已經有『雞肋』之感了。以日寇這樣先天不足的帝國主義，想在中國這樣廣大的土地上，對千百萬覺悟的軍隊和人民實行閃擊戰，企圖獲得速戰速決的戰果；只是『東施效顰』，徒見其不自量而已。

這個時代，是戰爭與革命的時代，是一切帝國主義走向死亡的時代。這種殘酷的戰爭方法，正是表現帝國主義的在『生死兩極』邊緣上的掙扎。是一種迴光反照，這種戰法可以戰勝某些落後的弱小國家和帝國主義國家，且並不是絕對無敵，也決不能最後挽救帝國主義必然死亡的歷史運命。

帝國主義戰爭正照自己的邏輯發展擴大，以後的戰爭將比過去這幾個月更加野蠻殘酷，

閃電戰論叢

五二

千萬人的生命，無數的財富，多少文明成績，都將毀滅在戰爭的火焰裏，造成歷史上空前的罪惡和黑暗年月。但帝國主義者自己也將毀滅在這個戰爭火焰裏，這個戰爭將是歷史上最後的戰爭，歷史的邏輯指出人類的總前途是走向光明和幸福，而不是走向黑暗和毀滅。

閃擊戰的理論與實際

蘇聯法陀羅夫中校著
仲謀譯

(譯自蘇聯紅星報一九四〇年八月廿八日版)

現時各國軍事出版物上最摩登的字眼大概要算德國的術語「閃擊戰」了。這個術語的真諦就是：極迅速的殲滅戰爭。在德軍操典上「閃擊戰」這個術語的解釋是「以進攻為不易之原則」。但是這個術語並不是到現在才發現的。當德國在對波戰爭中尤其在西戰場上順利地進行會戰之後，許多軍事記者都引用「閃擊戰」這個名詞，視為一種新的戰術的理論了。

美國記者肯利雷利解釋：是戰爭底新的形式，利用特別的技術在決定的步驟上活動，其他論著家同樣抱着這一見解。外國書報雜誌上亦均滿佈着大號字標題的論文，如：「閃擊戰」，「機動戰」，「戰術的新轉變」等等，在此種軍事論文底勢力之下，搖撼了全部軍事科學底基礎而首先便是作戰技術底理論。

可是成為一般人軍事思想底激烈的「轉變」這一證明，莫如莫斯特爾弗少校在德意志總匯報上所寫的：

「十八天的進軍波蘭，挪威的征服，與在阿篤斯和弗蘭德斯底十八天的戰役，征服了荷比，十九天的進軍法國——德意志新興的武力，在十個月內所得的巨大戰果如此，全球為之驚震而恐怖……。」

顯而易見的，作戰技術底新理論的作家們是完全被恐怖所包圍着。因為受了這種感覺的影響，他們就真的去尋找某種「法寶」以及萬能的德國武器底「勝利的秘訣」。即是想在「

「閃擊戰」的理論中去發現它。

歡喜討論戰事，和它的變化，以及戰鬥進程不僅是新聞記者們如此，亦且推及到一般人，十九世紀的下半期萊凡里將軍在「戰畧小說」裏寫道：

「愛東柏時代醫學盛極一時，到處流佈，每人都能在鄰人有何疾病的的時候，對他作些建議。而現在呢，有很多的戰畧家出現了，他們都喜歡討論軍事問題，滔滔不絕地表示有才有識，但是他們並不精明。從柏留特姆先生（註：柏留特姆是小說中人，為一個絲毫不足取的小市民）。進入軍隊那天起，他的滿腦子充滿了戰畧理論。他和他的同意識的人想到種種軍事的妙論，而多至不勝枚舉。很明白的，這是他們把人們引到理想上去，普遍地迷惑他們，想入非非如同在夢裏一般……」

據外表看來，指揮好像是一種容易的事情，但畢竟這些人的理論是空談，與軍事家所做的無關。」

現在的柏留特姆先生們違背常識寫下了結論，以為在實施「閃擊戰」理論的時候，從前的戰鬥原則和戰鬥理論就終歸不存在了。柏留特姆們在恐懼的氣氛中。他們是垂頭喪氣的，現實駕凌了他們的理想。他們似乎要趕着把所有「陳舊」的戰鬥的形式和方法，與所有的「古典」理論分立起來。

美國的肯利雷利和別國的幾個軍事權威趕緊把「閃擊戰」宣佈為普列爾和杜黑主義的一種進展。這個秘密簡單地揭破出來便是：理論——普列爾和杜黑武器；——空軍、戰車機械化部隊、砲兵、降落傘陸戰隊；形式的總結便是：速度——摩托，奇襲——恐怖。

由於這些理論，就狂熱地注意數學底推敲，他們把各種武器合算出來，如飛機、戰車、大砲、兵艦、飛船、裝甲車等乘起來又減起來。近代的「閃擊戰」的步驟被他們描寫得簡單

得很。

雖然德國底指揮部在波蘭，比利時以及在法北獲得了巨大的戰鬥上和戰略上的成就，但畢竟我們對於「閃擊戰」爲萬能無上的方法還是覺得可疑的。

× × × ×

在『閃擊戰』的理論上究竟有無新的發現呢？他是否會是一種確定不易的真理？

二十年來歐洲各國的軍隊都在準備第二次世界大戰，技術是不斷地在改良和現代化，各國軍隊的理論都以進勢爲教條，他們的操典是特別注意各兵種的協同動作問題，軍隊都給予一種帶有決定目標的攻擊戰的訓練，參謀部都是根據這個觀點來編製未來的作戰計劃的。

軍隊開赴到戰場作戰之後，在戰爭底初期是以準備充分者勝利、而以未準備者爲失敗。但是在這有什麼新奇之處呢？

法國軍隊底準備，在這次戰事中絕非以『閃擊戰』的綱要爲基礎的。在『軍事科學雜誌』上（一九三九年三四月號）可充分看出蓋也耳將軍莫夫將軍連節司采爾將軍，文啓上校以及其他人士「關於進攻之繼續性」問題，彼此間的討論，即可知道。德軍所謂進攻會戰和攻擊戰門並非完全在閃擊的速度下發展的。在這些討論的材料裏可以發見下列的論調：

『爲對抗有良好準備的進攻起見，防禦者須在縱深地帶用分敵的方式從事佈置，此種有良好準備的進攻，現在不但用砲兵和步兵重武器的火力來掩護，而且亦用坦克車和空軍。所以進攻的步兵須要穿過防禦底縱深地帶的……在深入防禦地區的戰鬥中是由攻擊戰的現有作戰部隊組成的。此種攻擊戰將分爲單獨的動作。在砲兵和步兵重武器的掩護之下和坦克車與空軍的支持之下，於未攻入敵人陣地之前步兵應時時躍進，此種進攻或者被防禦者底有力的反擊所制止，或者轉取守勢。在防禦者底縱深的地帶上作戰，他的成效是並不一定的。在某

「地點進攻者或向前推進，而在另一處則或被制止，亦有因反攻而退回的」（步兵莫夫將軍）

『在各種情況下，防禦者是有充分的時間來鞏固陣地的。防禦據點的一種高度發展的情況是連絡網的存在，在各個防禦的據點內有多數的機關槍可向陣地外發放一種致命的阻斷射擊……在主要的戰場之前部或中部建造障礙物或用坦克車防禦砲能阻止進攻或阻止大量坦克車衝鋒……在這種情況之下，進攻方面所賴的僅恃躍進方式底繼續性。當然每一躍進應具有『極短促而激烈的戰鬥』性質。但是每一躍進須有充分的準備以便達到『在某一空間及在敵人反撲的時間內，速度和力量能配合一致，一般的進攻經過縱深的地帶多少都要步步為營的』。（文啓上校）

車姆必李加夫少將舉出種種的駁議，反對在以技術為前提之下，認為對於進攻者要較上次歐戰的時期為有利。在『速戰速決的戰事』論文裏面，他引用的莫里鐵蓋的著名懷疑論者的字句：『倘若戰爭爆發了，是很難預測它的延長性和結局的』。

德人為準備現代戰爭而建造了西格弗里防線『西方的長城』，它是用鋼鐵和水泥所造成的力量防禦區域，縱深在五十公里以上，其長度是由萊因河下流的山谷起經愛衣番里及薩爾圖順萊因河上游而到瑞士邊境。如此說來，這種巨大防禦工事的建造很明顯的與『閃擊戰』的理論相矛盾起來了。

由上述顯然可以得到下列的一個結論：德國準備這次戰爭是澈底的而且是多方面的。德軍於估計其作戰計劃時是在於盡力使法國迅速滅亡，但同時是重視敵人，而並沒有輕視他們的力量和能力。他們是深切地瞭解敵人的缺點的，而且以最精密的方式研究了這些缺點，以便將來在戰鬥時去利用他們，他們並未忘記法軍和英軍是他的有力的敵人。德國根據上述各

點加速了自己的準備而要將自己的力量益加增強。它把所有的資源都用作這種準備了。

德國要它的軍事威力迅速發展和近代化，是他們懂得戰爭是困苦的而且是長期的。然而他們是過高地估計了敵軍，西格弗里防線並不需要。英法軍隊連手指都沒有動它一下去幫助同盟國——波蘭。德國的後方並未被觸及，此後因為波蘭的迅速滅亡又使德軍能够把所有的兵力調回來而和英法軍相抗衡。

確信了敵人的弱點和精密地準備了自己的攻擊，德軍遂在迅速和決定的步驟上從事作戰。失去了七個月的陣地，遂很輕易地又奪收回來了。這時閃擊的勝利是接踵而來。然而這是無可驚奇的。敵人是這樣的軟弱，而壓擊他的武器是這樣的完備，就當然不會有別的結果了。

英法對於遂行戰事無準備是「閃擊戰」成功的真正原因。這用不着勇敢地去尋思，想入非非，正如當時拿破崙勝利之後柏留特姆等無識之輩因恐怖與震驚，就斤斤於談論到戰術轉變，談論到「閃擊戰」，而把它視為作戰的最新方法。

像德國底這樣嚴重的敵人，法蘭西受到如此的可恥的慘敗，究竟原因何在呢？

一九四〇年八月一日在第七屆蘇維埃最高大會上莫洛託夫同志曾說道：「使法軍潰敗的一切原因，無需在此詳論，法國在戰爭中已將其特別之弱點暴露無遺，其中原因，顯然不僅在於軍事準備不佳，雖然此一原因目前已盡人皆知。事實上，法國統治階級，與德國不可同日語，對於蘇聯在歐洲事件中所起作用與勢力過於輕視，此亦為使法國失敗之頗堪注意的重大原因。過去數月中之事變明確表示，現實有出乎法國意料之外者。過去事變已充分表明，法國統治階級並不與人民聯繫，絕不倚賴人民之支持，反畏懼人民，實則法國人民擁有光榮之革命傳統，被譽為愛自由之人民，誰曰不宜，法國統治階級不信任人民，乃法國所以脆弱的嚴重原因之一。」（據塔斯社譯文）

軍隊與國家的，社會經濟的體系是有着密切的聯繫的；軍隊的編隊、數量、質量與武器以及戰畧和戰術的形式，其結果均恃技術底能力和生產力發展底水準而決定。

在歐戰未爆發之前，若干理論家都否定了上述的理由而以爲戰鬥是有其不易的『永遠原則』的。例如普列就這樣寫道：『但是我們難道沒有一種事物能保持它恆久不變麼？實在有的，即戰爭原則是也……』

外國報紙却說，德國擊敗所有敵人的主要原因，就是運用了新的作戰方法。這一下就輕鬆地放棄了『永久原則』，而唯一強調着新的作戰方法。像這些柏留特姆之徒，誠可說『一竅不通』。毫無極間的，德國指揮部的優良的作戰方法，是在各次會戰中能迅速決定方策，這一點有着重要的作用，但是，法軍失敗底主要原因却並非淵源於此。

這一次軍事技術底『永久原則』之一——進攻者應集中優勢的兵力——就決定了第二次歐戰的第一年的結局。德國以雙倍優勢的人力和武器迅速地擊潰了波蘭，在荷、比、法的德軍達九十五師之多，而對抗德軍則爲荷比軍二十五師，英軍十二師和法軍十八師。除人力上幾近二倍優勢外，德軍尚配有猛烈的火力和技術的優勢，此種對比力量遂決定一切了。

說到戰畧思想，法國的軍事學說直到今日也還是帶有決定目標的進攻性的。但因戰畧的『精神』薄弱，也許是他沒有真實的軍事基礎。

× × ×

馬——恩——列寧——斯太林底學說，論到戰爭和軍隊是堅稱會戰和戰鬥（均屬於軍事技術的範疇）理論和實踐是基於長時間的經驗和民衆身上的。在每一個具體的歷史階段，於決定的社會經濟的條件下他們均各具着特有的內容和形態。研究最近德軍所從事的會戰可以得到下列的兩個重要的結論：

(一)自一九一四—一九一八年世界大戰起，進攻性的會戰在它所引用的形式的意義上並沒有到絲毫的有機性的變動。但是由於技術的現代化與人力（後備軍）和武器（除砲兵外，有空軍）底補充均稱便利，而不受縱深場面的限制，所以這種進攻性的會戰，得到了比較廣闊的自由活動。

因此現代會戰能在更迅速的步驟上進行。由縱深地帶補充軍事的給養（廣義言之）可以達到預期的目標，同時擊潰敵人，在敵人底整個縱深的場面縱橫。這一來形式上雖沒有變化，而事實是現代的攻擊性會戰便利了。這於各國軍隊底採典上可見。「閃擊戰」並不是新形式新方法的集成而是含有決定目標的攻擊會戰，從通常的和舊的形式中發展出來的，但是，它始終要賴有完善的進攻底手段為之保證。

(二)因為有了「閃擊戰」的結果，在現在的戰場上，空軍及坦克車部隊大量的被採用的可能性遂被決定了。空軍在戰鬥或會戰中已取得了重要的地位，與那些別的對於戰鬥之過程和結局有決定價值的兵種並無二致。在波蘭順利地被採用過的摩托機械化部隊，到對法戰爭的時候，已破編成爲摩托技術化軍團了（三十四軍），此種軍隊在進攻性會戰的過程中顯出了驚人的効力。

在另一戰場上也許不會有這樣順利的條件，使深入攻擊會戰能如此便利的取得給養，也不能不會似這樣有効力地使用空軍和戰車。因此，過份地熱心在近代的攻擊會戰中去找尋「新的妙訣」，甚無必要。如像達拉爾金科同志所說過的，也用不到以歷史的分析方法去鑑衡它，像托連斯基同志那樣。

在「攻擊戰」的新理論中去找尋「勝利的秘訣」是錯誤的。我們惟一要注意的是：用最精密的方法來研究已經過去的和正在進行的會戰，以便檢討我們的野戰條例內有關各節，以另立新條，加強各兵種配合的戰鬥力，使近代的戰爭中不負這一切有力的裝備。

閃電戰術的閃電戰略

美國 Leonard Nason 少校著
華 藝 譯

本文是美國Look雜誌的軍事記者范遜少校Leonard Nason所作，他是美國著名的軍事問題作家。在上次歐戰時，曾在美軍第七十六野戰砲隊參戰，對於上次歐戰，著述甚富。

希特勒的機械化部隊在西線總攻，勢如破竹，舉世爲之驚異。但在熟悉英法聯軍防務實際情形的軍事專家看來，德軍閃電戰術所獲的這種勝利，却也無足爲奇。所可異者，英法聯軍對於這種意料中的戰術，竟一籌莫展到如此地步。

在這次戰爭中聯軍的戰畧全靠馬奇諾和從比利時邊境延長到海邊的防線。鄰接德國邊境的比利時，曾築有堅強的工事，但在法境和比境延長的馬奇諾防線，並沒有結實的工事，都是臨時的——如機關槍座、戰壕、舊鐵軌作成的彈設障礙物和鐵絲網等。

整個防禦線中最弱的一環在色當(Sedan)東部那個地帶。就是在法國帝國主義防守線上的法屬延長線和比屬延長線的銜接處。色當的防禦，極其重要。色當一破，馬奇諾線即遭側擊，德人可以由牠背後順愛斯(Aisne)馬恩(Marne)流域直下巴黎。

(Namur) 到盧森堡 (Luxembourg) 的邊境。這一區都是小山、深林、幽谷和邱陵，又有兩條河流貫串着，即穆斯和松末，這種自然的形勢使這地帶成爲不能攻克的。機械化部隊在深林和亂石中很難活動，而防守者却可藉以避免空襲的危險。

當德國侵畧荷蘭和比利時的時候，熟習情勢的人就馬上會聯想到色當那個缺口堵着了沒有。局外的觀察者以爲法國人爲了保護色當，一定佔據亞爾丁尼一帶。但是過了四天，德國人跨過烏爾斯河（亞爾丁尼森林東北面）奪取了色當，而且在一天之內，打破歷史紀錄的前進了四十五里。

這就證明：法國沒有防禦，她沒有先據守亞爾丁尼，色當並未加防，德軍已入法境，馬奇諾防線遭到了側擊，聯軍在進行中的基本戰畧必須立刻改變。第二天法國人宣稱把陣地戰（馬奇諾防守戰）改爲運動戰（野地戰），於是德國的裝甲戰車就有了機會與聯軍相接觸。這種作戰方法在德國是優于準備，求之不得，而聯軍却毫無安排。

閃電戰術原來脫胎于古代軍事戰略，即機動地運用自己的優越力量，襲擊敵人最弱的一環，以達突破之功。

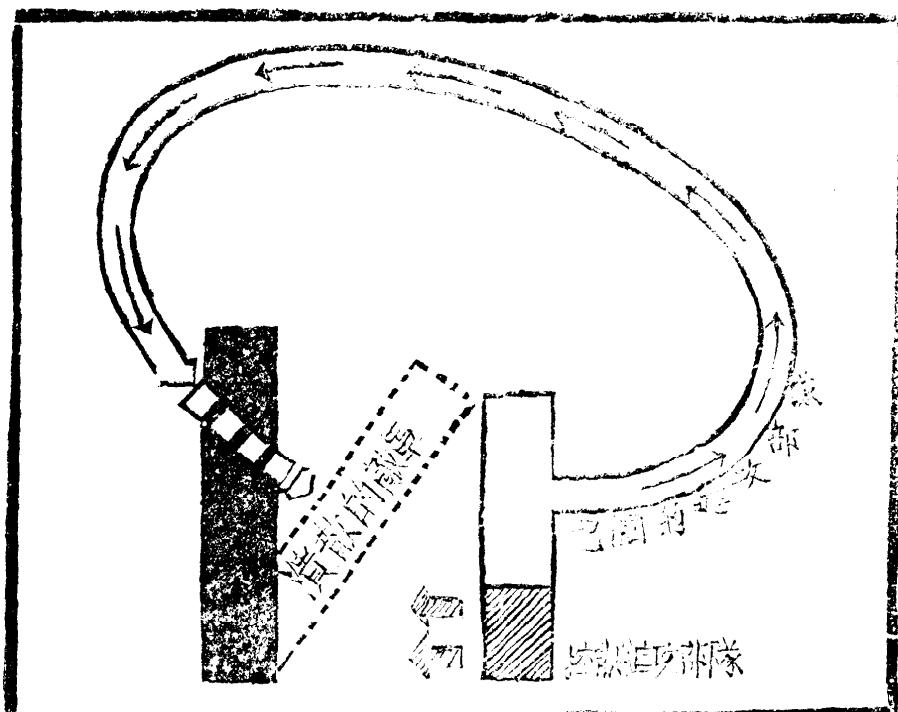
運動戰畧之初次被採用，遠在紀元前三百七十二年，留克特蘭之役。當時提柏人 Thebans，用這種戰畧找到敵人——斯巴達——的作戰主力，立刻加以切斷，分頭猛擊，得獲大勝。（下圖）

運動戰畧（圖一）包括兩部分：一部爲守軍；一部爲包圍部隊。指揮官率領一小部分隊伍在敵人面前裝作進攻姿態，把敵人的注意力吸引着時，前進包圍的部隊，立即進行圍繞敵人兩翼向後面進攻。這種作戰方法，用之於攻，叫做包圍，用之於守，叫做積極防禦。

