

應以攻為守的防空

·譯生仲李·

日本再軍備的目的始終都爲了自衛而非侵略他人，所以我不主張在新軍備的空军機種中包括有遠程轟炸機，然如果要使日本本土完全免於敵機的侵襲，那當然就有長驅衝破敵方根據地以期殲敵軍戰力的必要了。這從過去麥克阿瑟元帥爲求韓戰場聯軍獲得決定性的勝利，力主轟炸共匪東北基地一事可以明瞭。雖則因這事而爲麥帥被解職的主要原因，轟炸東北即使有誘致第三次大戰的危險，然在戰略上說來，麥帥的這種主張是絕對正確的，因之，爲期防止日本的重要港灣，自來水及生產建設的被敵機襲擊就必須掌握制空權。

不過，在日本國內既然有美國的軍事基地存在，就非想定美國假想敵的蘇俄空軍的來襲，以檢討蘇俄空軍的兵力裝備不可。

根據各種情報的綜合判斷，現在蘇俄遠東空軍的飛機約爲四千架，照戰時編制增加一倍約爲八千架。那麼，對抗這一旦來襲的八千架敵機的日本空軍應保持何種程度的實力，才能確保制空權呢？

從原則上說，攻擊方面往往需要較防衛方面多三倍的兵力，反過來說，日本空軍應有蘇俄空軍三分之一的力量。申言之，即平時備有二千架飛機的日本空軍，如照戰時編制便應增加爲三千架了。不過徒然坐待敵機來襲，亦非萬全之道，過去韓戰場就是最好的例子，也就是當日麥帥所以擬定轟炸敵方空軍基地的理由。由此說來，蘇俄的沿海州應該就是防衛日本本土的第一線了。而由於要確保日本本土的制空權務必進而轟炸敵方的軍事基地，故再

加上二千架轟炸機是必要的。爲長期確保制空權飛機的現有數量固甚重要，但雄厚的工業背景更不容忽視，因爲倘有工業力量

，則飛機補充起來較爲容易，換言之，如果日本想要完全防止敵機的侵襲，當然就需要工業力量做背景了。

然而，百分之六十之六的基本產業全都在六大都市的週圍，像日本這樣的國家，幾乎可以說都市的破壞就等於整個工業的毀滅。因此，爲保衛本土的安全就非對敵基地作戰略的轟炸不可。對於攻擊遙遠的敵本土的工業都市，可由口口負此任務，然最現實的目標還是蘇俄沿海州各地的航空基地。

至於機種却無須像美國那種巨型轟炸機的必要，只要輕轟炸機就行了。這從英國最大轟炸機之爲輕轟炸機一事可以想像，因英輕轟炸機爲根據從英國到敵本土的距離而設計的戰略轟炸機，故日本也應該計算過本土與蘇俄沿海州的距離來決定轟炸機的機種。

現在假定蘇俄的六四五哩超音速的TUG-71從沿海州起飛，需要多少時才能到達日本呢？日本本土最闊的地方從東到西直徑爲二〇〇哩，就算雷達能在二〇〇哩以內發現敵機，但快速的敵機編隊仍能於一瞬間到達日本本土上的任何目的地，不論日本佈有任何嚴密的雷達網，沿岸設有飛彈炮台，或則從主要基地立即起飛的戰鬥機，以至火速地整備着邀擊敵機的態勢，然在本土周圍並無一道防衛線，而從南至北綿長東西直徑狹小的日本本土，對於僅有二百哩距離的蘇俄空軍的轟炸，而能絕對不蒙損害，乃爲不可想像的事。

如上所述，乃發生日本空軍轟炸機應怎樣猛襲敵基地的問題了。故日本空軍無論如何非和高速度的時速七〇〇哩的米格，六四五哩的TUG-71周旋不可，而日本空軍所負的使命也就異常重大了。

然而在目前日本，這種噴氣機是不可能製造的，除了作爲聯合國之一員向外借用別無辦法，所以倘若不能漸次開設工廠，整備發動機及其他機械經由日本人的手自己製造的話，一旦遇有損失，可能無法補充而陷於非常的困難。

提供有關意見，却省除戰車訓練保養補給的麻煩，且裝備增加，便利配合步兵機動作小規模突擊。支援步兵團隊作戰的戰車，質量方面均見增進，因爲裝甲兵有機會參加集訓，接受專家指導，技術精練；更加以經常編組訓練演習機動裝甲戰團，益能緊密配合步兵，若堅守成規，以有限的戰車，抵擋富於機動前來進犯的頑敵，將是一大悲劇，結果步兵裝甲兵同遭厄運。

最新型的裝甲兵與步兵配合方式，是基於互尊，互信，互賴，而不是像目下勉強將戰車部隊零星配屬。

如步兵一樣，裝甲部隊賞罰要嚴明，對於驍勇善戰者授以勳章，無能者免職，臨戰膽怯者則交付軍法裁判。

裝甲兵亦爲特種兵之一，我們自當能珍視過去盛譽，效命疆場爭取榮光。

(註) 作者 Robert S. Hayer 係裝甲兵軍官，曾隨第七十二戰軍營隨度赴歐服役，現任第三百二十五戰車營第二連連長。

節譯自 United States Army Combat Forces Vol. 4, No. 2, Sep. 1953 P. 10. The Proper use of Armor.