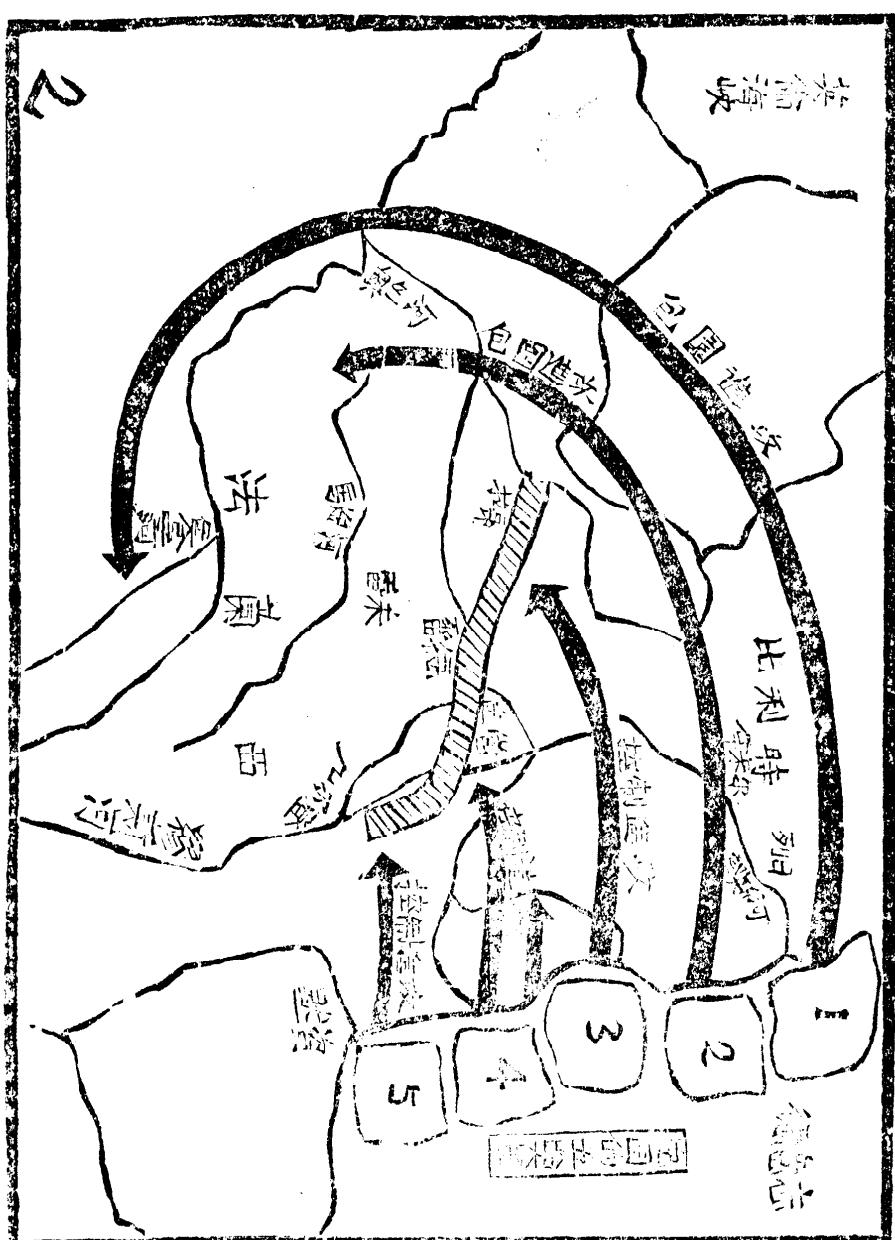
史蒂芬計劃（Schlieffen Plan）

（圖二）是一九一四年德國攻法國的著名戰畧，出於一八九一年德國參謀總長史蒂芬將軍之手。計劃的主要點在於施用包圍原則解決進攻法國的問題，用五路陸軍來完成任務。將隊伍分成五路從北到南。第一路和第二路衝過比利時，包圍巴黎，第三第四第五路擔任牽制工作。吸引法國東部沿拉佛爾（La Fere）雷德（Rethel）和凡爾登等處的法軍。假如包圍軍到了巴黎就該轉向東面進擊，把法軍夾攻毀滅。

（圖一）G. B 175 捷克人的吉爾特海連戰畧



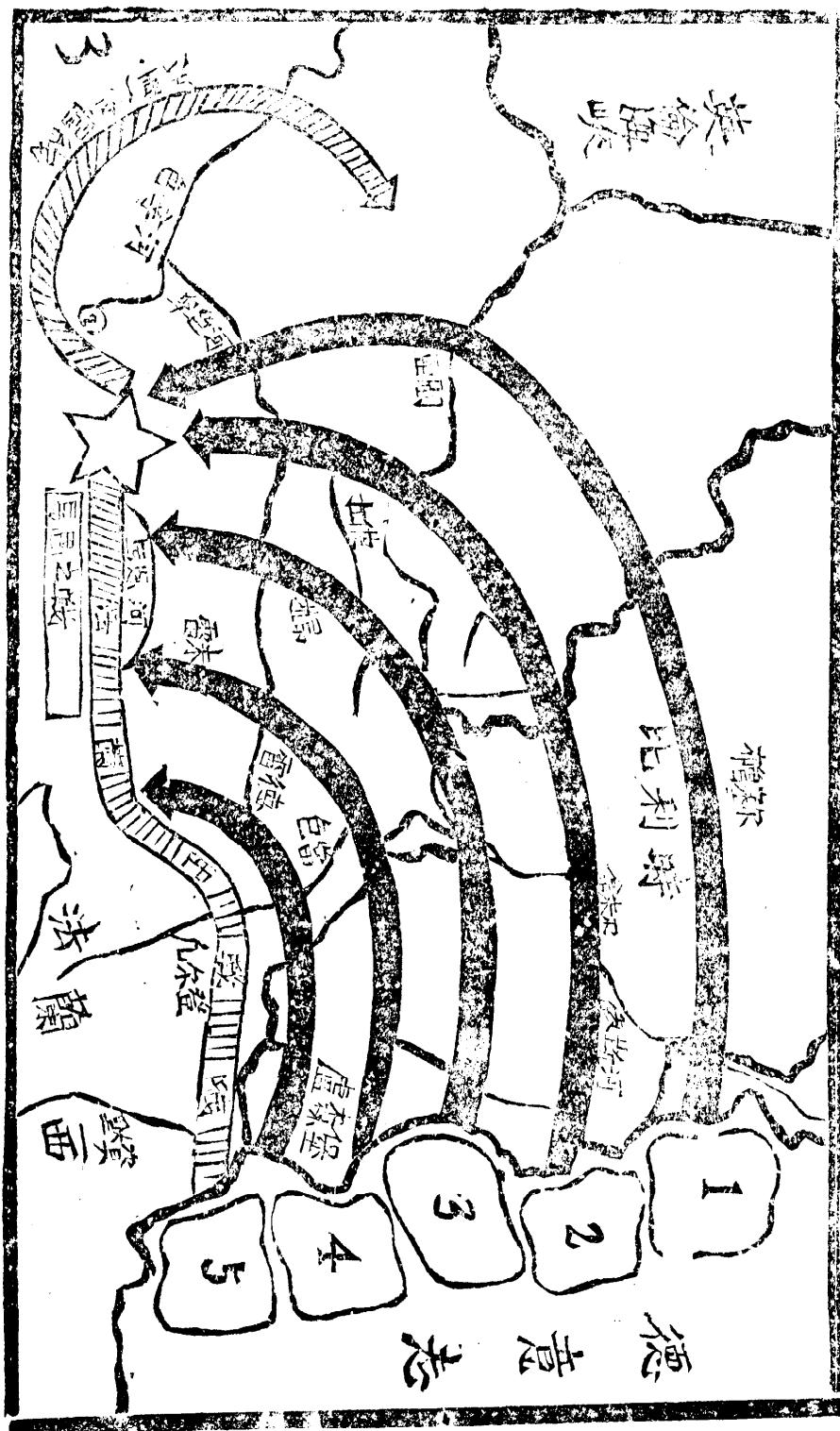
(圖二) 史蒂芬計劃



根據史蒂芬計劃，德國於一九一四年進攻法比兩國（圖二）。在戰爭初期，德軍會有機會可以把法軍切成了兩斷，這是留克特蘭動作 Leuetran Maneuver 的原來目的。照這樣原可使第三四路軍經色當入法國，由雷米（Reims）而到巴黎。但當時的參謀長毛奇將軍

(Moltke) 說那樣的施行有背軍事原理，結果就失去機會了。

後來在亞閔 (Amiens) 德國人發現自己未把計劃作到，缺乏給養。他們棄了史蒂芬包圍巴黎的計畫而注意於毀滅法軍的主力，包圍的部隊於是轉向東南襲擊，法國乃以巴黎東部



據點，遣派三分之二的力量向西及北對準無掩護的德軍右翼襲擊，這種作法就是積極的防守。乘這機會法國防守部隊得到了巴黎守備隊的增援，迅速地使用可能用的汽車舉行追擊——這是機械化部隊的初次試用。同時法國防禦部隊包圍了德軍，法國的包圍部隊威脅了德軍的側面，德軍於是不能不撤退，而馬恩（Marne）第一個勝利就歸於法國了。

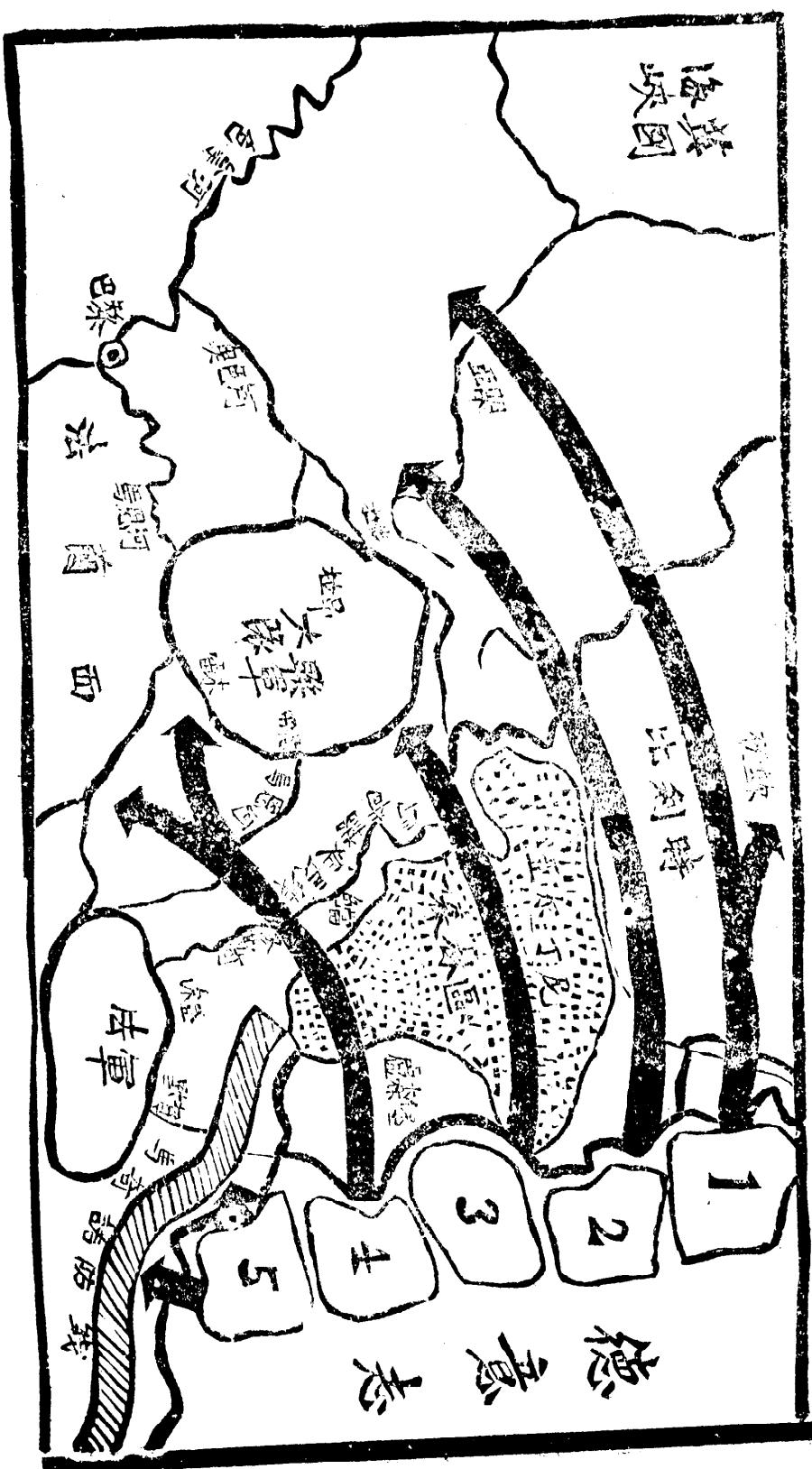
在這次戰爭中德國又採用了同樣的計劃（圖四），但是這一次德人從色當西邊切斷法國的部隊，使牠一半在馬奇諾防線內，另一部分却在穆斯河之西。同時運用兩路軍隊去包圍形成雙包圍，當第一路和第二路從北部進攻巴黎時，第三路從東北進迫，而第四路即向東面包圍，當第四路在亞爾登尼區從東包圍時，在比境又有三路德軍與較弱的英法聯軍對峙，第五路德軍同時在羅倫（Lorraine）方面，進迫馬奇諾主力線。

雙包圍的優點，是自己無論那一線被敵人圍困不得不撤退時，其另一翼可以從外面包抄來圍困此包圍線的敵人，予以打擊。德軍的五路軍隊可以隨時按着需要，隨時相互調動，相互補助，面面呼應，給對方以重大壓力。

德國的指揮官可以調動三路軍隊的全力——絕大的軍力去進攻比國境內的聯軍或法境內的主力，假如聯軍設法消除三路及五路德軍時，第一及第二路德軍又可以進展。假如聯軍增加部隊抵抗包圍時，第三路第五路德軍即可前進打擊脆弱的對方。牠是左右逢源，無所不可。

德國雖然使用了史蒂芬計劃，若是她不能把她的包圍戰略機械化，也還不見得能成功如此之速。她的運用是以大隊飛機掩護，以最新式的坦克車衝鋒，以步兵殿後作肅清工作，而一切軍事進行都由司令官用無線電指揮的。

(圖四) 閃電戰略中的史蒂芬計劃



在閃電戰術應用之前，對於坦克車的運用有兩種看法。英法美主張以步兵爲主，坦克車爲附，於是作戰的一貫公式是用砲兵轟擊，步兵進攻，坦克殿後，在敵人未撤退時坦克車是保留着不用，而以步兵的進退爲轉移，相反地德國人相信坦克車是主要的武器，步兵處於輔助地位，在兩軍未曾戰鬥時，自然沒有人能判斷那種看法是對的，直至兩軍交綏之後，就是非立見了。

戰爭才開始了一晝夜，馬奇諾防線就失去防止敵人進攻的效用，同時法軍也看到以步兵禦坦克車，等於以步兵去擋着特別快車，在這種危急情形之下，弄得腳忙手亂。

於是聯軍統帥甘茂林馬上去職，但是這並不是他失了職，而是聯軍軍事會議應該負責任的。

當聯軍調換將領，拚命找尋防守據點時，久已擬就的史蒂芬計劃即被德軍實施，這次的進軍修正了一九一四年毛奇將軍的錯誤。牠由色當直接進攻，由色當前進的部隊迅速地達到雷德，拉昂（Laon）、拉佛（La Fere）三城，那就是一九一八年舊興登堡線。在那次大戰裏，從一九一四年直至一九一八年休戰時止，德國一直佔領着雷德的。拉昂控制拉昂高原及直逼巴黎的奧色（Oise）流域。在上次大戰中，德國佔領了拉佛四年，把牠變成興登堡線的樞紐，在拉佛附近，德國曾經放置了一口大砲轟擊巴黎，這些都是有歷史戰蹟的地方，稍明軍事的人，都應該知道這地帶需要嚴重防守。

可是這一次色當被突破四天之後，德國又立刻佔據了這些重要點，正如她在上次大戰時所拿到的一樣。在這種優越形勢下，德軍跨過法境，直下巴黎，遣派最高速度的機械化部隊進逼英倫海峽。德軍用迅雷的方法開始向聯軍主力的核心作主動的攻擊。

自五月十四日起德軍開始向法境迅速地進展，德軍用裝甲車配合着飛機，判明了法軍的

所在地，然後舉行空陸的夾攻，消滅敵人。在早晨八時左右，主要的機械化部隊，以四五百輛的大型坦克車為隊向前進攻，每個坦克車的司機跟着指揮官從無線電發出的命令而動作。在坦克的後面，有特別製造的軍車，載着大批步兵前進，步兵的工作是肅清坦克車所攻下的據點，立即再躍上軍車跟着坦克車前進。

德軍以飛躍的速度進行掃蕩戰。法軍於是被踐踏，被繳械，最後更成俘虜，最可憐的是防線後的法軍，他們不知道防線已被突破，直到德軍的坦克車來到他們頭上。

德軍對於部隊間的聯絡極為注意。陸空調整成為一個敏捷的機構，每個部隊的裝置都非常完備，所有作戰部隊都由一個中央機關用無線電來指揮。

每天晚上當指揮官決定停止時，他就用無線電通知給養部，同時把休息地點及進食時間通知各部長官。士兵可以從容地休息，在桌上吃熱飯，把坦克車的燃料上足，然後就寢。各工兵同時檢查車上機件，隨時修理，黑夜過去，偵察機即開始工作，配合坦克車，從事掃蕩。行軍神速，仍能秩序井然，德軍部隊於一日半之內，飛奔二百英里，那有何堅弗克之理？

德國進攻波蘭閃電戰的剖視

英國 H.R. Ro. Binson 少將著
鳳申譯

(譯自美國步兵雜誌兩月刊一九四〇年五六月號)

一九三九年九月一日清晨五時四十五分，德國五個軍和幾百架飛機，開始領覆波蘭的任務，上午十一時四十分，德軍統帥部發宣言內稱：「德軍現已擔任保衛德國之積極工作，為對波蘭軍隊實行抵抗起見，德軍業已越過邊界舉行反攻，德國軍隊原已部署就緒，準備出擊，一等到開過邊界以後，一面作戰，一面推進，每天平均進展十八里，這樣神速的速度，只有對進攻的準備，有過周詳的計劃，方纔能够辦到。」

以後的戰事，充分發揮閃電戰的特性，交戰一方對實力微弱準備較遜的對手，實行閃電戰，能有如此的成功，真是史乘所無；恐怕這次戰事將被世人引為閃電戰成功的代表作。德軍發動進攻時，德波兩國還在進行談判之中，德國並未宣戰，在十九天裏面得到勝利，結束了戰事，這時，波蘭軍隊幾乎已全軍覆沒了。

在世界歷史上，兩個勢力差堪一較的軍隊，作戰的結果，一方面掌握到絕對的優勢，另一方面是那樣無力招架，處處失利，也是史無先例的。我們在討論德國最後所採用的戰略以

前，最好先來檢討一下戰爭的基本局勢。

波蘭假使作戰，則必須採取守勢，這不僅由於進攻的結果，毫無裨益，同時因為波蘭的軍力和武器，都不敷進攻時的要求。再則波蘭假使採取攻勢，決定了一個方向，集中軍力向之進攻，則波軍的兩翼和交通線，以至於軍隊的後方根據地，都過於暴露，有遭受夾攻的危險，反之，假定波軍分數路向幾個方向進攻，則軍力分散，互相不能呼應，侵入敵境愈遠，脫離援軍也愈遠。德軍統帥部雖指稱波軍準備進犯德境，事實上波蘭軍人中沒有一個曾夢想到鹵莽的侵入德境，不顧上述兩種情形的危險。

同時，波蘭得不到同盟國家的直接軍事援助，必須獨力作戰，又法距離波蘭，不能作有效援助，有一個時期，蘇聯似乎有援助波蘭的可能，但是蘇聯所提出的代價，無異於要求收復俄國波羅的海沿岸的舊壤，這是同盟國所拒絕考慮的一項提議。去年八月二十三日德蘇簽立了互不侵犯條約後，波蘭有東西受敵的可能性，已完全顯示出來，當一個三千四百萬人口的國家，受一個九千萬人口的國家和另一個一萬八千萬人口的國家所兩面夾攻，除非天時和地利上得到異常有利的條件，斷難作持久的抵抗，而這種有利條件，在波蘭是俱付缺如的。

在地理方面，波蘭東面的國界最長，共達五百七十里，西面的國界則為三百五十里。東西最闊的地方為五百里，波蘭的邊界上，除喀爾巴阡山一帶外，都是平原坦闊無險可守，沒有大河高山或沙漠，所以處於四面受敵的地位。在天時方面，只有把戰爭延長到秋雨和冬雪的時期，才能得到自然的帮助，拿破崙在波蘭作戰時，遭遇到最礙事的第五要素「泥」，（譯者按古時認為包羅萬物者為土風水火四要素）那時正是波蘭的秋季。冬天異常寒冷，積雪不化，一切交通線很難清除和維持，由於上述的原因，速戰速決便成為德軍最主要的條件。

波蘭的農、礦和工業的資源，都不如德國，瓜分波蘭的列強，在一百多年中間，盡情的

擣取波蘭資源，但並沒有使落後的農礦工業，獲得改進。波蘭雖或有充足的軍糧，但波蘭的工業，就沒有供應現代化軍隊武器的力量，也沒有沿國境建築綿長防線的力量。波蘭的出口貨，也不够盡量購買貴重和精緻的武器。波蘭雖有衆多的人員和馬匹，但是單靠血肉之軀，而沒有鋼鐵或良好的軍事建築的保護又沒有天然的險阻，顯然不能支持龐大數目的戰車的攻擊。

波蘭在很久以前，即開始把主要的工業，遷移到南部，尤以遷往桑多美茲(Sandomierz)盧伯林(Lublin)及羅夫(Łódź)三地者為多，這樣一方面可以就近利用國內的油田，以為原動力，他方面可以距離德國的威脅較遠，不過自從德國佔領斯洛伐克以後，第二項目的，便遭到很大的打擊，因為斯洛伐克在波蘭的南疆交界，全長達二百哩，同時，因為波蘭在斯省被佔後，不久就被德軍侵犯，因此波蘭趕不及在戰前重新佈置他的工業區，適應新形勢的需要。

波蘭國內包括很多的民族，北部和東北部有一百五十萬白俄羅斯人，南部及東南部有七百萬烏克蘭人，散居各城市的有二百五十萬猶太人。另外有七十五萬日耳曼人，大部分住在西部，這許多外族，大體講來，是國力衰弱的主因之一；因為烏克蘭人時時在希望脫離，日耳曼人在戰前和戰爭中却都變成第一流的間諜了。

波蘭政府為避兔有挑釁嫌疑，一直延遲到八月三十日方纔頒發總動員令，因此在德軍進攻時，還未完成動員，難怪要措手不及。

波軍在平時共計二十八萬人，受過訓練的預備役，大約有二百五十萬人，假使工廠工人能够由別人補充，還可增加三百萬人能拿槍桿，不過，上面所說的預備兵，人數雖多，實力却很薄弱，因為波蘭並沒有力量，供給這許多的武裝，充其量也只能供給其中三分之二，同

時年歲較長的幾期預備役，受訓的水準異常低劣，波蘭因為遲於頒發動員令，真正全副武裝，加入指定部隊的兵員，恐怕不超過五十萬人。

在承平時期，波蘭共分十個軍團，其中有一個騎兵師，和十二個騎兵獨立旅，和三十個步兵師，此外也有幾營機械化部隊和摩托化部隊，不過其中具有現代化武裝的，却寥寥無幾。軍隊缺乏高射砲和平射砲，這是尤其可慮的。

波蘭人一向推崇的是騎兵，因為波蘭自來以騎術見稱於世。波蘭騎兵有過光榮和偉大的功績，波蘭人永遠深深的記憶著，因此到了一九三九年波蘭人仍然對他們的騎兵，抱著絕大的信仰，相信他的威力強大——這種迷信，自然使一個軍隊在抵抗武裝上兼備機動性、裝甲和火力三條件的敵軍時，發生嚴重的弊端。

波蘭空軍有飛機一千一百架，其中品質優良和裝大發動機的，為數甚少，此外，有擔任第一線作戰能力的飛機，共約四百架，其餘的飛機，多少都有些陳腐過時。

在另一方面的德國，陸上和空中都有最優良的武裝，並且能盡量選拔曾受精湛訓練和武裝齊備的預備兵，至於所需要的數目。

至於戰畧上的要素，波蘭自然遭遇到嚴重的缺點。因為戰事的發動權，是操在處心積慮已久的侵畧國方面的。德軍可以選擇任何時間或地點來進攻，而波蘭既然沒有永久維持動員的財力，所以必須提心吊胆的防範着，絲毫沒有把握。一般實力較遜的國家普通都在國界全線上，建造一道防線，以便於遭遇攻擊時，得獲充分準備的時間，但是波蘭却不願依重於這些堅壁固壘，却置信於流動性的戰畧，這自然一部分由於節省財力的動機，他方面，他們希望能在這樣的戰事中，使他們精彩的騎兵發揮特長，掌握到優勢。

波蘭邊界的形勢也是極端不利的，後來事實的證明，我們且留待以後討論。我們目前僅

須記住波蘭在民族、地理、政治和戰畧上，在從事大戰時，在在都立於不利的地位。

一國疆界之有突出地帶，有時有利，有時有害，在一個取攻勢的國家，具有優越的軍力，和周詳的部署時，假使疆界上有一個深遠的突出地帶，則可以因此而獲得深搗敵國腹地的機會，同時可以集中軍力於任何一翼去作決戰。波蘭和他的敵國，疆界上正有一個突出地帶，但是因為他的軍力和武備都較對方遜色，因此便處於戰畧上極端不利的地位。

波蘭形勢的不利，除去主要的突出地帶外，還有三個其他鉅大的突出地帶，一個以但澤爲中心，一個以波森爲中心，還有一個在克拉科以西。他們在政治上，都佔非常重要的地位，但澤和走廊是交戰雙方一塊爭執最厲害的土地，波森則爲一九一八年由德國手中收復的土地的省會。克拉科（古代文化學術中心）是加里西亞的首邑，因此全國一致希望能保衛這幾個區域。

波蘭要想在接壤的最前線保持陣地，以保衛主要的和三個較小的突出地帶，却是異常危險的工作，因爲守軍之被切斷後路，幾乎是無法避免的結果，除非是福星高照，能因戰術上的勝利，解救了戰畧上的困難。波蘭統帥部的意見，無疑的且戰且退的策畧，但是這種戰畧施用在那樣形式的邊界和對抗一個空軍火力和集體機動性，都遠強於己的對手，根本不能適用。從軍事觀點看來，波蘭必須避免與軍力較強的夾擊軍隊相抗衡，就守軍的需要講，在一個平原坦蕩的國土上，必須憑據一條固定的根據線，（如河流等）實行抵抗。這兩種原則都要求波軍放棄一部份土地，退到較深的地帶作戰。軍事家中，大部分均主張據守納萊夫河（R.narev）的一線，以防禦東普魯士的敵軍，然後由華沙沿維斯杜拉河至於與散河相接的地點，再沿散河至於普齊米斯爾（Przemyśl）有一部份軍事家主張把據點稍向前移，即沿納萊夫河，布左拉河（Bzura）皮利卡河（R.Pilica）尼達河（R.nida）及杜那加克河（R.Du

najec)。另一部分人主張更行退後，沿納萊夫河和布格河 R. Buz 的一線。這些防線的全長，在三百里至四百里之間，而沿全部邊界則為一千二百里，戰線可以縮短許多，波軍假使採其中一個主張，不僅防禦實力，比較集中和有利，而且可以作靈活的反攻，這是邊界上作戰所不可能的，假使波軍採取邊界的防線，結果必至在最近數日的戰鬥中，馬上被敵軍擊破，被迫着後退。

不過，波軍假使實行總撤退，或者自始即據守距離邊界較遠的陣地，結果必遭遇到輿論的反對，被人批評為不應無抵抗的放棄政治經濟上所可貴的地帶，的確，波蘭的經濟，薈萃於維斯杜拉河之下游，波蘭放棄維斯杜拉河，經濟命脈就要停頓。佛烈特立克大帝曾說：「掌握但澤的人，纔是波蘭真正的主人翁」。

最後還有一個因素，就是波蘭的民族性。波蘭人都具有英勇樂觀，和倔強的特性，因此他們絕不能原諒放棄土地的行動，總之由於政治經濟和心理上的因素，波蘭勢必要據守邊界附近的地帶。

可是，波蘭既然要保衛這些國人所珍貴的土地，必須以強大的兵力駐守，這樣勢須出動四枝龐大的軍隊，他們既然沒有防禦工事可守，互相之間，自然會遺留出若干空隙，同時兩翼暴露給敵人，尤其在機械化部隊發達的今日，危險性更大，波軍要想消滅這些隙地，並且監視兩翼，那必須防範每一個敵人所可能侵入的地點，這樣，波軍一方面又要集中實力，一方面又要廣守四方，這是任何軍事家所無找到折衷辦法的。

其次，另一個反對在邊界據守的理由，即守軍既無防線可憑，把握全無，依賴幸運的成分太大。假使他們冒險反攻，勢必更陷入敵人所預置的網羅內。

波軍統帥部所採取戰畧是以軍團作戰的制度，各軍隨戰隨退，意在隨時停止，與敵人以

打擊，然後再以巧妙的方法後撤，這樣循環不已。這種戰畧對於數目較小的敵軍，確是很適宜的，但是他有兩個必要的條件，即必須己方的情報較敵方靈敏，和己方的機動性較敵方為大。假使這兩個條件不能具備，則軍隊勢必在選定決戰地點之前，已經遭到無法無補救的大敗。

據守國界的軍隊，假使能澈底實行破壞交通的工作，也許可以撤退得較為成功，因為破壞交通的辦法，是一個很有力的戰畧武器，特別在防禦上，更為奏效，據一般人士所傳，進入波蘭的全部橋樑，都已埋置炸藥，但是結果他們並未爆炸，其中原因不外兩項：（一）德國前進過於迅速，特別是機械化部隊；（二）守軍每每不忍破壞本國的橋樑，以致延誤未行。

當時波蘭假使以波蘭為中心，沿西及西北兩面劃出一百哩半徑的半圓，實行澈底的破壞，或許會證明很有價值，有人會提出上項意見，而這個計劃，也非不可實行，但是波蘭終於沒有實行。

或許有一部分軍事家主張派遣輕快部隊，據守邊界，藉此阻止敵軍前進，盡量消磨時間，以便在內地有從容部署的機會。但是輕快部隊要想實現此項任務，必須在火力、機動性和本身的防力上，都比敵軍優越才行，至少不能遜於敵軍，否則敵軍可以設法在正面牽掣住他們，而另以軍隊繞攻兩翼和後路，很迅速的把他們消滅。波蘭的輕快部隊主要是騎兵，他們的武裝，和德國的機械化部隊相較，真有天淵之別。

從上面看來，波蘭只有一個防禦計劃，最為適當。但同時，又有許多無法抹殺的政治和經濟的原因，反對採取這個計劃，那麼，波蘭究竟應該怎樣做呢？照道理來講，一國的軍隊假使被擊潰，則國家的經濟政治和政府也勢必隨之而崩潰，所以軍事和非軍事的要求，假使彼此正相對立，不論非軍事需要如何重大，仍應該遷就關係存亡的軍事需要。

以開戰前波蘭人的目光來解答這個問題，自然認為波軍應該據守邊界最前線，基於國人保衛國土的願望；波蘭不得不按照下列的辦法，部署他們的軍隊。

第一路軍在浪沙 Lomza——馬拉瓦 Mlawa 一線，防禦敵人由東普魯士進攻華沙。（從東普魯士邊界距華沙僅七十里）此線波軍不知德方擬從何處進攻，必須分散在一條很長的戰線上。假使敵軍從走廊方面進攻華沙，則此線的側面就受到威脅。

第二路軍在走廊區域橫跨維斯杜拉河，監視東北和西北兩面的敵軍，此線所處地位非常困難，受東普魯士和波瑪拉尼亞（Pomerania）兩面的威脅，這路軍的陣地假使受政治因素的壓力，而更行前移，則地位更為危險。

第三路軍在波森省，所擔任的軍事目標，是防禦兩國的京城間的通路。政治目標，則在保衛該省。假使波軍所持的陣線，還超過波森城，則處境之危，不亞於第二路軍。假使他的兩翼遇到威脅，則唯一的生路捨向華沙退却無他法，另一方面他要想保持通華沙的公路，對兩翼的友軍，便無予以幫助的力量。

第二三兩路軍兵員最多，任務也最重大，假使他們和前進的敵軍作戰，能够不被殲滅，已僅算是幸運的了。反之，假使他們不戰而退，常和敵軍保持相當距離，則根本不能消磨時間，不能達到預定的目的，而且退却時必須速度極大才不致被敵軍追及，這樣又使軍隊的士氣，大受損害。

第四路軍在捷斯多朝瓦（Czestochowa）克拉科及塔爾諾（Tarnow）一線，這路暴露的程度和被敵軍包圍的可能性，比較第二第三兩路為小，同時敵軍在北面進攻華沙，假使得手，這路軍還可以有若干後路退至盧伯林和羅夫。

第五路軍人數較少，扼守喀爾巴阡山通至普齊米斯和爾羅夫的關隘。

第七路軍駐紮華沙，準備增援。

事實上，波蘭確採取了這樣的部署，就目前所已知，各路軍所包括的師數，是第一路軍五師，第二路軍六師，第三路軍十師，第四路軍五師，第五路軍三師，第六路軍三師，第七路軍未詳。波蘭的騎兵則分配在北部各路軍間的空隙地帶，據守極右翼。

至於德蘇兩軍夾擊時，波蘭應如何部者，我們無須討論，因為不論波軍的部署如何巧妙，軍士如何英勇，也無法挽回覆亡的，波軍必會遭遇到迅速和全面的失敗。

歷史上儼然畢生的軍隊恐怕莫過於這次波軍了。德軍較對方遠為強大，因此德國掌握到許多的優勢，可以作一次真正閃電戰：第一、波蘭所遭遇的各種困難，自然對德國都是有利的，特別投合德國的目的，是波蘭的突出地帶，這對於德國所慣用雙重包圍的戰畧，正是一個發揮的好對象。第二、德國在侵犯奧捷時，所作的部署，自然給與德國以很大的裨益，當時德軍的大規模軍事行動，原意十足的想一舉擊潰對方的抵抗力，這兩次的經驗，自然使他發覺軍事機構上的若干弊端，因而加以糾正。第三、德國在紐倫堡每年召開國社黨黨員大會時，無異於每年一度的總動員，那一週內，國社黨員或正規軍，每天都有十萬人由政府送來送去。在這些工作中，德軍參謀本部對於繁重的軍隊運輸問題，天天都在改進之中。

其次，德國利用西班牙內戰，作了一次武器和戰術的經濟實驗，一個軍隊能够剛好在重要戰爭前，獲得這樣好的試驗的機會，却是非常少有的事。

此外，還有一點顯著的利益，就是德國掌握了戰事的發動權，可以自由選定開始進攻的時和地。波蘭軍隊並未被惡劣的處境所懾服，接受了德國的挑釁，對西歐民主國，盡了不小的功勞，因為在波蘭邊境開火之後，民主國家可以開始警戒，戰事雖然很快的告終，但是這

短短的時間，已與英法軍隊以彌補準備上的缺點的機會。

德國進攻的計劃，（空軍活動，暫不討論）是採取兩路軍夾擊的戰畧。

南路軍包括三個軍：

李斯特所率的第十四軍，（以下簡稱李軍）由喀爾巴阡山和蒂琛（Teschen）突出地帶進攻預定佔領波屬西里西亞進取克拉科，再向右伸張，和山脈平行推進，同時派遣其他部隊，於主力向東推展時，從喀爾巴阡山突入波境。

呂希勞所率的第十軍，（以下簡稱呂軍）由奧匹恩（Oppeln）區域出動，進取捷斯多朝瓦，直搗華沙。

勃拉斯考維茲所率第八軍（下稱勃軍）由布萊斯勞以東和以北地帶出發，保護第十軍之右翼，並監視波森敵軍，在開始時，避免激烈戰事。

北路軍包括兩軍：

克魯洛所率第四軍（下稱克軍）從坡瑪拉尼亞推進，最初目標在佔領走廊，和第三軍相會，並擊潰波森敵軍。

顧克勒所率的第三軍（下稱顧軍）駐於東普魯士，以一部軍力與克軍合作，主力稍緩發動，然後擔任夾擊攻勢的北翼。

至於這幾軍的組織，克軍包括十五師，其餘各軍則僅八九師，全部中有八至十個師是機械化部隊，或摩托化部隊，李軍中也有一部斯洛伐克軍，大部分派在交通線上。

夾攻戰畧不僅南北兩路軍採用，即軍與軍間也同樣採用，譬如克軍和顧軍從東西兩面包圍走廊波軍，克軍和勃軍從南北兩面包圍波森波軍，這兩處的戰事，在戰畧上有一個重要的區別，前者兩軍的出擊迅速，一舉而殲滅走廊波軍，後者德軍故意延緩前進，使波蘭軍隊放

阻堅守，直到他們和華沙的交通線被切斷後，再加緊進攻。

德軍於越過邊界以後，進展非常迅速，九月七日李軍已到達憑杜那拉克河的紐桑達克（Nieu sandek）和塔爾諾（Tarnow），左翼進抵里薩戈拉（Lyse Gara）區域的南緣，呂軍已經佔領捷斯多朝瓦和基爾斯（Kielce），把波蘭數師之衆，驅入於里薩戈拉區。該軍的戰利品中間，有一張波蘭作戰計劃，德軍統帥部加以研究以後，許多難解的問題都獲得答案，使德軍減少了許多顧慮，更加速的向前推進。勃軍強渡過華爾他河（R,wartx）後，戰線延長得很廣，右翼直達羅茲（Lodz）附近，克軍和顧軍已經擊潰了位于他們中間的走廊波軍，將其一部驅波森波軍，另一部被迫溯維斯杜拉河向莫德林（Madlin）退却。現在德軍已經進抵索德（Jhord）以上的德爾溫茲河（Rdrewenz）。顧軍的另外兩路自四日發動後，已在普爾塔斯克（Pultusk）和羅森（Rozan）兩處，突破納萊夫河，向布格河推進。有少數波蘭騎兵曾越入德境襲擊，但被德軍全數驅出。

第一週戰事，最重要的結果，在南路波屬西里西亞和克拉科富饒的工業區已告陷落。中路德勃軍和克軍，逼近華沙。京城和波森間的交通線，受西軍的嚴重威脅，使波森波軍陷入孤立。在北路，走廊波軍被消滅，同時顧軍正繞攻維斯杜拉河的後路。

我們現在可以回到戰事開始時，述說空中的活動，德國空軍最初的目的，在爭奪空中霸權。第一步德空軍先轟炸敵人的機場，結果奏到全功，波蘭機隊因為兩國並未宣戰，對於德軍的進犯，猝不及防，當德機來襲時，波機大部分均停在場上，機場的位置早已在德方地圖上清清楚楚的劃出，很輕易的為德軍所攻。這次的空襲，波方人員和物資損失甚重，機場上也彈坑叢雲，無可再用了。

第一天波軍司令部發表公報，謂華沙和其他三十餘城市被德機轟炸，居民死傷極衆，不

過當時德國的空軍，似乎還是以軍事設備爲轟炸的目標。

在短短五天之中，波蘭空軍實際上已全部消滅了。波蘭確實也會派機三十餘架，飛至柏林上空，並且至少有兩次會與德機械化部隊以重創。同時，波國空軍人員也會在幾次單獨空戰中，得到勝利，不過這僅是稀有的例子罷了。到了第五天以後，德國已奪得波蘭的制空權，這對陸軍的行動，助益至鉅。

德空軍一面摧毁敵方的空軍，同時進襲波蘭的鐵路、公路、有線電、無線電的交通工具和軍政機關。九月六日波蘭軍政當局却都迫從華沙出走，其後德機仍然無情的追擊，從一地至另一地，直到十八日被驅入了羅馬尼亞境內。在這方面開鎗的功勞太大了。每當波軍政機關遷移一次，不到兩小時，轟炸機便按址去轟炸。

鐵路、公路中心、火車大橋、無線電台、電力廠、水管、預備役後方集中地都被轟炸，德機追擊着頒發命令的當局，同時又轟炸傳遞命令的交通工具，以致動員過遲的波蘭，一般預備兵都不知自己應到何處去入伍，即使知道，也無法到達目的地，前線的指導官和波軍司令部斷絕音訊，軍隊兵員軍火都得不到補充。

德國空軍有一點特別有利的因素，就是他們起飛的地點，距離目標很近。這樣可以使每架飛機，每天出動轟炸至幾次之多，陸軍獲得進展後，航程就愈縮短了。

德方爲設法破壞波蘭的後方工業，曾降落了一批跳傘部隊，但大多數都被轟斃於空中，或是降地後被槍殺俘獲。很可異的是其中一部竟於光天化日下，在大城市上空躍下，這樣是絕無逃避敵人耳目的希望的。

我們現在要重新回到陸軍方面了。

前面已經講到九月七日以前的戰況，八日爲一重要日期，李軍以一百里長的戰線向前推

另一隊從杜格拉山隘（Dnka Pass）侵入波塊，十日佔領桑諾克（Sanok），拊敵河之背。十一日拿軍從各處渡過敵河，左翼順着維斯杜拉河向北推進。

同時，呂軍右翼從基爾斯拉進，在黑戈拉區遭遇猛烈的抵抗，該城山地海拔高達二千呎，不過地勢坦蕩，因此呂軍可以盡情的利用飛機助戰。同時派進機械化、隊伍馳前進，包围山地，繞擊波軍的後路，這時李軍從桑多美茲推進的一路，也到東面威脅波軍的後方。波軍前後左翼和空中，四面都受強大敵軍的威脅，被迫向拉當（Radom）撤退。沿軍事公路和左翼都已伸張到拉瓦（Rawa）以北，到了九月八日呂軍機械化師中之一，進抵維斯托拉河，距離華沙東南僅三十哩了。

在呂軍之左，勃軍展開了一幕激烈的戰事，勃軍爲了實行雙重的任務，各部散佈在全長二百理的戰線上，正面的裝甲車部隊已經挺進到華沙的近郊瓦拉（Wala）右翼和中央佔領了羅茲，向羅維茲（Lawidz）——科他諾（Kutno）一線推進，左翼和波森波軍的南翼，裏開激戰，七日波軍開始返却，到這時，已全軍退却，從華爾池和維斯杜拉河之間的地帶，向華沙後退。在這裏兩軍曾苦戰了十天之久，波蘭軍隊（包括呂勃兩軍擊敗的右翼部隊）遂潰敗追進了一個長方形地帶。這個地帶南面以布瓦拉河爲界，山科也山起，向東至羅維茲轉向北至與維斯杜拉河接界處，北面則維斯杜拉河爲邊緣，呂勃軍在今日一部已經進抵華沙近郊，現在改向東進，蘭軍在瓦之右面，截斷波軍去路，瓦軍在右面進攻，完成對波軍的包圍。波軍被驅入的區域，一天天縮小，波軍曾死突圍，至託東和東南兩面衝出，但是他們遭到機槍織成的無法突破的火網，終於至十九日二十二時，兵令部集軍投誠，在最後一次的突圍時，有一千多波軍衝出，到達華沙，隨帶着他們所俘獲的德軍一千

人和大砲十三門。

在東南方面，波蘭有四五個師從里薩伐瓦拉退至拉當，再被李呂兩軍的機械化部隊進攻，該部波軍本圖由德柏林（Deblin）渡過維斯杜拉河，但被德國另一路平行疾進的追擊隊組佳夫路，波軍進退失據，只得投降。

同時，顧軍的行動又怎樣呢？該軍除以一部參加科他諾一役外。其主力分為三路，一路圍攻莫德林要塞，兩路越過布格河切斷了華沙東和北兩面的援軍，在東北方面另有三路新軍從東普魯士出動，十一日在浪沙度過納萊天河，十六日佔領布勒斯特里多夫斯克，十七日和佔了盧柏林北進的李軍左翼相會，南北兩面的鉗形攻勢，至是已告完成。

現在我們該回到南路軍，當李軍以左翼軍隊之大部向盧柏林猛撲，同時派遣一枝軍隊由桑多美茲前進，參加包圍由查羅斯拉夫（Jaroslaw）向東北圖逃的波軍的運動。他同時派左翼三師之衆，穿過於查羅斯拉夫（Jaroslaw）向多瑪索夫（Jomassow）進攻，這時，從桑多美茲出發的一路德軍，已經抵達薩摩斯克（Jomassow）在德軍兩面夾擊之下，波軍六萬之衆，大砲一百三十門，被迫投降了。這次，武器的優越，又證明是決勝的因素，李軍右翼於十五日曾遭受挫敗，但仍於十六日佔領普賽米斯爾，十九日已切斷了波蘭和羅馬尼亞間的交通線。