孫子兵法新研究

李浴日 著

國防部(40)綱科字第156號代電核准發行
臺灣省教育廳通令全省各學校購閱
總政治部四十二年度審定列爲勞軍書刊

兵學寶藏·戰國要訣
每冊定價新臺幣卅元，優待本刊讀者，八折計算。五十冊以上七折，百冊以上六折，五百冊以上五折，並免郵費。
郵購請將款存入當地郵局五八九二號帳戶可免匯費。

研究必備 講授必携
發行者：世界兵學社
臺北頂溪洲竹林路三巷十二號之五

日本承製飛機的工廠所用的旋盤都是舊式的，而美國所用的却是機械化的大工廠，可見原有的日本飛機工廠即使能夠獲得機械裝備，一時也無法生產成品。

即使是有三萬二千架工作機，十三萬名從業員的中島飛機工廠在昭和十六年（即民國三十年）當時，也不過出產五千架飛機而已，這些都是一些舊式飛機，故這些工作機械必需從新裝備，而工作人員則非像駕駛員般地再教育不可。

中島在終戰當時也不過試行製造過三架四引擎

的飛機，而美國的四引擎飛機却已有相當的性能，至於當時日本其他多種試製飛機的性能則甚差。

對於日本製造飛機的能力，一時當然不宜過分挑剔，毋寧說為重建日本空軍，勢非做成一種適宜于發展航空事業的良好環境不可，如過去海軍補助民用航空公司的辦法一般，作為日政府的事業，儘可能把最新式的噴氣機當作運輸機使用，一則可藉此訓練出一批能夠轉而駕駛噴氣機的飛行員，而重建日本新空軍最困難的飛行員問題也就同時解決了。（本文為前日本海軍中將橫井俊生作）。

苦 與 樂

苦與樂是人生一個普通的問題，可是何謂樂，何謂苦，都很難定出兩者明確的標準來。秦始皇統一天下，臣服四海，尚不以爲樂，仍感戚戚于追求神仙之術，希望長生不老；而普通一般平民，則以博得一官半職爲樂。現代人的生活以原始人的生活爲苦，而現代先進國家又以現代落後國家的生活爲苦。又如普通人以無配偶爲苦，而獨身主義者則反是。又如以生爲樂，以死爲苦，但夷齊餓死首陽，而爲世人所歌頌，反而叫人們去追求痛苦，避免快樂，而以苦爲樂以樂爲苦了。再次，人們對追求苦樂的手段和方法也各有不同，有的人只是享受眼前之樂，不願將來之苦，有的人是忍受眼前之苦，追求未來之樂，前者謂之現實和短視，後者則謂之有遠見有理想。

唯其因樂苦沒有一定的標準，而必須個別的在每一事物上權衡取捨出來，以及追求苦樂的手段和方法又各有不同，所以人類在享受苦樂的行爲中，才產生出一番大道理來：先賢文天祥因不肯投降異族以偷生，却從容就義以求死。青年之神都容因蘇報案自動投案，樂于就死，以死來警惕和威脅清廷，以死來激發國人愛國心。這是犧牲個人之樂，來爭取大眾之樂，有理想，有遠見的行爲。漢蘇武嚙雪吞旃，牧羊北海，手持漢節，不辱使命，忍饑耐寒，達十九年之久。越王勾踐臥薪嘗膽，矢志復國，忍苦二十年，諸如此類的偉大表現，都是對苦樂有透闢的認識，才能產生不同流俗的特立獨行。總之，無意義之樂，不如無價值之苦。這是人類在生活行爲上的最高表現。

我們過去以沉痛的心情離開大陸，現在政府財力條件艱困之下，力圖復興，任何個人在精神或肉體上，也許都不無痛苦，尤其生活於前線的軍民更苦，不過這種痛苦是暫時的。倘若我們一朝打回大陸之後，則這種痛苦立刻可以解除而進入於快樂之境。就是一般老百姓也同樣進於快樂之境。就是我們要忍耐目前的痛苦，我們要追求未來的快樂！

(林生)

歷史戰爭論(中冊)

(現改名歷代戰爭方略研究)出版預約

李震著
 本中冊依照上冊寫作計劃，接續漢代（上冊）自軒轅夏商周春秋戰國至秦漢止，自晉南北朝隋唐五代宋（遼金元）明清十代之順序著述而成。舉凡各代之重要政治略策，戰役，戰術之運用，均一一詳爲介紹，其有關於各代成敗之政治，經濟，文化，社會諸問題者，亦列述申論之。全書共十篇，約十餘萬言，每篇章均附有各代形勢圖，戰史圖，及古今地名對照。定價每本十五元，預約者六折優待，郵票自備（如連購上冊十五元）概予五折優待。

預約時間：自即日起至五月底止
 預約地點：鳳山誠正新東二巷八五號
 匯款辦法：(一)寄匯上開地點
 (二)就近郵局撥入鳳山軍校黃埔出版社第五九〇號賬戶可免滙費（請註明購本書者）

士兵心理

邢漢傑著

本書係應用心理學的原理，詳論練兵帶兵用兵等方法，並附各種實用心理測驗材料。全書十五萬言，二百餘頁精印廿四開本。定價每本十五元，優待軍中幹部，特價八折，十二元。團體購買，尤爲歡迎！通訊：臺灣北投復興崗文化街廿四號。免費郵滙劃撥戶一〇三三三號。

世界名將治兵語錄

蕭天石編

本書由蕭天石先生編選，並經萬耀煌先生爲之校正。全書計三大篇，共六十五節，語錄二千餘條，凡十餘萬言。用老五號字卅二開本（全書總計約二百八十餘頁，25cm）精印一巨冊。定價每冊新臺幣十八元。外收掛號寄費一元。自由出版社謹啓
 社址：臺中市濟世街四十二號