這樣到了九月十九日德軍一帆風順的抵達一條新的戰線：南起羅馬尼亞邊界，向西經過羅夫，再向北至布格河，沿河至布勒斯特里多夫斯克，再進至比亞里斯多克和蘇瓦爾基，現在還有波蘭若干師未被德軍俘獲，其中一部本或可以重經整頓，在普利匹特沼澤地帶持久抵抗，使德軍不得不在波蘭保持巨額的駐軍，但是一經蘇聯進兵之後這個計劃便成爲泡影了。

我們要冉述華沙四周的戰事，在九月十九日，波軍雖已全部消滅，格第尼亞（Gdynia）

也已陷落，但是華沙，莫德林要塞，羅夫和布拉港（Hela）仍繼續抵抗。

我們還記得德方顧軍的部隊在九月六日即已抵達莫德林，惟因該時波軍在維斯杜拉河通至華沙間的一段，堅強抵抗，所以直至二十一日兩地間的交通，還未曾完全切斷。

十六日德軍要求華沙投降。守軍司令克蘇瑪將軍拒絕德方的軍使，而且拒收德方的文書。隨之，德機飛市空散發傳單，要求華沙在十二小時內投降，並稱假使華沙拒絕接受，則波蘭還有十二小時的寬限，可以離開城垣，其後德軍即視華沙為戰區，以飛機和大砲轟炸，豫德方稱德軍對於克蘇瑪將軍的堅執，直到二十五日方纔喪失了忍耐力（這一點波蘭斥為不確）至是德軍始以對付軍事目標的武力對付華沙全城，該日德軍開入了近郊兩處，兩日後佔領了城內的堡壘一部（假使我們把波京的防禦工事，姑看作堡壘的話。）

這便是戰事尾聲的開始。到了二十八日那天，波軍隊早已覆沒，華沙已無獲得外援的希望，城內的建築，已是一片瓦礫，水電供給已被破壞，城內糧食起了嚴重的恐慌，到這時華沙的守軍，方才投降。這次保衛波京的一役，無愧於波軍傳統的精神。其實在十九日該城的軍事價值，已經大見減小。反之，假使波軍後來仍能在布格河或在普里匹特沼地作戰，則華沙既為許多交通的中樞，那時若延長保衛華沙的時間，自然是意義重大的。

據德方的消息華沙城內一萬七千所房屋，被炸毀和焚燬的達一萬三千所。莫德林守軍三萬人與華沙同時向德軍投降。羅夫於二十二日被攻陷，希拉港守軍四千人最後在十月二日投降。

陸上戰事已經敘述完畢，現在我們要回到空中的活動了，究竟用飛機轟炸城市，破壞人民抵抗的決心，收效較大呢？還是轟炸軍事目標的效力較大呢？波蘭的人口密集的程度，不足以使轟炸城市，發生決定的效果，同時德國也不願損毀波蘭的工業區，因為他希望能留給

自己去享用。反之，波蘭的司令部，空軍，和交通線，德國都已瞭如指掌，德方若派飛機轟炸，也許會發生速戰速決的效果，一旦這個目的完成之後，那些非直接幫助軍隊作戰的德機隊，似乎專致力於轟炸非軍事目標了。德機的目的，顯在促成戰事的速戰速決，以期在不利的氣氛到來之前結束對波的戰事。

德軍出動的飛機大約在二千至三千架之間，其中三分之二為轟炸機。空軍除對陸軍作間接的協助，如消滅敵方的空軍，偵察敵情，和破壞敵方交通線以外，他們還在陸軍作戰時，作了很有價值的幫助，如坦克車和步兵遭遇障礙時，空軍便出動轟炸和掃射，破壞敵軍抵抗的中心點，並摧毀敵軍反攻的計劃。他們對於騎兵和以馬匹運輸辎重的軍隊，轟炸時自然很得心應手了。

不過，我們不能說德空軍在這次戰事中，發揮了決定的力量，因為軍隊單靠空軍，不能結束戰爭。但是我們說空軍在實行他戰畧戰術上的活動，不論單獨的任務，或與戰場上的陸軍配合作戰，都發揮了極大的效力，這點絕非過甚其詞。而德軍之能速戰速決，空軍的行動是一個主要的因素。

德軍的戰畧

德國統帥部戰畧的成功，是值得贊揚的，在全部戰事之中，德軍並未遇到始料不及的障礙，也未遇到一般戰事中難免的勝敗的轉機，一直是順利無阻的。反之，德軍的進展，反較預期為速，這是由於戰時天氣晴朗，同時波蘭的河水（夏季所僅恃的天然防線）水位特別低，打破已往的紀錄，因之，德國的機械化部隊或步兵得以無須搭橋可過渡。

德軍對波蘭的主要和三個較小的突出地帶，都採用了夾擊的戰畧，這是與一般預料相符的。他們首向走廊和蒂森兩處着手，其後顧軍即以其主力向華沙推進，其目的一方面可以

德軍則奉手書之。德軍與法軍相對處，會同南華沙，易地而居。一週以後，德軍把總督之職交回了，改以一路軍隊經由浪沙進攻布爾斯特寧之助軍，以便進攻布格河。德軍進攻的路線，由加羅拉、拉軍、烏拉山隘突出，以致散河之後，即時拿軍在莫謨波祖與普魯士接壤，這樣爭取的戰役，都適與事先預定者相同。

最一舉將一軍，畢竟是波軍全數驅入到諸經營的一幕了。南北兩路軍的內戰，用了一場不流血的空城計，擊退了波拿軍，使對方中計，依然保持最前線的陣地，而神不知鬼不覺，竟將之吞，毛繼衡被追政、波軍在該處修造的原創之一，是由於波軍統帥部逃出華沙，相繼不爭氣敗的結果，這波拿路波軍的軍師官，大吃其虧。

德軍的機械化，這次發揮了極大的效力。德軍一進占軍，南蘇丹人就完全被擊潰了。蘇丹軍事學院的成績，應歸功於南蘇丹的官兵。計訓練有素的南蘇丹軍隊，結果是被軍一民雜體制永久不能立脚了。

德軍之所以能輕鬆地在中國打贏，原因之一就是他們的軍隊是路有馳騁的。他們似乎始終沒有擔任非常獨立的行動，沒有擔任一種特別的任務，譬如在封鎖和撲滅了蘇軍後圍攻波軍的主導性。他們總是奉步兵爲部隊前面四十噸的推手，但是不是他們完成了特定的任務後，才讓這批士兵隊伍中，這批齊聚在該處的士兵被殺死，然後長驅直入行動。換言之，指揮官總把這些彈力大，威力強的機關化部隊來擔任，不論之與大陸聯繫，而且不讓他們遠離，以便在每次作決定性的行動時，他們在旁邊，可以執行各項。

不過，他們的軍火供給，的確是個嚴重的問題。在羅茲附近的戰事中，波軍曾俘獲坦克車一百輛，原因是他們的汽油用罄，以致無法活動。又在戰爭結束時，有三個裝甲師在華沙的東面，進退不得，原因也是沒有汽油，假使不是蘇聯進兵，他們勢必落於波蘭巡邏部隊手中。德軍裝甲部隊著上次的成功，應該歸功於每個機械化部隊都有工兵的一點。這些工兵，對於掃清障礙物和地雷，以及迅速架橋等工作，都是經過特殊的訓練。

機械化部隊的第一個新花樣，是無線電宣傳卡車，他們隨同部隊前進，廣播使德軍鼓舞和使波軍喪氣的消息，不斷的告訴波軍，以戰敗的消息，並謂他們的政府已被英法無恥的出賣了。

波蘭戰爭中雙方的弱點，不論在數目上武器上，都過於懸殊，以致現代化戰爭的一個中心問題，仍未能獲得解答。這個中心問題就是近年來防禦的方法大見增強以後，進攻的軍隊，應以何種的方法，纔可避免發生與對方不成比例的損失。

在一九一八年坦克車和準準度較高的大砲，已是可構成用機槍構成的防線。其後，大砲的威力，雖有進步，似乎不能和防禦工事的進步，相並進。同時，機槍的數目業已三倍於當年，並且半射砲已成現代化部隊中經常必備的武器，每一個軍隊中總備半射砲幾百門，和抵制坦克車的地雷幾萬枚。因之一九一八年橫行一時的坦克車，突擊的力量已大見減低。在另一方面，進攻的力量，也不斷的在進化，希望壓倒防禦的力量，這種努力，自然也在若干方面，有了長足的進步，因此，假使兩個勢均力敵的軍隊，能作一次大搏鬥，必定是有趣和有價值的。不幸波軍有許多的弱點，特別在空軍和防禦坦克車的武器上面，以致這次戰爭在事先已可判勝負了。

德軍所慣用的雙重包圍的戰畧，只有在敵方指揮不中肯，和敵軍機動性缺乏，交通不便

的時候，纔能使四出的軍隊都集中在一個決戰點上。假使波軍及早撤退，並且有迅速的迴轉，工具時，他們也許可以退到各河流上去據守，使敵軍的夾攻撲空，不過，我們並不能因此而評論德軍的戰畧錯誤，既過於投機，德軍統帥部早已洞悉波軍只靠馬匹運送，缺乏機動性，德機轟炸波軍司令部和破壞交通線以後，他們深知德軍採取夾攻戰畧，必不至於撲空。同時，包圍的戰畧即使最初失敗，但因為波軍後方的準備不足，所以仍可集中於有利的陣地，既可進攻，也可把波軍膠着在普里匹特沼地。

德軍行軍時的安全，寄託於下列四重的保障：（一）飛機和裝甲車的廣泛和深入的偵察搜索；（二）各軍行動的目標，都彼此呼應，同趨一點；（三）在軍隊前面的機械化部隊；（四）每軍都有的強勁而完全的摩托化偵察營。

德軍對於這次勝利之迅速和澈底，自己也不禁感到訝異。九月三日希特勒曾發表演言，裏面說：「東面的戰事，須幾個月的時間，纔能達到勝利」。十一日德軍發表公報，警惕國人內稱：「德國人民所必須明瞭者，即吾人不能希望我軍，能長久保持這樣驚人的進度」。

德國的陸空兩軍顯然是目標一致，配合得天衣無縫。空軍之一舉消滅敵空軍，和破壞敵方交通線，對於陸軍的助益最大。在那些獨立的任務完成以後，各軍便利用其大部力量，對軍作直接的密切的幫助。陸空軍假使不向同一目標，配合作戰，究竟能否發揮最大的威力，確實是很可懷疑的，再則陸空軍假使單獨作戰，究竟能否產生有效的行動，則更可懷疑，德國的確也有很多的錯誤。但他在考慮軍事問題時，只注意一個中心點，即效率問題，絕不縱容一個既定的利益，受到破壞。

德國的戰術

在閃電戰中間，戰事的發展，好像驚濤駭浪，瞬息萬變，旁觀者的眼光，都準確戰略，而不大注視軍械。官方每天所發表的公報，也僅僅述及戰略，至於戰術方面，戰敗的國家受了制勝的驅迫，聞聲若喪鐘，而戰勝國家因為就要捲入另一個戰爭，自不願把世界所未悉的醜惡秘密，一較聲見的相盤托出。因此，軍事研究者，只有從各方面的傳聞，戰事進行中的情況，由軍的組織和武裝，敵方對於作戰的主張，以及戰略和戰術間欲求速決速決所必需的關係中間，歸納出下列的結論。

這並非斷然沒有誤，但是可靠，我們姑就之歸納出下列的各項戰術。

(一) 閃擊的進攻和一九一八年大戰相同的，仍以縱長的隊形推進。其第一目標在於擊潰敵方的鐵兵騎兵，步兵和司龍時，由各部掩護武裝，來幫助土上如飛機、大砲、坦克車、飛船、坦克車等。每一營小危險，不論軍力如何單薄，甚至僅有輕機關槍和自砲，指揮官仍希望盡量發揮其火力，試圖堵住火力前進，在環境上需要時，軍隊可以利用逐漸侵入辦法，粉碎敵軍的抵抗力，每支部隊都要與敵軍保持接觸，而不應堅忍於和同裏的友軍連絡。他們不應輕易後退，有動之未龍盡舊善美，固無可憐，但行動之間猶起，則更不可厚宥，德軍在採取此種辦法，允許下級軍官有決定機宜之權，這些的部隊應用一擊滅和無投擧的精神，吃苦耐勞，到最大的程度。

(二) 防守力量雄厚的地方，總是避免直接進攻，直到確定己方的戰力在攻擊部隊，並能追蹤，而敵軍的兩翼又迫擊效時，方可開始進攻。此時敵軍的陣地為敵軍所不許時，敵軍就改向別處進攻。這時的戰術，只有敵人喪失了反攻能力時，才可生效。

(三) 德軍大概會出動了四個摩托化輕快師，六個裝甲師，分配在各軍中間，充任進攻的先鋒隊。德國利用他們時，只須戰鬥機保護，對方的武器不要支持這樣的攻擊，因此陣地

時被突破，這樣步兵就可以無須作戰，而推進得很遠。

(四) 坦克車的前進，是分段躍進，一批接着一批，他們中間的距離，要能保持住前批所突破的缺口。只要燃料子彈的供應無缺，和保護坦克車的機械化部隊優越，今日之軍隊，已很可有效的迅速的利用這個突破的缺口，勝比一九一八年要強的多了。

(五) 德軍機械化部隊司令戈得林將軍，最近曾宣稱：抵禦坦克車的方法，已經發展得非常堅強，因此坦克車的主要工作，並不在摧毀敵軍的步兵和機槍，而是在摧毀敵軍的坦克車的武器，克服坦克車的障礙，然後破壞敵軍的大砲和坦克車，只有這些任務完成以後，坦克車才用他們的後隊，肅清敵方步兵所據守的區域，裝甲部隊因為裝備有保衛自身的武器，因此，有許多次作戰中，坦克車不僅突破敵軍的防線，而且企圖完成侵入的工作。

這種行動，和一般的理論不同，但是假使他的行動成功，則可發生極大的效用，可以預防敵軍最初的突擊以後，再調派援軍開入空隙地帶。在這個工作完成以後，自然繼之以向兩翼進攻，擴大突破地帶的範圍。不過，沒有一種方法，是完全無危險的。譬如步兵在遇到敵方的進攻時，可以躲入地下戰壕，等到裝甲部隊開過後立即爬出對付對方的步兵。同時坦克車部隊，也時常受到隱蔽着的平射砲攻擊，而受到很大的損失。

(六) 步兵的進攻並無極大的危險，或裝甲師不在的時候，不編入機械化部隊的坦克車，便隨同步兵在飛機大砲掩護下共同推進。這時飛機要向敵人戰壕中，投擲大批的炸彈。

(七) 摩托腳踏車部隊，前面裝有防禦機槍設備；以散兵的隊形疾駛前進，專向平射砲陣地進攻。這樣一個迅速的目標，除去機槍以外，其他武器實無法捕準。

(八) 協助步兵的大砲很難有時間採取精確的瞄準方法。只靠諸陸上空中直接的偵察，來決定射程，發砲的迅速，比較準確，尤為重要。

(九) 在與敵人相距三百碼的時候，助戰的機槍和大砲却必須停發，這時用什麼砲火來代替，現在已經大體找到了答案，德軍在每營機槍連內，都配備着三吋口徑的臼砲六門。

(十) 在進行攻擊的任務時，應配備強固防禦的武器，這是世界大戰中的舊戰略，德國佛朗索將軍在坦能堡之役，和英軍在美索不達米亞都利用。這次波蘭戰爭，德軍在拉當科他諸和薩斯克，都會大規模的採用，將來平原野戰中，恐怕還要被不斷的採用。

德軍之獲得勝利，是於極端有利的條件之下，譬如事先充分的準備，空軍的先期制人，天時和地利之完全適合於機械化部隊的運用，以及敵方武器之缺乏，不足抵抗德國據以稱雄的武器等等。這些有利的條件，在將來的戰爭中，也許不會全部新發生。反之，軍隊的急遽運動以後，勢必繼之以僵持的時期，到是普通的現象，不過這個時期，是有限度的。在戰爭中間，取守勢的一面，不論防事如何鞏固，終於會被攻破，軍事家正在不斷的研考這個問題，正像他們在一九一五年時的情形，希望能獲得一個解答。我們可以預料他們研考的結果，必會有奇怪的坦克車，驚人的地雷，或奇特的毒氣出現，或者竟有迥然一新的戰爭方式出現。多少年來一般人總認為防禦是難於制服的，但是我們却在阿比西尼亞，西班牙，波蘭和芬蘭，看到在各種壞境下，取攻勢的軍部，都能獲勝，不過上述的各國，雙方兵員和武裝，沒有一處是勢均力敵，像西歐各國的情形。同時那些被攻的國家，現代化的軍備也都不完備，所以防守的最後試驗，還看今後的戰爭。假使西歐敵對國家之一方，防線被他方攻破，則在繼其後之平原野戰中，必可把波蘭戰爭中的教訓，作一次有效的援用了。

挪威戰役的回憶

E. M. Fenitez 中校著
趙炳娘譯

——譯自美國軍事評論季刊夏季號·一九四〇年十一月

今年四月八日，英國海軍部公開宣佈：「英國海軍刻已沿着挪威海岸佈置三道水雷陣地，以阻遏德國運輸生鐵」。那裏知道在第二天的早上，德軍就用迅雷不及掩耳的手段佔領丹麥，一些困難也沒有碰着。接着他們並在遼遠的挪威海岸登陸，登陸的地方計在挪南有奧斯陸，(Oslo) 克斯坦桑特，挪西北有斯達完格，卑爾根，德倫的英，納維克等地。德軍的動作非常迅速，技術非常高明，運用特羅也(Troy)木馬(譯者按：此係荷馬所著伊利阿德史詩中的故事，本文係指第五縱隊)的戰術，獲得成功，大體上沒有遭遇抵抗。當天傍晚，德軍就完成了這件冒險的工作，所有挪威的重要港埠與空軍根據地都落在德軍的掌握裏。本文的目的，就是要從軍事上的觀點來檢討這次戰役的經過與教訓。

一 挪威的實力

挪威的陸軍共有六師，一個補充團，一個輪重團，一個徵募處，此外還有各級軍事學校，各種委員會。每一師並附有各種技術部隊與輪重部隊。此為組織野戰師團所必需的。步兵有十六團，兩獨立大隊，裝甲騎兵三團，野戰砲兵三團，山地砲兵一大隊，高射砲兵一大隊，工兵一大隊，陸軍飛機一大隊。

挪威是採取強迫兵役制的，所有的男性公民，都要服兵役。那一個人如果拿宗教的理由

或其他正當的理由來免役，也就應該繳付公民稅。

海軍與海防歸海軍當局指揮。擔任海防的爲海軍，及海岸砲兵。

挪政府將全部海岸分爲三個防區，每一個防區由海軍少將或海軍司令擔任指揮。他們有統率防區裏的海軍與海防部隊的權力。

挪威的海軍共有戰鬥艦四艘，驅逐艦四艘，魚雷艇十七隻，潛水艇九隻，警衛船七隻，魚雷艦十一艘，掃雷艦六艘。此外還有一些特種船隻。

在正規陸海軍以外，挪威還有兩個軍事團體。五十年以來，挪威的國防都與這兩個團體發生密切的關係。這兩個團體一個叫挪威國防協會，成立於一八八六年。一個叫義勇射擊協會。義勇射擊協會是一八九三年組織成立的，領有國家的津貼，牠的工作就是訓練挪威人民的射擊能力。

但是德國動兵非常迅速，出乎意外，使挪威軍隊簡直沒有來得及動員。

二 挪威的軍事地理

挪威是峽江橫亘，三面環海，海岸線長達一萬三千哩。面積計十二萬四千五百平方英里，而人口只有二百九十九萬，爲歐洲人口最稀少的國家，山嶺綿綿，使它與瑞典隔開，山上滿佈冰雪，人烟稀少。

除掉東南角的三角地帶以外，挪威全國都是崎嶇不平的山岳區域。西部那麼長的海岸上，面有許多峽江一直伸到深山裏，牠們每每在峻峭的石崖下就中斷了，並沒有繼續流到內地去，要從峽江中找出一個能够建築公路或鐵道的河川流域真是極端的困難。因此之故，往昔挪威東西兩方面的交通，只有靠沿海航行。到了一九〇九年，奧斯陸與卑爾根之間方完成了一

條鐵路，牠所經過的地方盡是重巖疊嶂，全路一共築有一百七十八座隧道，許多馬蹄形的弧道，無數的橋樑。奧斯陸與斯達完格之間，並沒有鐵道溝通，因爲在這一塊山岳地帶，築路之困難，無法克服。現在從奧斯陸到挪威西部沿海各地，有公路可以連貫，如果在戰時能够充分利用，侵略者想要進攻倒會感覺極度的困難，因爲途中那許多關隘都很險峻，封鎖極易，防禦也易。

挪威南北方面的交通比起東西方面倒是便利。從羅慕斯得灣(Romsdal)到奧斯陸有根不蘭斯得倫河流域(Gubrandsdalen)，從德倫的英灣到奧斯陸有奧斯特得倫河流域(Oesterdalen)，挪威人順着這兩個流域的地勢，建造了公路與鐵路，從奧斯陸通到挪威中部各處。根不蘭斯得倫流域的鐵道，可以通到杜姆巴斯(Dombas)與斯多蘭(Storen)。從杜姆巴斯還有一條支路通到安得雷森(Andalsnes)。奧斯特得倫流域的鐵道從羅洛斯(Roros)也可以通到斯多蘭。從奧斯陸到得倫的英地域，還築有公路與鐵道平行。

德倫的英是一個重要的海空軍根據地。這裏有三條鐵路與外面相通，一條向南與斯多蘭相連，一條向東與瑞典的奧斯特孫得(Qestersund)相連，一條向北與蘭沙斯(Namsos)相連。蘭沙斯距德倫的英一百哩。蘭沙斯以北那一塊狹長的地帶，只有很簡陋的公路溝通，交通不便的原因是峽江太多，牠們直伸到瑞典邊界的深山谷裏。

挪威與瑞典的交通線，除掉上面所講的從德倫的英出發的那條鐵路以外，還有幾條重要的鐵路。有兩條是從奧斯陸開始的，另外一條是運輸生鐵的主要幹線，牠從挪威的納維克爲起點，經過瑞典產鐵區，一直通到波的尼亞灣(Bothnia)的魯勒港(Lulea)。

因爲德倫的英以北的地方交通非常困難，所以挪威人口的七分之六都集中在德倫的英南部這半邊土地上。全國的工業中心，也都分佈在這塊地方，所以，統治了南部這塊重要的區域

域，實際上就是統治了全部挪威。當然，從軍事的眼光去看，挪北納維克港是不可忽畧的一個地方。牠是一個運輸生鐵的重要出口，當波的尼亞灣冰凍的時候，這個港口特別顯得重要。

三 德軍攻挪的經過

四月初間德國偵察機在挪威上空活動，同時德國軍艦也在丹麥海岸巡弋。在那個時候，一般人就懷疑德國有侵畧挪威的企圖，一直到四月八日英國潛水艇在斯喀基拉克海峽(Skagerrak)沉一隻德國運兵船，然後德國發動攻挪之傳說，方始証實。

四月九日早晨一點半鐘的光景，泊在奧斯陸灣霍敦(Horten)海軍根據地附近的三艘挪威軍艦突然接獲報告，謂德艦正向海灣行駛而來，挪威艦隊的司令奉命不得抵抗，同時命令所有海軍人徒手登岸，這一命令立即奉行，並無疑義。但是有一艘佈雷艦「德利凡遜」號正在海灣裏修理，沒有接到這一命令。

挪威海邊本來佈置了很多電雷，敵人想要從海道入據奧斯陸，本來是一件不可能的事情，然而正在這個時候，在奧斯陸灣裏俄斯加伯(Oscarborg)這個海軍根據地，竟有人事先把這些電雷一概拆除。一切事情，都好像依照德國預定的計劃在那裏進行。

然而，在預定計劃進行時，德軍還是受了兩件很大的損失。事情是這樣發生的，在早上四點半鐘的時候，德國巡洋艦愛姆敦號(Emden)偕同兩隻潛水艇正很得意的往霍敦港開駛，旁邊遇到三艘挪威軍艦，牠們都一聲不響，毫無動作，但是那小小的德利凡遜號居然開起砲來，一個猝不及防，愛姆敦與一隻潛水艇都沉沒了。一直到這兩隻艦艇沉沒以後，德利凡遜號方接到懸掛白旗的命令。

於是另外一艘德艦立刻派遣一百名水兵上岸，霍敦港的海員大半都為官長解除了武裝，所以德兵經過小小的接觸，就把挪威軍隊制服了。於是，這個挪威最重要的霍敦海軍根據地，就落在德國軍隊的手裏。

上面是一件損失，還有一件是早晨四點發生的。當時德巡洋艦布魯澈號（Blucher）靜悄悄的對俄斯加伯峽砲台直開過來，牠以為峽裏面的砲手一定都叛變了。當布魯澈號走到距離八百碼的時候，不知那一位砲兵將官，竟發出抵抗的命令，砲聲的一響。這一艘巡洋艦便在五分鐘之內沉到峽底去了。不一會兒，德轟炸機成羣的飛到，經過一度狂炸以後，岸上的大砲便寂然無聲了。

同時奧斯陸灣的兩岸，德軍很順利的登陸，東岸摩斯地方（Moss）德軍登陸的人有五百之數。西岸瓦陸地方（Vallo）德軍有一千人上岸。他們從這兩個地方一直往奧斯陸進發。

到了拂曉，奧斯陸三個空軍根據地，都遭了德機的轟炸。挪威所有的飛機與高射砲都被德機破壞。德國運輸機於是就一架一架的載着二十個到四十個人落到這些機場上來。四月九日的下午，德國有一架飛機竟把德國攻挪海陸空軍總指揮霍根豪生（Von Haken horst）將軍帶來了。他一到機場，就領帶一千五百國社黨人，在那人口二十五萬的挪威京城游行。

諸如這一類的情形，在挪威別的地方，都有發生。就講德倫的英吧！德倫的英是挪威一個重要的海空軍根據地，德軍只用了一團的兵力不費一彈就佔領了入港的一些堡壘。

在德軍上岸，同樣沒有碰着抵抗。然而德軍佔領了卑爾根城鎮以後，他們向城外的進展，却受了阻礙。挪威軍隊包圍了這個城鎮達幾個禮拜，直到德國援軍從奧斯陸趕到，這個危局方才打開。

在納維克，當二千五百德國軍隊上岸的時候，陸地挪威士兵一個沒有。卻是在港口裏，

德國驅逐艦七艘爲着協助陸軍登陸，曾打沉兩艘挪威驅逐艦，二隻英國武裝商輪。然而，在四月七日與四月十一日那兩天，這七艘德艦終久是在港口裏被英國海軍打沉了。可是驅逐艦沉沒兩艘，餘則輕傷。

斯達完格是挪威的重要空軍根據地。四月九日德軍予以佔領，但是德軍一經開到，英國空軍就來更番轟炸。

現在再講斯喀基拉克海峽的戰爭情形。在這個海峽裏，德軍是從克斯坦桑特與亞農得（Arendal）兩個地方登陸的，在亞農得這個據點，德軍也是毫未遇到抵抗。但是保衛克斯坦桑特的軍士却一砲而把德艦打沉一艘，隨後德機趕到，方把岸上的砲兵陣地摧毀。四月九號早晨，德軍登陸的七個港口，到了下午，總算是完全掌握了。

四月九日是星期二，在這一個禮拜裏，德軍便努力增強所佔的據點，擴充奧斯陸的作戰根據地。運輸機經常的來往於日德蘭（Jylland）北部空軍根據地與挪威各空軍根據地之間。四月十日與十一日那兩天夜間，德國並由斯堪基拉克峽運送大批援軍到奧斯陸灣去。英國海軍會衝破德艦的護衛，打沉幾艘運兵船隻。但是大批貨船還是運載坦克車，裝甲車，大砲，彈藥到奧斯陸起卸，隨即又回來再運。

到了四月十二日，德國即調動步兵三師從奧斯陸向外進展。一支兵力沿着奧斯陸灣的東岸向南進展，沿路僅碰着一些散兵，稍爲抵抗一下就跑了。而駐紮在哈爾頓（Haedden）的三千挪威精兵，聞德兵開來，即拼命逃入瑞典。另外一支德軍，向東進發，開到斯卡勒斯（S Karres）就遇到阻礙，不能前進。其後德方援軍開到，這些裝備簡陋的挪威守兵，便被他驅逐到貢斯文格（Kongsvinger）以北的地帶，德軍旋於四月十七日予以佔領。又向瑞典邊界進發，將挪威東南地區的反抗兵力，完全肅清。于是德軍陣地就伸展到瑞典海防線右翼的後

面。

另幾枝德兵由奧斯陸出發，向西北攻陷橫尼復斯，向西佔領貢斯堡，向西南進據拉維克。

原駐奧斯陸地域的挪威軍隊在這時就集中到奧斯陸西北方面的哈瑪（Hamar）與愛物倫（Elverum）兩個市鎮。挪王哈康（Haakon）早就逃到這裏。挪軍於是在這兩個市鎮的南方首先建築一道抗敵的防線。四月二十日，德國機械化部隊在坦克車與轟炸機的協助之下，終於把它衝破，驅散了這一帶的守兵，並攻陷哈瑪與愛物倫兩個市鎮。

現在德軍總算把挪威沿海的重要據點佔領了，又在奧斯陸建築了作戰根據地。至是他們繼續從事於根據地與孤軍的交通連絡事宜。這項工作在亞農得，克斯桑倫特，斯達完格，卑爾根這幾塊地方進行起來，並沒有什麼特別的困難。德軍並且能够用飛機運送援兵與輕便的物資到斯達完格去。在德倫的英與納維克，這項工作進行起來就比較的不容易。這兩塊地方因為隔根據地太遠，援助起來很不方便；同時同盟軍又急於在這兩塊地方有所動作，其結果可能切斷這兩地方的交通，使德軍全部退出挪威北部，納維克這個地方，德軍容或可以放棄。但德倫的英則不能，因為這個地方太重要了。控制德倫的英就可以控制通奧斯陸平原的廣大流域，更可以控制連絡瑞典與奧斯陸的重要鐵道。並且在挪北，交通便利，足夠運輸大量兵力的地方，就只有德倫的英。

德倫的英對於德方固然重要，對於同盟軍尤其是重要。因為同盟軍必定要從挪威境內方能够把德軍驅逐出去，而同盟軍入境的口岸，以德倫的英最容易。別的口岸都有德國優越的空軍護衛，要瓦解岸上的德陸軍，倒是一件比較困難的事，這個港口是運輸生鐵的要埠，地位非常重要。但是牠地處在挪威北端，同盟軍不能拿牠做作戰的根據地。

英軍的作戰計劃就是依照這個情勢而決定。牠一方面派遣一支軍隊在納維克與德軍作戰，同時以主要的兵力用在德倫的英地域。牠的目的在第一步把德倫的英的德軍驅逐，第二步把德倫的英建爲作戰根據地，從而向挪威南部的德軍進攻。

四月十五日，德倫的英爭奪戰就開始了。同盟國遠征軍第一批在蘭沙斯、摩爾德（Molde）、安德雷斯三個地方登岸，（蘭沙斯在德倫的英以北一百哩，摩爾德與安得雷斯在德倫的英以南一百哩）。蘭沙斯同盟軍先頭部隊上岸以後，就直往勒凡哲（Levanger）進發。（勒凡哲在德倫的英以北十五哩的地方）於是德國陸軍立刻在轟炸與軍艦協助之下，向同盟軍進攻。那時候同盟軍先鋒隊已經到斯坦哲（Stienkjer）以南幾哩地方，看看全部要被德軍消滅了，乃不得已向斯坦哲以北的陣地撤退。

在德倫的英南部，同盟軍登陸以後，就直往杜姆巴斯與斯多蘭兩個地方進發，其目的在佔領這兩個鐵路與公路的中心點。這支軍隊又另分一小支，沿著河道去接應挪威人士的抗戰，阻遏德軍的北進。

但是英方的動作太遲了，英軍佔據的那些港口，本來就非常簡陋，隨後又經過德機屢次的狂炸，更加不堪運用。德機破壞了蘭沙斯市鎮及牠附近的堡壘，毀滅了摩爾德與安德雷斯的港口，並且切斷了這些港口與英方前進部隊的交通。英方屢想修繕飛機場，但在德機的狂炸之下，都成泡影。英軍在這個環境下面，既不能從國內運一些高射砲來，又不能使用驅逐機從事空戰，只有白白的遭受德機的恣情的轟炸，只得在沒有大砲沒有平射砲情況下面，作孤苦的鬥爭。

在這個時候，德方急急地從奧斯陸隨調集大批軍隊，沿着河流向德倫的英進發，在四月二十日的光景，德軍的坦克車與裝甲車都已齊備，他們第一步的動作便是驅散哈瑪與愛物倫

的挪威守兵。隨後德方機械化部隊便配合着空軍，繼續向前猛攻，德國空軍發揮了很大的效果，他轟炸得挪兵無法建築新陣地。至是德機械化部隊便向北挺進，弄得德方自己的後續摩托部隊，都來不及駐守已得的土地，德軍本來是沿着鐵道線進行的，然而他們進展得太快了，不知不覺的離開鐵道線，到衝過那山嶺積雪的羊腸小道，跑到杜姆巴斯與斯多蘭的中間，這兩地當時都駐有同盟軍。

挪威軍隊沒有大砲，沒有半射砲，而英軍不能給他們以切實的援助，當然不能抵禦德軍之進攻。在這一次戰役中，德軍的實力本不比同盟軍強，但是德軍在時間上搶了先，同時又有各種便利，所以牠能獲得大批接濟。

英方既不能阻止德方兵源與軍火運入挪威，又未能開來大批軍隊，運來大批軍械，於是不得不承認德倫的失敗的軍事失敗。在四月三十日的那一天，英軍就開始從杜姆巴斯與斯多蘭兩地撤退。到了五月二日，德倫的英一帶地方的英軍，乃全部撤退完畢。這時德國乃完成了他佔領南部挪威的工作，所以，五月二日就是德方結束挪威閃電戰的一天。

四 挪威戰役的教訓

飛機的作戰能力，是不是比較海軍來得優越？這個重要的問題，我們現在還不能答覆。因為空軍戰勝海軍的顯明的例子，到如今還沒有看見過。不過從挪威這一次戰役裏我們得到一個教訓：就是主力艦的建築，必定要具有完善的防空設備。

除開這一點以外，我們還得了一些作戰的經驗，這些經驗都是軍事學者應當注意。現在我們把他一些最重要的列在下面：

(一) 指揮的統一非常重要。德軍單位分開，在集中指揮下，動作完全協同。而陸空軍

尤能密切的合作。英國軍隊就不然了，英軍每一個單位都各個作戰，這種作戰方式，在挪威戰役中，證明是失敗了。

(二) 現代化軍隊必須要有適當的配備。英軍開拔極為迅速，在行旅匆忙中，裝備非常簡單。到了挪威以後，他們想要補充坦克車，高射砲，裝甲車大砲感覺非常困難。因此就不能抵抗那裝備優越的德軍。英方不容易補充軍需的原故，不外乎登陸不便利，運輸船隻損失過多，飛機場不能利用與作戰太快等原因，當時德國遠征軍裏，每一個士兵至少一枝自動步槍，一盒手榴彈，英軍與他們比較起來，真貧乏得可憐。

(三) 空軍作戰効力極為強大。波蘭戰役與芬蘭戰役都證明了這一點是正確的。

(四) 強有力的機械化部隊密切地配合着空軍，使戰爭速度與猛烈，臻於以前夢想不到的地步。

(五) 海軍司令必須得到空軍司令的協助，方能佔得絕對的優勢。

(六) 嚴密的間諜組織，極有裨於作戰。英軍每一分鐘在蘭沙斯、安得雷斯、納維克登陸的情形，德國軍隊差不多全都知道。因此，德國空軍能够在必要的場合，準時飛往轟炸。我們猜測德方一定在戰區裏面佈滿了間諜，大部份也許還是挪威的國社黨人。

(七) 勇敢、機智、決斷在現代戰爭中還是非常重要。德軍在挪威戰役中，充分的表現突進的大胆與蓬勃的生氣。

(八) 和平，不能單靠希望去獲得。挪威特別崇拜和平，在第一次世界大戰的時候，他始終站在戰爭圈外面，她的損失只有德潛艇打沈她的一百二十萬噸的商船，與淹死兩千名海員。多少年來她的政策總是不顧任何代價，置身戰禍之外，她安享了幾十年的和平，她以為在中立的堡壘後面，可以高枕無憂，因此她未曾修繕軍備。然而希特勒就是看中了這一點。

所以她敢於實行侵畧，敢於運用「第五縱隊」的戰畧，獲得驚人的成就。假使挪威早就努力從事準備，他們一定可以把他們的國家建成一個不易攻拔的堡壘。別的國家至少要大動干戈方能進攻。所以像挪威一樣的和平夢，真是很危險的幻覺。寫到這裏我們不期而然的想起從一句萬古不朽的名言。華盛頓說過：

「要維持和平，最有效的方法就是準備戰爭。」

西線大戰德軍突進的基本條件

Heberr W. Ehrhart 上校著
宣 諦 之 譯

——譯自美國騎兵雜誌兩月刊一九四〇年七八月號——

關於突進的問題，數年之前，作者曾在理論上作過一次分析。論文的題目為「兩路突進」，當時我的答案只在理論上只在企圖突進而未成功的歷史上找到根據。過去兩個月的歐戰，使我的理論有機會重新檢驗一遍。一九四〇年五月法蘭德斯之役，德軍統帥部的計劃，與一九一八年三月皮卡底（Picardy）大戰的根據相同，並符合魯頓道夫原先的計劃。魯氏的計劃是在一九一八年大戰當中實行放棄的。在我一九三六年的研究中，大部份接近靜力學方面，沒有着重時間因素的重要性。一九四〇年五月的經驗說明：時間是基本的因素，不是偶然的因素。所以這個問題不是一個靜力學的問題，乃是一個動力學的問題。

兩路突進的理論，具體說來，包含下列幾個原則：

1. 突進本來不是目標，而目標則在於擊破易於包圍的守軍防線暴露出來的兩翼。
2. 為保證突進起見，必須實行兩路攻擊，一路主力突進，一路輔助突進，這兩路攻擊必須同時進行，不然，便須緊密協同。敵軍主要防線突破以後，必須向左右猛力擴張。當繼續突進時，將來的結果便是不斷延長守軍的防線，防線越延長便愈薄弱，到不得不屈服時方才停止。

3. 突進之時，必須致力切斷守軍爲兩部份，一部份求其少，而爲突進主力當它還來不及增援的時候，剛好可以一鼓予以殲滅。同時，其餘較強之一翼，必須由輔助突進的兵力，並由安置不動的部隊實行鉗制攻擊，使它動彈不得。

4. 突進主力可用的方法，必須充分掌握有效的戰鬥力，始終超過守軍被圍一翼的戰鬥力。

5. 輔助突進兵力可用的方法，必須盡力抵抗守軍較強一翼的反攻，抵抗的時間，務須撐過突進主力殲滅守軍被圍一翼所需之時間。

這一作戰計劃，是想盡量發揮輔助突進兵力的原則，以期使突進主力有充分力量可以對守軍被圍一翼實行一次「卡內之戰」。（意即殲滅戰——譯者）。

兩路突進勝利的條件，在我一九三六年研究之中，曾列舉出來，今敘述如下：

1. 攻軍的位置，不僅是時間與地點，即是攻擊發動時突進主要兵力與輔助兵力的所在，都要使敵軍捉摸不定。

2. 突進主力必須立即切斷守軍與它預備隊主力的聯絡。

3. 主力突進的戰區，必須督佈交通線，在這些交通線上並須有可資利用的運輸工具，這兩方面均須力能勝任保持攻軍對於守軍的優勢。

4. 主力突進的地帶，須有少數天然障礙物足以防礙攻軍的迅速推進；亦須有少數防禦力堅強的天然陣地以予敵軍建築防線的機會。

5. 突進主力的暴露之一翼，必須盡可能地應用易於防禦的延伸障礙物——如寬闊的河流、池沼、山脈等掩護起來。

6. 攻擊最好選擇守軍交通線不完備的地區，如選擇聯絡兩翼的側面交通線以爲攻擊的地

區，則尤好。

7. 具備下列特點的強固的天然防禦陣地，方可利用，作為輔助突進的一定目標：

A 在最短期間能夠達到。

B 能夠迅速組織抵抗，能够以手頭兵力扼守，以待突進主力貫澈任務，回過頭來增援輔助突進的兵力。

C 其暴露的兩翼，必須依據強固的作戰地面上的要點，或者依據難於包圍的戰術區域。

D 必須能够控制守軍主要預備隊與它陷於包圍的較弱一翼之間側面交通線。

8. 這個輔助突進兵力所佈置的防禦側面，其位置必須能够盡最大的努力，保障交通線的神經中樞，這裏的神經中樞乃是用以補給進行殲滅戰的突進主力的。

我們必需指出，上述一切條件都是配合着突進主力的需要，這即是當守軍較弱一翼還未能獲得總預備的增援時，突進主力即行把它包圍並予以擊滅。在緊急關頭，集中優勢的戰鬥力，並在必要時期始終予以保持，這原來是一個習見的問題。

有若干因素足以改變戰鬥力的均勢，在這一方面，如果攻軍獲得決定的優勢，戰鬥便可以解決。假定在戰場上兩軍的戰鬥力實際相等，就可以說，掌握主動權的軍隊（下稱攻軍）起始能够集中優勢的戰鬥力，選擇敵軍防禦上最不利的一段加以進攻，這樣就可立即加以突破。這裏所指起初兵力的優勢，在進行殲滅戰所需的期間，必須保持於生死關頭的最短時間之上。

攻軍如欲保持其主動的戰鬥力的優勢就必須在這樣狀態下作戰，即是，當突進主力還未完成殲滅戰時，不能讓守軍實際增加的戰鬥力與攻軍平衡，甚至於超過它。實現的方法，只

要我們把戰鬥力，在時間上的增強，分成各組成分子，便至爲顯然：

1. 在戰鬥中，人員傷亡，配備，軍火，糧食，組織及士氣的損失（雙方的削弱）。

2. 組織嚴密的防禦陣地的喪失，或是易於防守地帶的喪失（守軍方面的削弱）。

3. 敵對兩軍均獲援兵（雙方的增強）。

4. 在交通，統制，運輸系統中，若干因素的喪失（守軍的損失較大，而攻軍損失較小，蓋攻軍作戰所在則是交通業已混亂的地方）。一般看來，這一點對於攻軍是有利的。因爲攻軍可以加緊準備，壓制敵軍行動，防衛自己交通線上的重要據點，而守軍則不能預先知道應該在那幾點上集中設防。

戰鬥力在時間上的增強，猶之乎起始的戰鬥力，每一成分都包含兩種因素，一爲兵力，一爲動員。在對敵兩軍之間，假定兵力相等，假定指揮能力相等，動員較快的一方，就能取勝。假如敵軍的兵力與自己相等，或者超過自己的兵力，軍事當局便在動員上力求決定的便利。這種便利，過去拿破崙在革新其輪重車時，曾經收到，老毛奇歷次的勝利，大部份在於他集中使用鐵道，以便軍隊的運動及供應。這個問題，他的敵人是不瞭解的。在另一方面，當第一次世界大戰的時候，交戰雙方都沒有掌握像這樣有決定意義的手段，以實現優勢的動員。敵對兩軍，在兵力上既然實際相等，這個戰爭必然要退而演成純粹的消耗戰；上帝就必偏袒兵力較大的一方。四年以來，軸心國家以優越的戰術與組織，利用戰鬥力，在時間上的增強，去壓制同盟國家，業已成功了；然而它們並沒有能够展開一個充分的動員優勢以搶先一着。交戰雙方都未能阻止敵方及時自由轉移其預備軍至戰火業已波及的地點，建築陣地。在這樣情形下，若非交戰一方精疲力竭，任何突進，都無成功的希望。

第一次世界戰爭的教訓，世界各國的軍事當局，都會悉心研究。德國參謀本部所得的結

論，一言以蔽之，曰閃電戰爭是也。德國人已瞭解戰爭的原則，也瞭解動員的原則。摩托化的武器成功，業已提供新的方法，以獲得絕對優勢的動員——最先的方法乃是在鐵道發達以後，一軍假定在飛機，裝甲車以及摩托車等方面取得瞬息之間絕對優勢（其他方面假定大致相等），它不僅有力突破敵軍的防線，尤其重要的，乃是在於它有力壓倒敵軍全部預備隊的戰鬥力。因為，業已動員的武器，使軍隊的技術動員相結合，開到軍事歷史上空前未有的程度。這不僅增強本軍的戰鬥力，並且使它能够直接攻擊其敵人用以恢復戰鬥力的工具。這不僅僅增強本軍的動員，並且使它能够削弱其敵人的動員。這些武器，如果具備，才能够以粉碎一切的兵力與無與倫比的速度，進行戰爭。

在一九三五年，德國業已秘密準備充足的空軍，摩托化師團與機械化師團，冒險虛張聲勢，進佔萊茵不設防區域與薩爾——這一步驟，使德國獲得完全行動自由，以大量製造摩托化的武器，而為戰勝同盟國所必需的。閃電戰爭的思想，在西班牙戰爭中曾作初步試驗，以後即成爲定論。西班牙的政府軍本來能够保持大體相等的空軍（坦克車，裝甲車也有，但較少）而叛軍却未必盡佔優勢。但是德國及意大利的飛機，坦克車及裝甲車輸給叛軍，使它在戰畧動員上以及戰鬥動員上取得無可懷疑的優勢，在這個時候，戰鬥力的對比，便不斷傾向於對攻軍（指叛軍）有利。同時，德國繼續發展一切可用的方法，以取得摩托化武器方面的絕對優勢，並確保其不墜。

根據在西班牙所獲得的戰鬥經驗，空軍應該特別注意。飛機的設計，業已改良，並使它標準化了。統一配合的生產方法（*Inline Production methods*），業已引用到大量擴充的汽車工廠及飛機工廠當中。德國的基本工業已經從魯爾區遷移至內地。生產嚴格疏散開來，變成大量星羅棋布的工廠。在效率方面固然不免減低，然而在戰畧安全上，則大為增加。據

說，有許多飛機製造廠，業已全部築於地下，使敵人無從偵察，更無從轟炸，嚴密偽裝的地下飛機庫，兵工廠以及軍需品工廠在西陲各地都已建築起來。防彈汽缸日見進步。成羣結隊的駕駛員，用聯環的方法，訓練出來；本來訓練不足的補充人員，每人的發展，猶之乎採用新型飛機，很快地就成為教官；飛機也好，駕駛員也好，因為見到預期的消耗率，就力求數量加多，而品質便不考究。空中運輸給養，供給地面部隊，業已研討過了。傘兵業已發達起來。防空，以所有重要的裝備充實起來，效率大增，並盡量保護週到。汽油庫業已化整為零，並竭盡所能，置於地下。

汽車運輸，亦受同樣的重視，鄉村中交叉的濶大公路業已建築成功，以應付已形增大的戰畧動員。卡車，坦克車以及摩托車，所以能够大量生產，乃是藉重復克驕士（Votksanto）的設計而實現的。摩托化的步兵師團業已大量增多。在西班牙戰爭中証明不足以鑿需要的六噸輕坦克車，現在業已代之以新式的十噸輕坦克車以及中型坦克車與重坦克車，馬力與速度的增大，火力加重，裝甲增厚，一般相信，在這些新克坦車之中，有很多乃是水陸兩用的。鄉村中軍隊與軍火的交叉運輸設備業已完工。新式的橋，其設計是求它能負載極重，而建築速度尤為注重。主要的大橋，預計容易拆毀的，則複製兩座，並訓練特種部隊，以期建築之迅速。戰術組織，必要時，隨時變更，以免作戰單位依賴鐵道的供給。

最後，也是最重要的一點，在戰術上，這些新的快速的作戰單位，實行極端嚴密的協同，這種戰術堅持遵行，直至各單位聯合起來，成為一個圓滑配合的部隊的時候。同時，以步兵，坦克車與飛機協同為基礎，改進為新式的戰術，會盡量發揮，而與敵軍的交通系統，統制制度，飛機生產以及戰車生產之間的主要聯絡，以極大的阻礙。

在德國侵入奧國與捷克的進軍中——這是一面倒的進擊——德國新式戰術最初的實際運

用，會提供新的資料，而最後一次軍事組織與協同戰術在野戰當中的試驗乃是進攻準備不充分的波蘭軍隊，這次試驗事實證明，完全成功了。德軍不僅一時掌握優勢的兵力，並且掌握二種方法，使德軍取得優勢的動員，進而可以問鼎西歐，以主力大舉進攻英法了。

德國的所謂戰畧問題，就其最廣泛的條件說來，乃是強制同盟國家當工業生產與資源還未能動員的時候，進行決戰，這個要求如何實現呢？孫子曾說：

「故我欲戰，敵雖高壘深溝，不得不與我戰者，攻其所必救也」（見孫子兵法：虛實篇
——譯者）。

進攻如果開始，有那幾點是同盟國家「所必救者」？有之，曰：敘利亞的油田；蘇彝士運河及直布羅陀；馬奇諾防線；法意邊疆；全部英吉利海峽，及北海沿岸；從里哈佛爾至德倫的英吉利德軍會在這一帶用海空軍發動進攻，破壞英國的工業中心與夫同盟國家生命所繫的航運及海軍。在這些英法所必救的目標之中，只有最後所列舉者，可以給予德國一個機會，在順利的條件之下，與同盟國的陸海軍的主力，進行最後一次的戰鬥。其他目標，按照兵力經濟學的原理看來，至大不過是用作聲東擊西「圍魏救趙」。而主力必須集中在北海及海峽沿岸，同盟國家原來的戰鬥力，日見增加，結果對德不利，這便引起它進攻挪威，丹麥，荷蘭，比利時及盧森堡。德國為補救這種不利起見，對於上述各國，一一佔領，以期獲得若干經濟利益。

1. 佔領挪威：剝奪同盟國的重要供給，如果肉、木材、礦砂、以及魚產，致為德國所獲。完全切斷瑞典與同盟國的貿易，使德國實際獨佔它的全部工業，鐵砂也在內。
2. 佔領丹麥，斷絕同盟國重要的魚產品，農產品及牛奶奶產品，致為德國所獲：這些產品德國是極端需要的。

3. 佔領荷蘭：獲得農產品及牛奶奶產品，戰畧五金的存儲，大汽油庫與石油庫，以及煉油廠。獲得重要的鐵道線與航運線以便接濟在比利時及法國北部作戰的德軍。

4. 佔領盧森堡：接近比利時與馬奇諾主要防線，暴露出來的側翼。獲得大量的煤鐵鑑藏和大規模的鋼鐵工業。

5. 佔領比利時：獲得大汽油庫，戰畧五金，適於提煉汽油的大煤廠，是一個重要的工廠。尤為重要的是獲得密如網形的鐵道、公路以及運河，這些交通線在法國比較暴露出來的邊沿上，直指其北部的重要工業區。

德國侵犯所有這些中立國家，是按照統籌的計劃，吸引同盟軍在這些暢行無阻的國家，進行決戰。挪威是用為牽制聯軍的地方，引誘同盟軍預備隊脫離根據地，並掩飾自己之主力的基本佈置。荷蘭與比利時作為魚饵，以吸引英法軍踏出小馬奇諾防線。我們可以說，英國最大的利益乃是假道比利時以援助荷蘭，而比利時就不得不把自己的國運付託於同盟國。德軍一開始不得不以壓倒之勢突擊荷蘭，不僅立即消滅荷軍的戰鬥力，並去側擊比軍，使它不能不從其東部防線撤退，而主力進攻，則由盧森堡與比利時的阿登納斯發動。

這種形勢，甘木林將軍如何估計，同盟軍在五月十四日至十三日之間向北運動的詳情，我們均不知道；但是，根據所有可用的情報看來，似乎說明：同盟軍統帥部猶豫，德軍的進攻方針是斯利芬將軍錐形計劃的訂正版。迪納（Cinant）區，這一線的法軍，大部份是駐於北進，以增援比軍，于是德國穩藏於山林的軍隊，自比利時的阿登納斯出發，發現從米茲爾（Mezieres）和香爾維爾（Charleroi）至吉味（Givet）之間的穆斯河一線，防禦薄弱。德軍於五月十四及十五日，乃直衝穆斯河，當此時也，同盟軍機械化部隊的主力與德軍由瑪斯特銳特（Maastricht）西南直撲甘布洛，（Gembloix）的機械化先頭部隊，發生激戰。同盟軍統

帥部也許瞭解，德國經過阿登納斯急進時的兵力；也許相信法國第九軍的兵力，足夠扼守繆斯河。如所說不錯，那就鑄成千古大錯。因為法國第九軍已完全覆沒於德軍浪潮之中，德軍進攻猶如疾風暴雨，使它無暇重建防線。在五月十五日至十八日之間同盟軍統帥部發表許多公報，官方與半官方的申明，內中復多指出：同盟軍當局相信，德軍突破米茲爾及迪納一線，目標在於巴黎。在這幾天之中，德方的評論又加強了這一信念。然而，就整個戰畧形勢看來，就德機起始就轟炸卡萊、鄧珂克、里爾、比松、倫斯、亞眠、以及阿拉斯看來，就德國參謀本部殲滅思想的成見看來，全部明白指出，德軍是企圖由南面與西面去包圍北部的同盟軍。五月十九日的作戰線，除去同盟軍環繞蒙斯（Mons）瑪布奇（Mau Beuge）伐倫西納（Valenciennes）的「凸出部份」，酷肖一九一八年三月廿一日的作戰線，就在這一天，德軍主力進攻立即轉向西北，嚴格遵循魯頓道夫一九一八年三月原先制定的作戰命令上的路線。於是，德軍原先之所以攻擊色當，偷塞爾以及萊昂，不過在於建立防禦性的側翼，以期藉助它的掩護，突進主力，（取道康白萊——阿拉斯——聖保爾）後以貫澈圍殲比軍與北部英法軍的任務。這是兩路並進的重演，現在可以看出，本文開頭所列舉的各種條件，都已一一見諸事實了。

1. 德軍突進主力的位置與時間，同盟國統帥部未能摸着頭腦。在最先兩天以內，德軍的全部兵力似乎集中攻擊荷蘭及比利時北部。而突進攻擊的主力，實際上還隱藏於盧森堡及阿登納斯的山脈與森林之間。當突進的重要性日益明顯的時候，德軍主力是轉向巴黎還是直奔海岸，在五月十八日以前同盟軍當局還未明瞭。
2. 突進主力竭力截斷守軍預備隊主力，並尋求與消滅一大部同盟軍。
3. 在突進主力挺進的地帶，特別着眼於交通線，寧可選擇公路，而不採用鐵道：盧森堡

，其屬阿登納斯，以及古斯（Guise），由東至西的鐵道很少，並且都是枝線。顯然，軍隊運動及給養運輸，幾完全仰賴汽車。

4. 橋區當中，只有一個更大的天然障礙物，這就是穆斯河。所以我們可以說，挺進軍已罄費充分的工具，迅速有效渡過，進擊敵軍，還有許多橋，同盟軍空軍雖以極大的努力，攻賊予以炸毀，但德軍仍能保持很多。同盟軍攻擊這些橋，從下面所發表敘述五月十三日及十四日戰況的公報中，可見甚激烈：

「固定的橋以及浮橋各二座，已被炸毀，敵機至少被擊落十五架。我方損失不大，德三十九架。擊落飛機在一百五十架以上。除開塞當晚的戰事以外，飛機損失的比重，依然有別於同盟軍方面」。——英國空軍部。

「五月十四日敵機損失總數在二百架以上，其中一百七十架係在空戰中擊落。英法飛機有七十餘架係一次擊落，我機三十五架失蹤」——德軍統帥部。

德軍統帥部承認一天失蹤飛機達三十五架，其實際損失也許距百架不遠。我們可以相信，穆斯河的上空會被生詠更詩的空軍，在穆斯河以外，突進主力，是完全沿着適於機械化部隊及摩托化部隊作戰的高地而挺進。沿桑白爾（Sambre）的濕地以及迤南的東西兩防線，德軍之所以加以攻擊，乃是因為必須掩護突進主力的兩翼，乃是因為必須壓迫堡壘地帶，乃是因為必須繼續欺詐敵人，乃是因為必須營築有價值的支點以爲將來作戰之用。

5. 突進主力的左翼，掩護得頗爲周密，始則爲遙抵阿貝維爾的輔助突進兵力所擔任，繼則便是英吉利海峽。

6. 輔助突進兵力，建立強固的掩護側翼以實現一切必要的條件，困難頗少。這一區域裏面：較大河流，大部份都是東西兩面流，發生障礙的木橋乃是理想的防禦物。艾斯納運河迄

索姆河一線遼闊同盟軍預備隊主力與比境法國北部隊之間的一切交通。這個防線的右翼，只有越過索姆河河口寬廣的濕地，不然便須在諾門海岸實行敵前登陸，才能好轉過來。

7. 同盟軍的交通系統，為德國飛機與傘兵作有系統的破壞。另一種破壞的方法，乃是有系統地轟炸與掃射難民，第一天破壞的目標，特別注重港口，鐵道中心以及公路中心，阻止北部同盟軍獲得接濟與援兵。

8. 這個計畫有一個缺點，那就是可供突擊的交通網，易於毀壞，而以伐倫西納——聖昆頓——阿拉斯——瓦勒為尤甚。英魏堅強的桑白爾流域與索姆河至艾斯納河一線，同向西伸延，皮朗納以及伐倫西納、馬布文的設防地帶之間的最狹一點，相幅合。此時同盟軍如可進抵這隻窄狹地帶，預備可以集中，也許也能南反攻，預備隊主力亦可由巴黎增援之來。而且德軍的挺進部隊，在齊機與坦克車方面，當時已蒙重大損失，而戰鬥力，因為士兵的疲敵，因爲軍火給養的消耗，而大為降低。於是在攻擊方面，就不能不時時保持最大的兵力於一點，實行突破，結果，攻擊就必然要過守軍。德軍最前的機械化先頭部隊安然越過阿拉斯，直奔亞眠阿比維爾以及聖波爾殺來。在這時候，法國第七軍及第九軍在康伯萊與阿爾斯之間，順南進擊，欲使德軍進路湖南側斜，循康白萊到阿拉斯之間的古羅馬大道，按照原來的計劃，是欲造成四十英里的缺口，而現在是僅有十一英里的瓶頸，從索姆河到巴保姆（Bapaume），德國突進部隊則由此蜂湧進來。阿拉斯——康白萊——聖昆頓——阿爾伯特四點連成的半圓邊形，在五月廿日及廿七日之間，還不是穩固的區域。

在五月廿七日以後，鋒形攻擊，由奧坎（Orchies）向西，合圍大部份法東於這一線上：伐倫西納——康白萊——巴保姆——阿拉斯；當這時候，兩路突進的作戰，勝算在握了。法國第七九兩軍向北退却，而魏剛從亞眠——皮朗納干鈞繫於一髮的

向北反攻，實行放棄了。

兩路突進的理論，在我一九三六年的文中，並沒有注重用於貫澈最後殲滅守軍被圍之一翼的方法。德軍的答案，似乎由於錐形運動的成功，把敵軍割裂開來，于是破壞其一切交通及組織，讓每一部份又零碎切開，到了此時，不來投降，就得餓死。

德軍突進主力沒有阻止陷於四面楚歌的主力同盟軍的逃竄，這有許多解釋。最重要的一點，也許是同盟軍在後衛戰方面會發揮出色的技巧與彈力。同盟軍會屢阻德軍，正當此時，在馬布支——伐倫西納，在阿採斯——康白萊——巴保姆，在根特，在雅浦里斯會突破山雨已來的兩路包圍。德軍西攻安特衛普及根特北部，極為迂緩，兵力異常不足。當真相全盤明瞭的時候，可以證明。這一區域裏面比軍抵抗，在爲同盟軍保護鄧珂克上，是一個重大的關鍵。到五月廿七日，德軍戰鬥力，損失極為重大，預備隊已不够貫澈任務。根據我們坦克車演習的經驗來判斷，德軍坦克車的輪盤，當時大部份也許均已磨損，許多人因爲機件上的障礙，或是因爲缺乏汽油與彈藥，無法再行移動。五月廿七日，德國也許業已撤退若干師團，以資休養、改編、整理，以備沿歐斯河挺進之用。上述這一切因素也許都是事實。

在法蘭德斯進行殲滅戰的期間，魏剛將軍則忙於改編部隊，沿索姆——阿里特——艾斯納一線布置縱深防線，並下令攻進戰術，應付未來的飛機，坦克車及裝甲車的聯合進攻。德軍如再度進攻並及時發動，同盟軍方面似乎可以應付裕如了。

然而法軍防線過長，極為不利。同盟國戰鬥力，五個野戰團中損失四個，至於交通線的毀壞以及小馬奇諾防線的攻破，尙未計及。在殘餘部隊的肩上，原爲已失各軍所擔任的防線，不僅要佔領與防衛，而且要防衛意大利的邊境。在六月五日，一擊之下，阿比維爾與蒙特米德之間德軍戰鬥力乃兩倍於法軍，因爲德軍掌握主動權以及優勢勳員，在若干點上，很容

易變成四與一之比。於是法軍便無力抵擋德軍的破竹之勢了。

法蘭西之戰，說明兩路突進的主要特點，六月五日輔助突進的攻擊釘着同盟軍的預備軍，在歐斯河與薩爾克河 (Ource River) 之間障礙重重的狹地上，德軍進行正面攻擊。愈前進，敵越強，六月九日主力發動主力突進，從艾斯納河長驅直入繆斯、馬恩、奧比、塞納諸河流域，而比奈勝 (Bapaume) 及迪昂 (Dijon) 挺進，以迂迴馬奇諾防線。攻軍因為居於壓倒的優勢，防禦的任務，便無須派之於輔助突進的部隊。這部兵力，有充分的優勢的戰鬥力，以遂行追擊的追擊。而在本道在理論上可想像的兩路突進，而是由內向外的兩路包圍。

法蘭西之後，猶子乎法蘭西之後，由於進展太慢，尤其由於雙方檢查嚴密，詳情極難明瞭。第一點可為可懸，德軍在直接可用的有效戰鬥力方面，掌握壓倒的優勢。而火力至必勝時，則變為一無以堪禦者。整個戰局，是由速度與機動的兵力而決定的，這兩點都是屬於我軍方面。

希特勒戰法之本質

日本友枝宗達著
曉維譯

最近一週以來，英德空襲之烈，為歐洲大陸戰事告一段落後所未有，說者謂此乃希特勒新階段閃電戰之前奏。既於希特勒閃電戰畧，各刊多有介紹，惜於構成此戰畧基礎之戰術，多語而不詳。日本改造雜誌一九四零年八月號，尚有友枝宗達之「希特勒戰法之本質」一文，其中所述，多係作者耳聞目擊，頗饒興趣，特節譯之，以饗我讀者。

希特勒軍法的特質有二：一為機動性，一為肉搏性。機動性之重心，在速度，肉搏性之基礎，在于力量。凡有軍事行動，他們皆以此性格為基調而展開。

機動性中，最可注意者，為司令部之機動。五月十日凌晨，發動總攻之際，希特勒即乘機車發前線，置入本營於勃列申內，或南或北，隨形勢之必要而定其駐節之地。軍事總司令戈林，陸軍總司令布魯斯奇司令部，亦與此相同，至於指揮荷蘭方面作戰的古希拉，甚且乘空汽車東跑西走，每日行程動輒達數百公里，他如軍司令部，為求追擊戰迅速展開，相傳每二日間必節前進五十公里，此種機動性，在去秋波蘭之役，即已露其端始，今因通訊設備較前強化，其所發揮的效能益大。

至於肉搏性，完全是希特勒個人性格的反映。其凶猛之精神，有如劍術，所謂「裂其皮不足，尚須剝其肉，剝其肉不足，尚須斷其骨」。此種精神，吾人若讀希特勒之「告西部作戰軍士書」，即可概見。

從來德國國防軍之傳統，常置司令部于比較遠之後方，司令部亦不立於前線，但今則不然。此次西線攻勢，軍團司令部常在最前線二十公里內，師團司令部並且在十公里以內。司令官自身甚至乘坐汽車、戰車、馳驅於火線，此于士氣，影響頗大。例如裝甲師團長羅米爾，即獨自驅車深入馬其諾之延長線，此種行動，視之爲輕舉妄動者有之，但根本說來，即係出自希特勒戰法中之肉搏性。

此次作戰，最感奇特者，爲砲兵工兵同向最前線進出。砲兵隨伴戰爭，吾人於電影中屢已見到，而工兵亦一擲輔佐步兵之地位，獨與敵軍作戰。此種工兵戰能之高度發展，就可引爲此次戰爭之特徵。

因有機動性，肉搏性，于是部隊行動極其迅速，他們苟已決定向某個目標追擊，即使左有堡壘，右有要塞，亦悍然不顧，例如列日要塞，雖在德軍越過之後，而迄未陷落，彼等亦不稍加後顧。

肉搏戰法之核心，爲降落部隊與空輸部隊，此兩種部隊之能完成任務，則在於饒勇與善戰。降落傘師團長休登德中將在此次戰爭中，即一度與部隊同由容克機降落，而身受重傷，即可引以爲証。據戈林聲稱：德國降落與空輸兩部隊創於希特勒，而其萌芽則爲戈林聯隊中所設置之降落傘小部隊。

五月十日，希特勒既決定發動西線攻勢，數百架之容克機即在轟炸機、戰鬥機掩護之下，起飛西進。迨飛抵戰畧地點之上空，先則以急降轟炸機猛炸機場，粉碎其格納庫，繼則驅使挺身隊同時降落，揮其火器，襲擊機場守兵，掃蕩而佔據之。佔據之後，工兵立即修理機場，空輸部隊并作着陸準備，準備既竣，決死隊即相繼降落，其他榴彈砲，輕戰車亦順序而來。

降落傘與空輸部隊之着陸點，並不僅限於飛機場，而公路、河流、甚至森林地帶，皆可利用。洛特達姆市附近戰鬥，即為一例。洛市附近，原有三支河流，兩岸各架有鐵橋，當時降落部隊所受之命令，即佔領此橋樑而確保之。十日侵晨，德挺身隊一百五十名，突在各河兩岸着陸，着陸之後，即驅逐守兵，佔領橋頭，並掃除炸藥。而確保其安全，中雖經荷軍數度逆襲，而謀畧部隊則以兵站自任，不斷予以彈藥之補充，結果完成任務。此任務若不能完成，則德之機械化兵團即無由迅速前進。由茲而言，降落部隊在希特勒戰法中，殊有決定之作用。

德軍全套戰法，據戈林言，皆出自希特勒自身之策定。「彼生平好讀戰史，尤喜研究各國之砲力、裝甲、速力等。彼自始不重視兵家所認為不可或違之戰畧原則，故其作戰立案則極見大膽而富有革命性。」此為希特勒戰法之精神，亦為閃電戰之精髓。

閃電戰與德國空軍

日本・加藤重雄著
楊明之譯

(譯自日本陸軍畫報一九四〇年八月號)

前言

這回歐戰德國終於戰勝了。這是非常可驚的勝利，歐洲的戰時地圖大半塗成納粹的褐色了。自從德國合併奧大利以來，先併吞捷克斯拉夫，然後便將波蘭、丹麥、挪威、荷蘭、比利時、盧森堡、法蘭西等共計九個國，置於德軍的卍字旗下，這認做是世界戰史上罕有的勝利亦無不可。

德軍的作戰，就是所謂閃電戰，乃由速戰速決的猛烈進攻，一舉而決定其勝敗的。

一九三九年九月德國之進攻波蘭，僅三個星期，有如狂風掃落葉，直趨波蘭平原，陷落了首都華沙。

閃電戰更顯著的例子，是本年四月九日，一夜的工夫便將丹麥收入德軍之手，並佔領了挪威的重要地點之『北歐閃電戰』。接續於此的，更有一個月後的五月十日，進出荷蘭和比利時的如同電光石火一般的作戰。五日迫使荷蘭屈服，十八日間使比利時投降於德軍，然後更乘勝突破著名的難攻不破之馬奇諾要塞線，將英法聯合軍包圍殲滅於佛蘭德斯平原，進擊了六個星期，便席捲了法國首都巴黎，在上回大戰簽訂和平條約的凡爾賽宮殿上高舉起卍字旗。由於意大利的參戰，法國受南北兩方面的夾攻，終於不得不舉起白旗而屈服了。

閃電戰

閃電戰！這閃電戰何以會獲得如此的驚人勝利？不消說，這是由於德軍將士的勇敢鬥志和優越的兵器，但以戰術的方面言之，總不得不認為是受了絕對的優勢空軍部隊和機械化兵團之所賜。

飛機和戰車——這兩種近代兵器，實可謂是這次德國閃電戰最大的功臣。

據從佛蘭德斯全師德軍的包圍圈中逃回本國的英國兵士所談：

『我們實在沒有看到敵兵。在戰場上只有無數的轟炸和機械化兵團的猛進而已！我們的武器對於牠們毫無辦法！』如此的感慨敘述。

再據戰鬥情狀看來，先由大空軍作澈底的轟炸，然後再從事超低空的對地射擊，在轟擊將完未完之中，更用以超重戰車先導的大機械化兵團猛烈進擊，一舉而粉碎了敵陣，這便是德軍所採用的戰術。

波蘭的斯米格里要塞線是用這方法擊破的，挪威堅固的海岸要塞也是用這方法攻破的。
荷蘭的洪水戰術無濟於事，比利時苦心經營的列日要塞，那米山爾堅壘都被擊碎了。
法國誇稱為金城湯池絕對不破的馬奇諾線，不能阻止德軍的閃電戰，連色當城塞，凡爾坦要塞也輕易的葬送了。

遣送到挪威去的英法遠征軍戰敗退回時，如英國首相張伯倫在議會所報告『聯合軍是敗於優越的德國空軍之前的』，由此可知閃電戰的勝利，由德國空軍所取得者極大。

降落傘部隊

閃電戰的一例是降落傘部隊——空中步兵戰術。這不消說是以空軍為主力的近代戰鬥法

之一，是在這回大戰中初次出現的。

德軍進攻荷蘭，同時降落傘部隊在七十二處實施了降落地作戰，首都海牙，鹿特丹的主要都市，安斯泰爾丹等都會近郊，交通要點，都被奇妙的「空中部隊」突然的襲擊了。因此，重要的橋梁，要津幾乎都被佔領，荷蘭軍所倚賴的洪水戰術亦未收效，而德軍已用破竹之勢洶湧的侵入了。

更甚的一例，是降落荷蘭海牙宮殿附近的降落傘部隊，幾乎要侵入皇宮捕虜了荷蘭女皇。它們雖是被禁衛軍拚命的抵抗而失敗了，但是使威廉肩娜女皇和其宮廷人員逃亡英國的，這是直接的原因。也是成為使荷蘭軍雲克爾曼司令官下降服命令的間接原因。

降落傘戰術，進攻波蘭時用過一部份；在挪威作戰時也曾經用過；但大量使用的是荷蘭戰線。後來，在進擊比利時和法蘭西，則未被多用，因為在實戰上亦可謂無大效果，據情報，就是在荷蘭似亦有一半以上未能成功，但給與荷蘭國民精神上的打擊則甚大。又德軍利用這來攪亂敵後方，亦可謂得到一大成功。

採用降落傘部隊較德國為早的蘇聯，在芬蘭戰線所施行的降落，在海爾新基附近，則幾乎全部消滅了。

然則所謂「空中決死隊」的降落傘部隊，今後究將如何活躍？這堪稱為有趣味的謎。

降落傘部隊司令

降落傘部隊的活躍，最足驚人的一幕，是稱為小馬奇諾線的比利時要塞線中最堅固的日要塞之攻擊。這要塞在上回大戰時亦保持了二星期之久，牠是用法國式的近代要塞構造法，經四年光陰所建造成許多新銳炮壘的集體。其中最强固的愛班愛米爾炮壘。所以能在二日

三便擊潰的，這全是降落傘部隊襲擊的功績。

深夜，無音響，從超高空的飛機上，有武裝的降落傘兵一個一個的飛降到炮壘上，由混凝土製造的槍孔投進超高熱的燃燒彈和強烈的手榴彈，並用發烟筒，麻痺毒氣，金剛砂烟幕等，以決死的活動，封鎖敵方的戰鬥力。

德國參謀本部部附海塞申校的報告書中，載著列日要塞一個俘虜的口供：「我們突然遭此意外事件，在大炮和機關槍失其效力，面面相覷時，已被敵軍所攻進了。」這是述說當時實在情形的一例。

勇敢的不單是這種降落傘兵。

降落傘部隊司令官史泰山興上將和參謀長斯巴納奇中將，曾親自用降落傘到第一線部隊裏，與士兵一同作戰過。結果，史泰山興上將中彈負重傷，第一線降落傘隊便由斯巴納奇中將替代指揮，和敵激戰。

強將手下無弱兵！

德國的降落傘部隊，勝過前輩的蘇聯而首先獲得成功的，也可以說是由於上下一致勇敢的戰鬥精神呵！

第五縱隊的活躍

和降落傘部隊共同活動的，有新流行語的「第五縱隊」，或謂「第五縱列」，或謂「第五部隊」。

軍隊行進時，成四列縱隊，此外另有一列，是看不見的部隊——間諜行進，所以便發生「第五縱列」，或「第五縱隊」的新名詞。這認做是間諜的別名，諜署隊，便衣隊的新語，

都無不可。

荷蘭戰線上，降落傘部隊能够獲得成功的，實由於第五縱隊的協力。隱藏於荷蘭市民中的第五縱隊的秘密兵，當降落傘部隊降下時，便立刻引導它們佔領都會的要點或破壞橋樑。

降落傘部隊在深夜黑暗中降落皇宮附近的，也是因為得到地上第五縱隊的秘密信號的緣故。

又，德國的降落傘部隊，有着和荷蘭軍相同的黑制服，或穿和英國兵相同的服裝，或是扮做平民，或是改作女裝，它們竭力的煽動，擾亂軍隊和國民，使荷蘭軍自相殘殺，或捕捉無辜市民，也都是這第五縱隊的秘密活動。

荷蘭空軍的飛行場受德機的空襲時，德機常作敵地着陸，也是因為第五縱隊和德國空軍緊密聯絡的關係。如果沒有這第五縱隊，那末在黑夜或破曉，德機無人引導，決不能着陸於敵飛機場的。

法軍第九集團軍司令官季羅上將，舉其全軍都變做了德軍的俘虜，也可謂是第五縱隊活動的成績。他們隨時通報季羅集團軍的行動，接着就有航空隊來猛烈轟炸，戰車隊來迅速包圍，於是，季羅集團軍不能支持就投降了。

空中輸送的威脅

德國空軍何以能够這樣自由自在的活動？——這倒解答有從以前西班牙的內戰來作一研究的必要。

爲援助蹶起的佛朗哥軍而出動的德國和意大利，最初要急速增強劣勢的兵力，煞費苦心，這時最活動的是德國空軍康多爾隊部。爲要輸送五萬大軍起見，出動了大批的旅客機，這

便是大兵團空中輸送成功的第一步。

這時，舊式的亨克爾HOF五二型輸送機也被使用了。這三發動機的商用旅客機，從這回大戰中應用的情形看來，在實用的方面也認為意外的成功。未採用伸縮起落架而翼面積大的這五二型機，速力雖不及新式機，但起落時滑跑距離短，機身大，容納人員較多，又有寬大的出入門，便於降落傘部隊之降下。

單就這樣的輸送專用機而言，除軍用機外，民間的漢莎公司也有一千架，這是德國空軍強大的原因。

德軍在挪威作戰，能在遠經一千海里的北端的拿爾維克敵前上陸，由北方包圍壓迫英吉利，進行所謂「外線作戰」的，也是因為中途補給路的北海雖在英國海軍之手而被遮斷，但自信尚可依賴空中輸送而充份補給的緣故。

拿爾維克一時雖被英法軍所奪回，然而因此英法不得不分散其兵力，結果挪威軍不能支持，全面降服，拿爾維克便再度淪陷了。這可算是戰畧的成功。

可驚的製造能力

德國不單是輸送機很多。全空軍的兵力，據最近的情報，達到一萬二千架，再加上民用飛機和第二綫機，可計算為二萬架。

縱然合併英國的六千架，法國的四千五百架，亦不及德國的一國。況且德國方面更有五千架的精銳意大利空軍之參加。英法有鑑於此，遂不得不躍起從美國大購飛機，以補其不足，這也難怪的。

現有勢力既有如是之差，而德國的航空工業又非常發達，平時年產約五千架，英國僅有

三千架，法國二千五百架；法軍潰滅後，其製造力又將歸入德國的手中。所以，製造能力這方面，戰爭愈持久，英國方面愈不利。

據最新的情報，德國的航空工業自頒佈戰時體制以來，有超過月產一千架的消息。月產一千架，年產一萬二千架，這豈不是非常可驚的空軍軍備嗎？

山閃電戰言之，空軍兵力有相當的損傷是不錯的。迄至佛蘭德斯作戰時為止，德軍犧牲了三千架，英法方面只損失二千架，這是德國空軍猛烈活動的結果。德國犧牲飛機雖較多，然德國製造能力極大，這種損失差額是容易恢復起來的。

航空少年兵的訓練

然則德國何以能達成如此強大的空軍？這可歸功於德意志全國人民一致團結于希特勒元首之下，孳孳兀兀，積八年的辛苦，築成總力戰體型——「國防國家」——而得來的。

但空軍戰士不是一朝一夕所能養成的。航空員，駕駛員的養成，需要相當的時日，納粹黨幹部有鑑及此，頗澈底的對德意志的少年、青年宣傳航空知識。

挪威戰役，在英海軍和德空軍的立體戰中，炸沉了三萬噸的巨艦烏奧斯派特號的空中英雄愛斯丁中尉，乃年僅二十五歲的青年軍官。

海星葛蘭島會戰，擊落了英國飛機十幾架的秀馬海爾少校也是未過三十歲的少壯軍官。

在波蘭戰線上首先攻入華沙飛行場的朱爾蓋賀夫軍曹，是少年航空兵出身的青年駕駛士，年二十歲。

希特勒少年團，不單是只聽理論的講義，並且進而實施模型飛行競技，滑翔機訓練，增進其技能和知識。除少年團外，更有少女團亦在訓練中，而充滿了航空熱。

凡入希特勒青年團的，都教給他滑翔機駕駛，或在飛行場實地學習飛機的整備，機械的擦洗。成績優秀的，即提拔他，許其駕駛飛機，由同乘飛行以至單獨飛行。

空襲英國時期已近

「德國空軍既有如此的優越兵力，何以還未猛炸英國本土？」

筆者答復這個質問是：

「因為時間還未來到」。

其理由如下：第一，德軍參謀本部採取作戰重點主義，即：從挪威、荷蘭、比利時而向法蘭西置其主力；第二，北歐特有的濃霧期，為冬季與春季，不便於渡洋作戰；第三，德軍正在積極準備大攻勢之中。

這種攻擊準備，畧加說明於下：斯卡巴河和福斯河口等軍港的轟炸，如果細讀戰鬥情報，那末便可知道，這攻擊是從空軍基地季爾島如同放射線似的分散施行的。這可認為是渡洋轟炸的實地訓練。若取大攻勢，則在挪威、丹麥、荷蘭、比利時、法蘭西所獲得的前進基地，都可一齊起飛，施行集中於一點的猛烈轟炸。

現在這些前進基地已歸入德軍之手，對法作戰已畢，訓練已成，濃霧亦將散去。

「現在實可謂時期已到」

德軍的大轟炸，馬上便要在英國本土猛烈的施行了，這是無可疑義的！

閃擊戰與今後之軍備

徐庭瑤

第一節 閃擊戰戰術思想之由來

自歐洲第一次大戰後，各國鑑于大戰的結果，總計死亡員兵近一千萬，消耗戰費達七百餘萬萬英鎊，在戰事上實未分出勝負；後因聯盟國內部不調，德國自動失敗，凡參加第一次歐戰之人回想當時慘況，至今猶有餘痛！此種巨大之犧牲，而不能于戰場獲一勝負者，實因應用陣地戰所致。現在兵器效力較當時更加進步，而陣地構築，火力配備，亦隨之演進，第二次世界大戰發生，如再用陣地戰，則重演之人類慘劇，更不可言喻，而欲迅速獲得戰事之結果，益曼乎其難；因之世界戰術思想爲之變更，咸認爲陣地戰非竭力避免不可，而爲今日戰術家所重視者，仍趨于運動戰。今日之運動戰，非高速運動不克擔負任務。運動之方法則非往日兩足之人力，或四蹄之馬力所能勝任，將以二輪三輪四輪六輪履帶之自動車而代替之，以實行機械化之運動戰。况現代新兵器多屬重兵器，更非人力馬力所可搬動，必待機械之力始可以運動之；故世界軍事家莫不大聲疾呼，主張軍隊機械化，以應現代戰術之需要。今日德軍之閃擊戰，即係機械化運動，爲十餘年來各國戰術家所欲實現之理論。倡此新戰術理論者爲英國普烈將軍，普烈當時倡此新戰術理論，爲英國軍事當局所不贊成，且爲少數頑固派所反對，而普烈則仍竭力主張，爲文闡發其理論，以抨擊頑固派，竟遭軍事當局之罷免。普列所倡之新戰術理論，不爲英國所重視，而爲德國所採用。德國能用此新戰術

與裝備者，實足表現德國民族精神之超越，十餘年來各國戰術家所欲實現之新理論，為德國首先應用之，而成德軍今日之勝利。

第二節 裝甲部隊攻擊力之估計

德國使用大量裝甲部隊，實行閃擊戰，于短期間獲得最大之勝利，引起一般人為之驚訝。實則德軍勝利毫不足以驚訝，因其使用優越裝備之裝甲部隊故也。使用裝甲部隊攻擊，必定掌握主動地位，其戰鬥力又較同一單位步兵部隊超過二十倍。查攻擊力之構成，為速度與火力相乘之積，裝甲部隊戰場速度約為步兵五倍，火力約為同樣單位步兵之四倍；故每一戰車連之戰鬥力，約等乎步兵連之二十倍尚不止，此裝甲部隊之傷亡率較之步兵連，則僅為二分之一至三分之一，在體積縮小之裝甲部隊，具此可靠而優越之戰鬥，其殲滅部隊，自屬應有之成績。試觀德軍攻擊波蘭之作戰計劃，原定五個裝甲師，七十五個普通師，後因情況忽變，德軍為迅速動作起見，遂增加四個摩托化師，只用三十個普通師，即將戰事解決；由此益足證明機械化部隊戰鬥力之强大。

第三節 各種裝甲部隊之任務

閃擊戰中，裝甲部隊實為主力。裝甲部隊係由戰車裝甲，戰車裝甲各兵種所組成，為一戰畧單位。裝甲部隊依其任務之不同，而分為輕裝甲部隊、與重裝甲部隊二種；輕裝甲部隊之任務，主任搜索、奇襲、及開戰初期要點之佔領。其車輛性能，則注重速度高，活動半徑遠。重裝甲部隊之任務，主任強攻。其車輛性能，注重火力強，與裝甲厚，對於速度則屬次要。在機械化戰畧單位部隊中，通常以輕重二種裝甲部隊混合編成之。

第四節 德軍新裝備之決定

德國自廢除凡爾賽條約後，遂積極重整軍備，至採用何種裝備，則審慎至再，不能決定。其主張分為二派：一派為絕對信仰新戰爭理論，新裝備，與新型戰爭方式者；一派則對於新戰爭理論未盡信者；雖經多次演習，與戰術試驗，而新裝備由演習所能表現之力有限，因之一般人估計其價值失之過低。德國在疑慮而無法解決中，適值西班牙戰爭，因組織戰車，戰車防禦砲，空軍防空部隊，通信部隊共萬餘人，參加西班牙戰爭，以求從實際經驗上，證明其自己編制戰術是否適用？理想有無錯誤？實際參加之結果，遂認識機械化部隊與空軍效力確實頗大，戰車以速度代裝甲之理想則不可靠，以輕戰車擔任強攻必歸失敗，戰車部隊須大量使用始可成功。德國根據西班牙戰爭之經驗，對於新裝備之效力確實明瞭，遂放胆向新裝備之途邁進，開始建設大量機械化部隊與空軍。法國因不重視西班牙戰爭經驗，更未派員參加實際戰爭，且不肯毅然犧牲其舊式裝備；故一遇新裝備之德軍攻擊，遂致一敗塗地至于今日。

第五節 德軍閃擊戰中之空軍用法

戰車攻擊，需要砲兵火力制壓敵人，以掩護其前進，如同步兵之需要砲兵協同一樣。惟閃擊戰之高速運動部隊，砲兵舉行效力射擊準備，時間實不許可；故在機械化運動戰中，砲兵協同頗為困難。德軍因感于砲兵協同之困難，遂有以空軍代替砲兵之用法如下：

戰車準備攻擊敵軍陣地時，空軍先以重轟炸機羣向敵陣地施行面積投彈，以重炸彈之威力震懾敵人，沮喪其志氣，戰車隨之攻擊前進。戰車前進時，再以輕轟炸機羣向敵陣地俯衝

投彈，每二三分鐘投彈一次，更番繼續不斷，使烟灰完全將敵籠罩，更兼以破片之殺傷，使敵不能使用其武器。至戰車接近敵人時，則以戰鬥機羣用極猛之機關槍火力，向目標射擊，掩護戰車與敵混戰。如敵潰退，則以猛烈之機關槍火力，由敵頂上追擊射擊之，使無再就陣地整頓之餘暇；此外另以驅逐機羣在高空掩護，以掌握局部之制空權，至于整個戰場之制空權。若至軍數量不足時，則放棄之。

第六節 德軍閃擊戰中戰車部隊之用法

戰車為德軍閃擊戰中之主兵。其攻擊隊形正面小而縱深大，每師正面通常使用戰車一旅，約四百輛，全正面之戰車由一個戰車指揮官指揮之。

戰車旅之車輛，係輕車中型混合編成。每旅約擔任二千二百至三千五百公尺之攻擊正面，三千至四千五百公尺之縱深攻擊。前述間共分三波，約六層如左：

第一波為主力戰車羣，係用中型與重型戰車。裝甲之厚，在近距離足以抵抗戰車防禦砲之射擊，專攻戰車防禦砲與砲兵，及敵之高級司令部等目標。子通過敵步兵線後，即直向目標前進。此波約分二層，每層約隔五百公尺。

第二波為直隨步兵戰車羣，係在第一波之後，領導步兵攻擊敵之步兵與機關槍。攻擊之步兵大部裝備野行裝甲車上；隨第二波戰車之後，一部步兵徒步跟進；徒步如跟隨不及時，戰車則仍單獨繼續攻擊。此波約分二層，每層約隔五百公尺。

第三波為後續戰車羣，繼續第二波之後前進，掃蕩戰場殘餘之敵，緊隨我之最後步兵前進，此波亦為二層。

各波戰車均須有不賴步兵，而單獨攻佔目標之目的。

第七節 德軍應用于閃擊戰中之新武器與新花樣

(一) 使用七十餘噸之重戰車，裝甲之厚達八公分，使戰車防禦砲之效力為之喪失。二十餘年來，在機械化領域內，互相競爭，其效力，而非戰車所能對敵之戰車防禦砲，竟致失其作用。

(二) 壓特化步兵之運輸工具，更進一步而應用飛機至敵之後方降落。其使用結果，每次犧牲甚大，然而擾亂敵方所收之功效仍大。

(三) 以恐怖之宣傳，摧毀敵人意志，所謂攻心之術，此當為戰術家所不重視；而德國國社會則自稱其效力之大，甚于毒瓦斯，此德軍之善于使用詐術者。

(四) 遣派第五縱隊秘密工作之種種手段，以達戰爭之目的。

第八節 德軍閃擊戰術上之特點

- （一）攻擊目標每日變換作戰方法，時常變更一切動作，常出防者意料之外。
- （二）德軍與裝甲部隊高度的密切協同，以優越之火力、速度、志氣，壓倒敵人攻擊動作，有如狂風暴雨之臨，使防者應付不及。
- （三）高級指揮官之指揮位置，移至最前方，與前線指揮官保持最便捷之連繫。
- （四）攻擊陣勢不形成整齊之線，各部隊各自獨斷，努力其當面之戰況，悍然不顧敵方任何之動作，務必把握主動。
- （五）攻擊奏效後，使用機械化部隊極迅速的擴張最大戰果。

第九節 適應國防需要今後之軍備

陸軍作戰，無論攻防，必求決戰，始可以言勝利。決戰所需之力，爲動力而非靜力。將火器配置于有掩體之陣地內，所發射之火力，乃係靜力，不能憑之決戰；如將火力與火器掩護一件前進，則靜力變為動力，決勝之力自顯。法軍以每公里五十門之基本大砲數配備陣地，火力不強，然經被掩護者，則其靜力有餘，而動力不足也。然則如何使火力與火器掩護一件前進，而將靜力變爲動力乎？即以大砲裝於裝甲之車上是矣。換言之，即以戰車爲有掩護而前進之砲兵也；欲求速勝非有戰車部隊不可。吾人研究攻防，孰爲有利，此專就戰術觀點而論。而攻防誰能勝利？則視裝備優劣爲準。兩方同樣裝備之部隊作戰，士氣狂盛者，戰鬥力固強；但士氣不能補裝備之不足，不能補技術之不足，由西班牙戰爭所示之教訓也。今後角戰，欲把握勝利，必須使用新兵器；惟使用新兵器，始可運用新戰術；閃擊戰將成爲今後主要之戰術。吾人只求防禦，今後對閃擊戰進攻之防禦，若無相當之裝備，雖有焉其諸防线，亦不足恃以適應戰防需要，今後之軍備，則當為大量之機械化部隊，與空軍是矣。此項部隊之建設費固巨，然法國早將賠償德國每日四萬萬佛郎之巨款，建設機械化部隊與空軍，則何致有今日之慘敗？此實足爲研究建軍途徑者之借鑑也！

附錄

閃電政治論 李浴日

中國是一個學術落後的國家，今日應閃電地去吸收歐美的新學術，新科學，而利用之，這是我們今後至重要全迫切的工作，因為不管軍事也好，政治也好，經濟也好，以及其他一切工作也好，如果沒有高深學術的根據，或科學方法的遵循，決不會獲得偉大的效果。

在這個觀點上，我就有把我對於「閃電戰爭」的研究，而產生這個新意見——「閃電政治論」寫出來就正國人之前的必要。

「閃電戰爭」是「閃電政治」的根據，我且先從「閃電戰爭」說起。

「閃電戰爭」或「閃電戰」，或「電擊戰」，或「閃擊戰術」，這是我國學術界的譯名，都是從德文Blitz-Krieg這個術語翻譯而來，而德文這個術語，係由閃電Blitz與戰爭Krieg二字綴成，其創造與計劃者，是希特勒布魯撒資，戈林等。但是，德國這次對歐洲各敵國的進攻，不獨所用戰術是閃電的，就是所用的戰略也是閃電的，故能出奇制勝，無攻不克，以昔日而亡波蘭，四小時而併丹麥，五日而佔挪威，十日而鯨吞荷蘭比利時，僅及月餘而屈服世界五強之一的法蘭西，真是創造了戰史上空前未有的奇蹟。

關於閃電戰術的發生及根據，有人說：是脫胎於古代運動戰，如遠在紀元前三百七十二年留克達蘭之役，提柏人擊破斯巴達的主力。有人說：已發明於我國二千年前之孫子，如孫子兵法上說：「其疾如風，其徐如林，俛掠如火……難知如陰，動如雷霆。」又說：「兵之情主速，乘人之不及，由不虞之道，攻其所不戒也。」又說：「敵人開闔，必亟入之……始如處女，敵人開戶，後如脫兔，敵不及拒。」又人說：是根據史蒂芬集中攻擊的精神，益以

現代的軍事技術，將機械的陣地戰，變為一種新奇的運動戰。更有人說：在第一次世界大戰的末期，及不久以前的意阿戰爭，西班牙的內戰，經已實行過。以上數種意見。雖各有見地，不過到了最近德國才提出這個新穎的名詞，建立了全套戰術的新內容，這是事實。

本來戰爭有正義之戰，亦有侵畧之戰，有自衛之戰，亦有掠奪之戰，但是德國在這次歐戰中所用的閃電戰術，並不是爲正義，也不是爲自衛，純是用來貫澈其侵畧主義，滿足其掠奪野心，自然這是我們所極端反對的。不過站在軍事立場上，我們總認爲這種戰術是進步的戰術，是科學的戰術，是必勝的戰術，這種戰術的閃電兩字，根據天文學上的解釋：閃電或電光爲雨天常見的現象，這種現象，即空中小雲與雲間或雲與地物間的電勢差達相當程度時的放電現象，德國的軍事家們把它來形容一種新戰術，創造了閃電戰術，真是軍事學上一大貢獻，其意味的深長，令人如讀岳武穆氏的名言「運用之妙，存乎一心」。但是究竟閃電用於戰爭上所表現的是怎樣，用於政治上，行政工作上，所表現的又是怎樣？根據我前月於雷雨時，站在黃岡山上，仰觀空中的閃電，認爲閃電具有下述的五大特質，不特可以運用於戰爭上，同樣地，可以運用於政治上，行政工作上，總之，不論任何方面的工作，如果把握着它的奧妙而運用之，都可以得到成功。

一、閃電是動態的——即說閃電的放射，其形態是閃動的，不是靜止，有的微如長蛇的走動一樣。德國的軍事家們在這次歐戰中，把握着它這點特質，所以表現於戰術上，則爲高度的機動性，完全放棄陣地戰，採取出奇制勝的運動戰。最可注意的，爲司令部的機動，例如五月十日凌晨，發動總攻西線之際，希特勒即乘機出發前線，置大本營於特別列車之內，隨形勢的必要，而定其駐節之地。空軍總司令戈林，陸軍總司令布魯撒資的司令部，亦與此相同。至於指揮荷蘭方面作戰的古希拉，甚且乘坐車東馳西騁，每日行程動輒達數百公里，

裝甲師團長羅米爾曾獨自驅軍深入馬奇諾延長線，降落傘師團長休登且與部隊同在空降落，他如軍司令部為求追擊戰迅速展開，於三日間必須前進五十公里。

閃電戰的動態的意義：在戰術上所表現的如是，在政治上所表現的應是怎樣呢？——就是建立「動的政治」，所謂動的政治，不是維持現狀的政治，而是打破現狀，日新又日新的政治，其主持者更要以動的姿態去推動政治，例如就省府來說，委員廳長就要不斷地到各縣巡視與指導，就縣府來說，縣長也要不斷地到各鄉鎮去巡視與指導，推而至於科長科員也應因其需要而到各基層去督導，（宜於設立巡迴觀察團），如果整日靜靜地坐在辦公廳裡，形同古寺的菩薩一樣，專靠一紙公文去批行政令，而欲政治發展，世間斷無此事。至於坐在辦公廳裡的工作人員，亦要「心動」——「心到」，古人所謂心，即今人之所謂腦，我們辦事必需發揮最高的腦力，方能思慮周全，同時亦要注意到——正在辦理的事，已達到某種程度，將來又應辦何事，及各事的關聯與變化等問題。批閱公文時，亦要「眼動」——「眼到」，注意到每一字每一句，至全篇閱完，方可下筆，如遇困難，亦要「口動」——「口到」不客氣地去請教同事，或共同討論以求解決，不可諱病忌醫，遺誤公事。尤其對下級的錯誤及應如何改進，亦要「口動」，不時予以訓導。此外「手動」——「手到」及「腳動」——「腳到」也很要緊，例如辦理公文，應從新擬稿，而懶於執筆，應請教於同事，而懶於動腳，這都不足以贓事的。中國政治，及辦理政治人員的最大毛病，就是不動，針對此毛病而用藥，這便是我主張閃電政治的第一理由。

二、閃電是變化的——即說閃電的光形千變萬化，有時發為線狀，有時發為網狀，有時發為樹枝狀，極為複雜，少有同樣的光形。在戰爭上所用的戰畧戰術，當然也是要千變萬化的，因為世間的現象，沒有比戰爭的現象那樣變化的利害，這次德國對法國進攻所用的戰畧

，據戈林說：「德軍此次用的戰畧，全爲新戰畧」，不待說，此次戰畧是由舊戰畧變化而來。如美國軍事作家奈森氏說：「德軍的五路軍隊，可以隨時按着需要，隨時互相調動，互相補助，面面呼應，給對方以重大壓力。德國的指揮官可以調動三路軍隊的全力——絕大的軍力去連攻此境內的聯軍或法境內的主力。假如聯軍沒法消除三路及五路德軍時，第一及第二路德軍又可以進展。假如聯軍增加部隊抵抗包圍時，第三路第五路德軍即可前進打擊脆弱的對方，牠是左右逢源，無所不可」。其表現於戰術上，克勞福氏說：「我以爲過去德軍戰勝的特點，實得力於德軍個人訓練，無論空軍坦克車或機械部隊在其運用之時，均如合作純熟的球隊，因其訓練純熟以及極度發揮其機動性能，故德軍能隨時隨地建立大縱隊及小縱隊，在一縱即逝的戰機中，完成戰鬥的任務。」又有軍事家批評德軍的戰法說：「就各個戰爭而言，德挪的戰法，與德波不同，對丹荷比盧的戰法又不同，對法軍的戰法又不同。」此外，我認爲希特勒這個人物並不是呆呆板板的，是一個最懂得變化的人物，這次進攻西線勝利之後，已佔領有接近英國的太西洋沿岸和軍事根據地，像加來斯到多佛爾僅有二十哩，本可指揮大軍像渡海進攻挪威一般去進攻英國，但他却按兵不動，僅以大量飛機去轟炸英國，以試探其虛實，知其防禦力尙雄厚，一但進攻，尙無必勝的把握。近乃代意大利主持菲洲軍事，及向巴爾幹半島發展，也許是用以轉移其視線，削弱其力量，造成其虛隙，而得一舉攻佔之。

在政治上，應如何變化呢？我以爲對於政治環境，固要變化而應付之，尤其關於政策及施政計劃的決定，更要因時因地制宜，而變化決定之。例如在平時需要舉辦的事業，到了戰時未必需要舉辦，在戰時需要舉辦的事業，到了平時未必需要舉辦，推而至於遇糧荒則厲行糧食統制，遇戰禍則發展振濟事業，這是因時制宜，在內地急需舉辦的事業，在游擊區內未必急需舉辦，在游擊區內急需舉辦的事業，在內地未必急需舉辦，推而至於辦理都市的政治

，則講求工商業的發展，辦理山岳地方的政治，則講求林礦業的發展，這是因地制宜。因時因地制宜，必發生偉大的效果，這是無疑義的。至於法規的訂定，是要富有彈性，失了時効，即行廢止，發見不適當的地方，則加以修正，這也是屬於變化的道理。要之，決不可墨守成規，削足適履，以爲過去如此，現在亦如此，此地如此，彼地亦如此，尤其必須迎着時代趕上去，方能使政治跟着時代而發展。至於辦理政治各級人員的智識技能，也要隨時變化——進化的，倘若他們不肯十分公餘之暇，自求進修，以增益智識技能，則工作落後，不能適應時代的要求，影響政治亦趨于落後。以上所指的毛病，則中國政治的毛病，這是我們主張閃電政治的第二個理由。

三、閃電戰是迅速的——即說閃電忽然而出，忽然而逝，是極迅速的，並不像天空日月徐徐的運行一樣，所以過去文學家形容世間動得最快的東西，當以「電逝」，「電赴」，「電掣」等名詞做比喻。德國的閃電戰爭，就是以迅速爲精髓的，原來德國自毛奇將軍以降，對外作戰的思想，都是以速戰速決爲中心，在這次歐戰中，希特勒又進一步，用閃電戰爭來代替晉速戰速決。便可以見迅速在戰爭上的重要性。德國在這次歐戰中所表現的，不特武器迅速十一數十小時內可以動員完畢，就是指揮也迅速，——全用無線電指揮，尤其是所用的武器，速力的高超，更爲特色，像飛機的飛行，比對方的來得迅速，坦克車的行動，比對方的來得迅速，至於步兵也汽車化，大砲及一切輜重也汽車化，——造成最高速度的機械化部隊。又用降落傘部隊，迅速地降落於敵的後方，造成敵腹背受敵，迅速擊破敵人，收獲戰勝之果。美國軍事作家奈森氏批評說：「德軍以飛躍的速度進行掃蕩戰，法軍於是被殘踏，被繳械，最後更成俘虜。最可憐是防線後的法軍，他們不知道防線已被突破，直到德軍的坦克車來到他們的頭上。」所以爲時僅一月餘，便攻陷巴黎，並擊破聯軍二百萬的大兵。說到我國

過去的政治，其落後，其進展得那麼的遲緩，而主持人員在工作上不緊張的，——不迅速，便是一大原因。像辦一件普通的公事，有些機關竟遲延至數星期方辦得出門。又像人事制度早應建立，至今依然僅得到一個雛形。又如文書的改革，已喊了多年，至今仍未普遍實行。總之舉凡辦理任何事業，在文明國家的政府裏，人家只要數天，我們則要數月，人家只要數月，我們則要數年，一種遲滯的情景，真是莫可言容。總裁說過：「現在的一切與過去的一切，所最不同的特質，就是凡是現代的，一定是迅速的，凡是不迅速的，就不是現代的人。」所以我們為使中國政治今後得到飛躍的發展，一定要做到「坐言起行」，「依期完成」，「一人當兩人用」，「一天當兩天用」，方能達到目的。又有人說：「遲滯即退化」，「迅速即進化」，實有至理，這是我主張閃電政治的第三個理由。

四、閃電是強力的——即說閃電的出現，其光線強，其電力亦強，有時迫近地面，人畜被擊，立即傷亡，樹木被擊，立即摧毀，其威力可見。德國這次在歐戰中，所表現的強力，當進攻任何敵人時，都是集中優勢的兵力，發揮旺盛的火力，以壓倒之，而取得戰術上的成功，導致戰場上的成功，而收獲戰爭上的勝利。美國戰術家克勞福氏評德軍西線新戰術說：「此次德國所以能獲完成大陸戰場的戰鬥目的，在於火力旺盛，尤其飛機、坦克車、防禦砲團、高射炮等，其質量俱極優越，德軍部隊中，坦克車數目非常龐大，擁有十至十二箇裝甲師團，每師團配屬四百七十輛坦克車，根據法方的報告，最大坦克車，且及七十噸，中有一零五耗炮一尊，機關槍四架，噴火器一架，此種重坦克車，三十七耗以下的坦克車防禦炮，皆無法把牠摧毀，阻止其前進」。此係指坦克車而言，至所用的飛機則達六千架。又像最近狂炸英倫，有一次竟用過四千架飛機，把英倫炸得殆成灰燼。德國自毛奇將軍以來，所有軍事家都是主張以優勢的兵力對付劣勢的兵力而作戰的；這次希特勒所施行的閃電戰，便是優勢

主張的實行者。所以能够造成孫子所說：「兵之所加，如以石投卵。」征服羣敵，完成驚人的勝利。同樣，在政治上亦要強力的，即集中權力，統一指揮，貫澈命令，所謂集中權力統一指揮，就是打破「一國三公」，「政出多門」的毛病，所謂貫澈命令，例如上級所發的命令，下級一定要遵照執行，如果陽奉陰違，一定予以嚴厲的處分。至於營私舞弊，貪贓枉法者，亦當絕不容情地治以應有之罪，現在我國政治亟應向着這路線發展，尤其是對於每年或每期的施政，一定要把握着中心工作，集中人力財力物力及時間，努力幹去，否則面面兼顧，事事舉辦，茫無中心，分散力量，如軍隊的作戰沒有重點一樣，決無偉大的效果可言，這是我主張閃電政治的第四個理由。

五、閃電是秘密的——即說閃電的出現，或左或右，或高或低，於未出現前，令人無從測定牠的位置，尤其無從測定牠的形態，這次德國在歐戰中所表現的秘密：第一是秘密武器，已出現的有磁性水雷及噴火坦克車等，第二是「第五縱隊」（即間諜奸細），此第五縱隊於戰前已使其潛伏於假想敵國，一到戰時即嗾使其散佈謠言，破壞工廠、倉庫、橋樑，造成敵國恐怖，且潛入敵軍後方偵察，而將敵軍的動作及炮隊的陣地，迅速報告德軍總參謀部，藉以修正作戰計劃。至於進攻的企圖，也是秘密的，當進攻法國前，希特勒屢宣說：「不侵犯西境」，又說「吾人祇對英作戰，亞爾薩斯及羅倫為不易的疆界」，并嗾使新聞記者大發出是類消息，以欺法人，法人果中其計，不做積極的備戰，希特勒即捕捉着這個戰機於挪威戰爭剛結束時，轉而大舉進攻西線，又示以主力向荷比方面攻英，使法軍和英軍集中於此方阻止德軍。對於亞爾丁尼森林及色當這方面（防禦工事建築得最薄弱的地帶）沒有加強防禦力，於是德軍即乘機跨過烏爾斯河（亞爾丁尼森林東北面）奪取了色當，陷馬奇諾防線於無用之地，德軍得此一役的勝利，便長驅直入巴黎了。

在政治上，本來政治是管理衆人的事，應公開讓人民知道的，但恐公開而爲敵人所知道，故仍有牠秘密的地方，應公開而未公開尚可補救，應秘密而不秘密，則爲害至大，所以秘密在政治上也是很重要的。同時這也是說明公務員有保守秘密的必要，所謂應守秘密的，如國策內容，國防計劃，外交進行，施政的詳細計劃等項，最忌洩漏於敵人，因爲敵人知道了之後，必求所以破壞之。在戰時，政府對於一切物資加以統制，因統制而趨於集中，像糧食的儲藏倉，電油的儲藏庫，汽車的集中地點，尤其是關於糧食電油的運輸時間與路線，如果爲敵人所偵知必成敵機的轟炸目標。至於新聞亦應實施統制，而使自己弱點及秘密勿爲敵人所知，此外，爲實現廉潔政治，而偵查貪污，爲保持政治的秘密，而肅清漢奸及反動份子，其工作尤貴秘密進行，方生偉效，這也是中國政治應注意應改進之點，同時是我主張閃電政治的第五個理由。

以上把閃電政治的根據及其重要性說完了，我們知道閃電戰爭不是任何國家可以使用的，它必須有發達的科學及軍需工業爲基礎，精確的計劃爲準備，訓練有素的精銳人員來實行，方能博得偉大的勝利。同樣閃電政治亦不是任何國家可以實行，必要具下列的先決條件：

- 一、要有健全的公務人員 所謂健全的公務人員，政府固要本人才主義而任用，即長於文書者辦文書，長於計劃者草擬計劃，長於民政者辦理民政，長於財政者辦理財政，長於教育者辦理教育，長於工程者辦理工程，尤須加以科學訓練，提高其工作能力，且要有廉潔的操守，方能發生感召力，有強健的體魄，煥發的精神，方能自強不息，負荷艱巨，如果身體羸弱，或患有肺癆，或神經衰弱等病症，則決不能勝任閃電政治的大業。

- 二、要有完善的設備 因爲閃電政治是以迅速爲第一的，而使用器械，則足以增加其速率。所以政府機關裏必須因其需要而備有油印機，打字機，計算機，腳踏車，電單車，汽車

，電話機，無線電台及馬匹等，以供使用。

三、要有科學管理 所謂科學管理，就是有條理有系統的管理，未經科學管理的政府，則不適宜實施閃電政治。因為這樣的政府，在行政上，必是一盤散沙，一團亂絲，沒有科學的基礎（詳請參考拙著「行政的科學管理研究」）。

總之，我認為閃電政治是發展現階段中國政治的唯一有效方法，因為中國過去的政治太靜態了，太拘板了，太遲滯了，太孱弱了，太不秘密其應秘密了，所以必須採取閃電政治，以動態而克服靜態的毛病，以變化而克服拘板的毛病，以強力而克服孱弱的毛病，以秘密而克服應秘密而不秘密的毛病，尤其是丁此第二期抗戰的時候，大家都認為政治是趕不上軍事的，而閃電政治實足以發展政治，使政治配合軍事，這更是我主張閃電政治的所在。當此政治改革的呼聲最高之時，我提出這個「閃電政治」的主張，我並沒有任何奢望，我只希望像一塊石頭投到大海裏漾起多少波紋。

閃電戰論叢

每冊定價國幣一元六角五分

編者 李浴日

出版者 第七戰區編纂委員會

曲江黎市第四號信箱
發行者 新建設出版社

中華民國三十年

四月初版

曲江縣河西印刷合作社承印

(1—2000)

VII